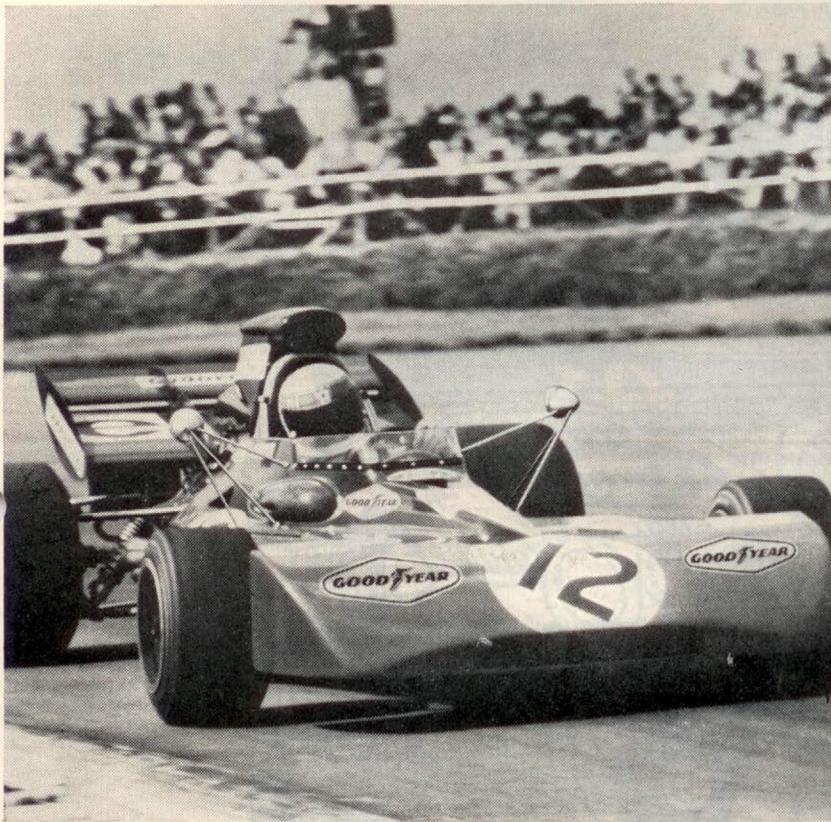


Jackie Stewart



Jackie Stewart wurde Automobil-Weltmeister 1971 auf Goodyear-Reifen



G 800 Grand Prix

Nutzen Sie die Erfahrung, die Goodyear im Reifenbau hat, auch für sich aus. Denn das Wissen und das Können, das in den Rennreifen steckt, auf denen Jackie Stewart 1971 Weltmeister wurde, können Sie kaufen: mit jedem Goodyear G 800 Grand Prix Reifen. Packen Sie mit diesem Gürtelreifen ein bißchen „Rennwagen“ in Ihr Auto. Sie verhelfen ihm zu besseren Fahreigenschaften.

Genauso wie ein Rennreifen einem Rennwagen zu besseren Fahreigenschaften verhilft.

Exakte Steuerung. Überlegene Bodenhaftung. Rutschfestigkeit. Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten. Weniger Reifenwechsel. Ein Reifen – wie ihn Rennfahrer brauchen.

Und er sieht auch so aus wie ein Rennreifen. Sehr zünftig. Packen auch Sie ein bißchen „Rennwagen“ in Ihr Auto. Montieren Sie noch heute den G 800 Grand Prix von Goodyear auf Ihr Auto.

GOODYEAR

Der sicherheitsbewußte Reifenhersteller

Wo gesiegt wird, ist Texaco



Ob Auto-, Motorrad-, Gocart-
oder Was-auch-immer-Rennen —
wo gesiegt wird: Texaco. Immer wieder
Texaco. Und warum? Ganz einfach:
Alle Texaco-Fahrzeuge sind texaco-gewartet, texaco-geölt,
texaco-getunt, texa... Und alle fahren das Supersuper, den
bullig-starken Kraftsprit: Texaco Ultra 4.

Mensch Leute, Siegen macht doch richtig Spaß!

