

↑
R-ML
2.60

(lang)
R-L
2.35

↑
L-M
2.04

L-V

R-ML 3. Gang
1.74

L-V

R-V

(lang)

L-L

1.00

R-V

L-V

L-V

R-S

0.38

L-L

0.20

L-V



LINKS

0.00



L-L

5.19

R-V

L-V

R-V



ganz innen fahren!
mit Querrinne

L-S



4.65

R-S

4.54

ZZM

L-L

(lang)

R-L

(lang)

L-M

3.90

R-V

R-M

L-ML



L-MS



3.15

R-L

L-L

7.84

R-L

7.56

(lang)

R-ML

R-L

(lang)

L-L

7.10



L-L

(lang)

R-ML

(lang)

L-L

6.34

L-V

6.07



L-M

5.78

R-S

R-ML

5.46

R-ML



(lang)

R-L

L-MS

10.46

(lang)

R-L

L-L

10.00

R-L

L-M

9.70

(lang)

R-ML

9.50

L-ML

9.20

(lang) 3. Gang
R-ML

L-L

8.81

L-V

R-V

8.30

WIESEN

11.60

R-L

L-M

R-M

11.26

L-M

11.00

FRAMMERSBACH