

L-M
1.60

R-M
L-L
R-ML



1.35

L-M
R-MS
ZZS
L-M
1.00

R-M
L-M

0.76

R-L
0.58

R-M
L-L
0.40

L-V
L-V
0.21

0.00

R-M
L-L
R-ML
3.12



L-M
R-M
L-MS
R-ML
2.77

L-ML
R-ML
L-L
R-ML
2.52



L-L
R-L
L-ML
2.19

L-ML
2.05

L-L

L-V
1.71

R-S
4.64
L-V
4.35



R-M
L-S

L-MS
4.08

R-MS
L-S
3.95

R-L
R-ML
3.80

R-ML
L-ML
3.70

(lang)
L-L
ZZMS
R-L
L-ML
3.34

(lang)
L-ML
6.17

L-V

6.00

L-M
5.88

R-V
5.73

L-M
5.58

R-ML
5.41

(lang)
L-L

R-S
 setzt
auf
5.08

R-V

L-V

R-L

L-S
R-ML
7.64

R-L
7.56

L-V
L-L

R-S
L-S
7.14

R-S

6.97

(lang)
R-ML
6.78

L-V
6.66

L-L
6.40

EBERN



9.40

(lang)

R-L

9.25

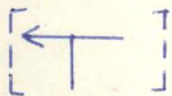
R-L

L-S

R-M

R-M

L-SS



8.70



Asphalt
8.54

L-V

L-M

R-M mit

8.25

R-V

8.13

R-V

8.01

ZIEL

10.48

R-V



R-ML



10.19



(lang)

L-M

9.96

R-M

L-L



R-L



L-L

9.70

3. Gang

EBERN