Aktiv im Motorsport





H. REHBERG

WERBEVERLAG UND ANZEIGENAGENTUR

Mainz, Kaiserstraße 29, Telefon 6 20 68 / 69, Fernsprecher 4 187 536

Werbung für Industrie, Handel und Gewerbe

Entwürfe · Klischees · Drucksachen

Transparente · Siebdruck

Motorsportwerbung

**Drucksachen aller Art
für Behörden,
Industrie, Gewerbe
und Privat**

BUCHDRUCKEREI · BUCHBINDEREI

Verlag K. H. Gärtner

6442 Rotenburg/Fulda, Steinweg 13, Telefon (0 66 23) 22 38

**Für den Motorsport:
Druck von
Ausschreibungen,
Rennprogrammen
und Startnummern.**

Opel Sportpokal 1972

Wertung:

Alle FIA- und ONS-genehmigten Veranstaltungen
vom 1. Januar bis 31. Dezember 1972.

Die Teilnahme lohnt sich – auch für Sie,
schon bei einem einzigen Klassensieg!
Ausschreibungen beim Opel-Händler.



PHOENIX

***baut den richtigen
Gürtelreifen für Ihren Wagen...***

PHOENIX 2010S Stahlflex

Dieser Reifen hat Nerven aus Stahl! Sie halten ihn in Form. Beim Anfahren und Bremsen. Bei Hochgeschwindigkeit und in der Kurve. Er schafft mehr Kilometer, er hält länger durch, er ist schneller, er bietet mehr Sicherheit.

Dimensionen:

135 SR 13 · 145 SR 13 · 165 SR 13 · 165 HR 13 · 6.40/7.00 SR 13
165 SR 14 · 175 SR 14 · 175 HR 14 · 185 SR 14 · 185 HR 14*
155 SR 15 · 165 SR 15 * in Vorbereitung

Ab 1. 9. 1972 stehen zur Verfügung:

155 SR 12, 155 SR 13, 175 SR 13, 145 SR 14, 175/70 SR 13, 185/70 SR 13

PHOENIX P110Ti

Experten sagen, er ist der ideale Allwetterreifen. Er hat das breite, tiefgegliederte, bis in die Schulter hineingezogene Profil. Mit dem P 110 Ti können Sie Rallyes gewinnen, weite Reisen machen und in der Stadt mit Schwung von der Ampel freikommen.

Dimensionen:

155 SR 13 · 165 SR 13 · 165 HR 13 · 155 SR 14 · 165 SR 14 · 164 HR 14
175 SR 14 · 175 HR 14 · 185 SR 14 Ti-S (reinfld) 185 HR 14
155 SR 15 Ti-S · 165 SR 15 · 165 HR 15 · 165 VR 15 · 185 HR 15
185/70 SR 13 · 185/70 HR 13 · 195/70 VR 14 (DR 70 VR 14) · 205/70 VR 14

PHOENIX SENATOR

Dieser Reifen ist für Fahrer bestimmt, die von ihrem Auto hohe Leistungen verlangen in puncto: Standfestigkeit, Laufleistung, Kurvenfestigkeit, Laufruhe.

Dimensionen:

165 SR 13 · 165 HR 13 · 165 SR 14 · 165 HR 14 · 175 SR 14 · 175 HR 14
185 HR 14 · 185 VR 14 · 195/70 HR 14 (DR 70 HR 14) FR 70 VR 14



Versteckt im Heidewald:

Europas größtes Automobil- Versuchsfeld.



25 km nördlich von Wolfsburg liegt das VW-Versuchsgelände Ehra-Lessien. 11 Millionen Quadratmeter groß. Hier hat VW alle erdenklichen Teststrecken gebaut, um Prototypen zu erproben und die vorhandenen VW-Modelle immer wieder zu verbessern. Auf einer 21 km langen Schnellbahn mit überhöhten Kurven können Geschwindigkeiten von 200 km/h noch seitenkraftfrei gefahren werden. Ein 23 km langer Rundkurs ist speziell für den Abgastest eingerichtet. In dem insgesamt 100 km langen Straßennetz gibt es Stadtstraßen und Sommerwege; Eisenbahnübergänge, ausgefahrene Fahrbahnen mit Längs- und Querrinnen; Großpflaster, Kleinpflaster, Blaubasalt, Sand- und

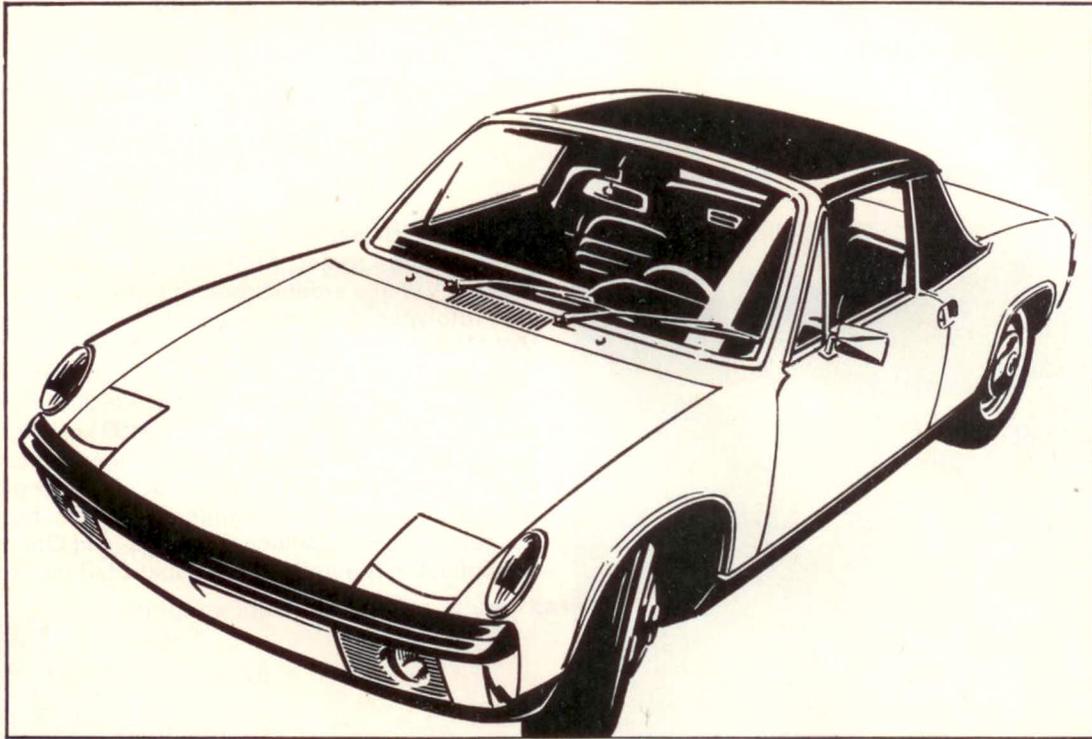


Schotterstrecken, gewölbte und glatte Fahrbahnen mit Frostaufbrüchen; Höckerkurven, Wasserdurchfahrten, Aquaplaningstrecken sowie Kreisschleuderstrecken mit Berieselungsanlagen. Auch ein künstlicher Berg ist Teil der Versuchsanlage. Er hat alpine Straßenverhältnisse – Steigungen bis zu 32 Prozent und Serpentinaugen wie auf einer Paßstraße.

Die Teststrecken sind mit außergewöhnlicher Genauigkeit gebaut. Den enormen Rechenaufwand, der dafür erforderlich war, hat das Rechenzentrum des Volkswagenwerkes besorgt.

Um wissenschaftlich präzise Versuchsergebnisse zu erhalten, ermitteln moderne Geräte und Einrichtungen die Fahrdaten, und Elektronenrechner des VW-Forschungszentrums werten sie aus.

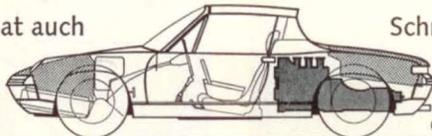
Das VW-Versuchsgelände in der Heide ist ein Teil des VW-Forschungszentrums. Forschung und Entwicklung nehmen bei VW eine bedeutende Rolle ein.



VW-Porsche 914. Der Sportwagen mit dem Rennwagen-Konzept.

Wie alle Rennwagen, so hat auch der VW-Porsche 914 seinen Motor in der Fahrzeugmitte.

Ein Mittelmotor gibt dem Fahrzeug einen äußerst niedrigen Schwerpunkt und eine ideale Gewichtsverteilung. Und zusammen mit dem aufwendigen Fahrwerk mit



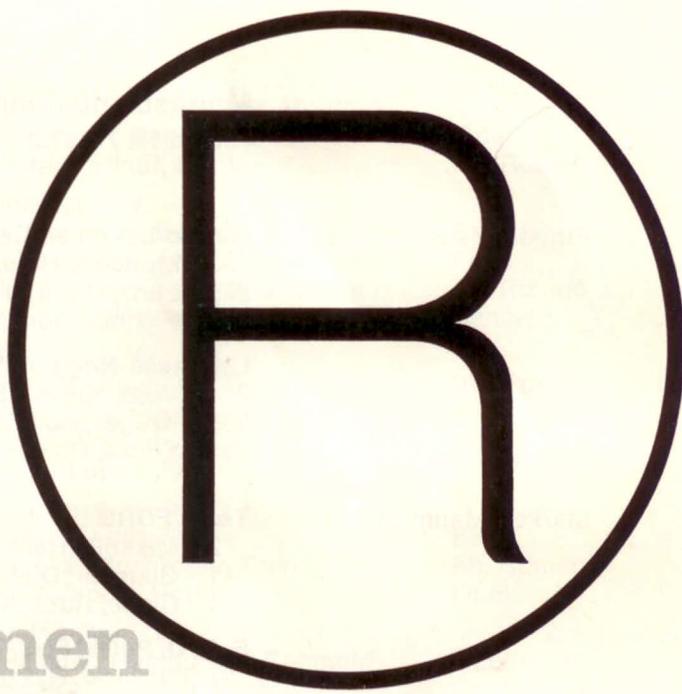
Schräglenker-Hinterachse und der breiten Spur ermöglicht er dem VW-Porsche optimale Querbeschleunigungsreserven.

Am besten, Sie stellen das selbst einmal fest: Auf einer Probefahrt.



VW-PORSCHE Vertriebsgesellschaft mbH

714 Ludwigsburg Porschestraße 15-19

A large, bold, black 'R' inside a circle, positioned to the right of the main text.

Weshalb
es bei uns
so viele Namen
mit diesem
Zeichen gibt:

R heißt „registered“; es kennzeichnet den rechtlich geschützten Namen eines einzigartigen Produktes.

Aus dem Erfahrungsschatz vieler Generationen (Merck besteht seit mehr als 300 Jahren) entstehen in den Forschungs- und Entwicklungslaboratorien die Merck-Produkte. Die Namensgebung steht am Ende eines oft jahrelangen, kostspieligen Entwicklungsvorganges.

MERCK

E. Merck 61 Darmstadt, Frankfurter Straße 250



BMW. Deutscher Rallyemeister 1971

BMW auf den ersten beiden Plätzen.

Herzlichen Glückwunsch an Warmbold/Mehmel und Zweibäumer/Dörfler, die auf BMW 2002 ti und BMW 1600 von 11 Meisterschaftsläufen 9 Gesamtsiege holten. Wir werten diesen Erfolg als Beweis für die Zuverlässigkeit und überlegene Technik unserer Automobile. Unter härtesten Bedingungen.



BMW-Freude am Fahren

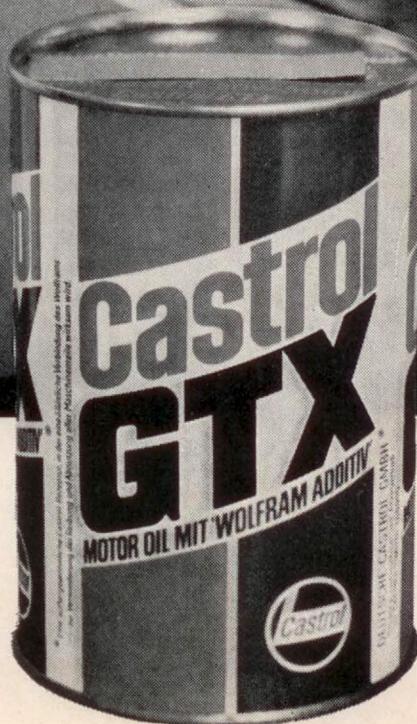


PS-Pflege

GTX von Castrol



schont den Motor
für weniger Oelverbrauch
für besseren Kaltstart
ist sporterprobt
für zügiges Fahren
für rassige Motoren
mit Wolfram Additiv



BILSTEIN Gasdruck
Stoßdämpfer
(System de Carbon)

Im Zeichen der Olympiade...



Im Dienste
der Sicherheit -
für den
technischen
Fortschritt!

August Bilstein

Fabrik für Autozubehör 5828 Emspeetal, Zweigwerk Mandern 5508 Hermeskeil