

ONSS

MITTEILUNGEN

NUMMER 10

OKTOBER 1972



Olympia-Rallye 1972

Foto: Krälling

HERAUSGEBER:

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
FRANKFURT/MAIN, BASELER PLATZ 6

FERNSPRECHER (0611) 230246, FERNSCHREIBER 04-13149

POSTSCHECKKONTO: FRANKFURT/MAIN NR. 20542

BANKKONTO: DEUTSCHE BANK, FRANKFURT/MAIN NR. 94/8836

TELEGRAMM-ANSCHRIFT: ONSSPORT FRANKFURT

MATTER

Dieses Zeichen bürgt für Qualität

Sind Sie sicher, daß Ihnen so etwas nicht passieren kann?



Unfall-Fahrzeug



Unversehrter Innenraum

Herr Löw, der mit Herrn Illig bei der Olympia-Rallye '72 verunglückte, schrieb uns:

„Der hervorragenden Qualität in Material und Verarbeitung Ihres Überrollbügels verdanken wir unser Leben“.

Wir verwenden nicht nur die vorgeschriebene Mindestqualität ST 35 sondern die erheblich belastbarere Qualität ST 52. Unsere Bügel sind absolut faltenfrei gebogen und einwandfrei verarbeitet.

ONS-Zertifikate und Typenprüfungen des TÜV sind bei uns selbstverständlich.

Ebenso selbstverständlich ist für uns die Betreuung unserer Kunden bei allen Deutschen Rallye-Meisterschaftsläufen und anderen Renn- und Rallye-Veranstaltungen.

Bei der Olympia-Rallye betreuten wir unsere Kunden mit 5 Service-Fahrzeugen.

Vertrauen auch Sie auf MATTER-Qualität und Kundendienst.

Fordern Sie unser Angebot in Überrollbügeln und Rallye-Zubehör.



KURT MATTER GMBH KG

7521 Karlsdorf, Am Kanal

Telefon (07251) 3029 oder 4394 — Telex 07822247 mtrd.

Die Olympia-Rallye 1972 gehört der Vergangenheit an! Diese Feststellung trifft man nicht ohne einen geringen Anflug von Sentimentalität. Das Gefühl kommt unfreiwillig bei solchen Anlässen auf, bei denen man schon vorher weiß, daß sie keine Wiederholung finden werden. Daß die Olympia-Rallye eine einmalige Veranstaltung sein würde — im Sinne des nur einmal Stattfindens gemeint — das stand ebenfalls von Anbeginn an fest.

Alle mittelbar und unmittelbar Beteiligten und nicht zuletzt auch wir als Veranstalter können mit dem Ablauf und mit dem Erfolg dieser größten deutschen Rallye in der Nachkriegszeit zufrieden sein. Das Ziel, das wir uns gesteckt hatten, ist erreicht worden; die Olympia-Rallye hat das gehalten, was man sich von ihr versprochen hat.

Die Berichterstattung der Presse war mit Ausnahme einer Agenturmeldung fair und objektiv, in- und ausländische Experten, vor allem aber die Teilnehmer selbst, sparten nicht mit Lob und Anerkennung.

Gerade letzteres möchten wir als Veranstalter für uns nur zum Teil in Anspruch nehmen. Es ist uns ein echtes Bedürfnis und Anliegen zugleich, diese überaus positive Resonanz, die wir erhofft, in diesem Maße aber nicht erwartet hatten, weiterzugeben an jeden einzelnen, der zum Gelingen dieser Olympia-Rallye 1972 beigetragen hat. Unser aufrichtiger Dank richtet sich an die vielen tausend Helfer der Automobilclubs, der Bundeswehr, der Nato-Einheiten und des Bundesgrenzschutzes, des Roten Kreuzes, des Arbeiter-Samariterbundes und des Johanniter-Ordens, der Feuerwehren, Bergwacht und des Hilfswerks. Unser Dank gilt auch den Forstdienststellen, Ämtern und Behörden, der Presse und der Industrie und nicht zuletzt der Bevölkerung längs der Strecke, deren Begeisterung und Disziplin uns die Durchführung und die Organisation sehr erleichterten. Sie alle haben Anteil an einem bemerkenswerten Ereignis in der Geschichte des deutschen Automobilsports.

Alle Hoffnungen und Wünsche müssen wir leider enttäuschen: die Olympia-Rallye 1972 wird keine Fortsetzung finden, auch nicht als Deutschland-Rallye.

Wir sind der Meinung, daß man jenen eben erwähnten Kreis von Helfern nicht überfordern sollte, weder in ideeller noch in materieller Hinsicht. Man sollte auch nicht versuchen, einen Höhepunkt überbieten zu wollen: Es ist der Idee vielleicht mehr gedient, wenn ihre Verwirklichung als Glanzpunkt in der Vergangenheit bestehen bleibt.

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

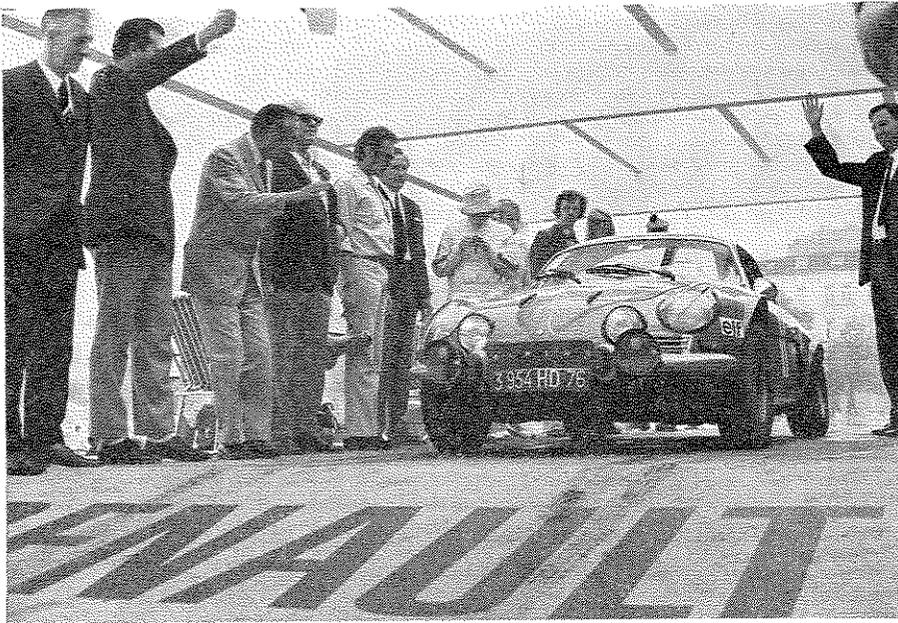
Arbeitsgruppe Olympia-Rallye 1972 e.V.

Wegen Betriebsferien

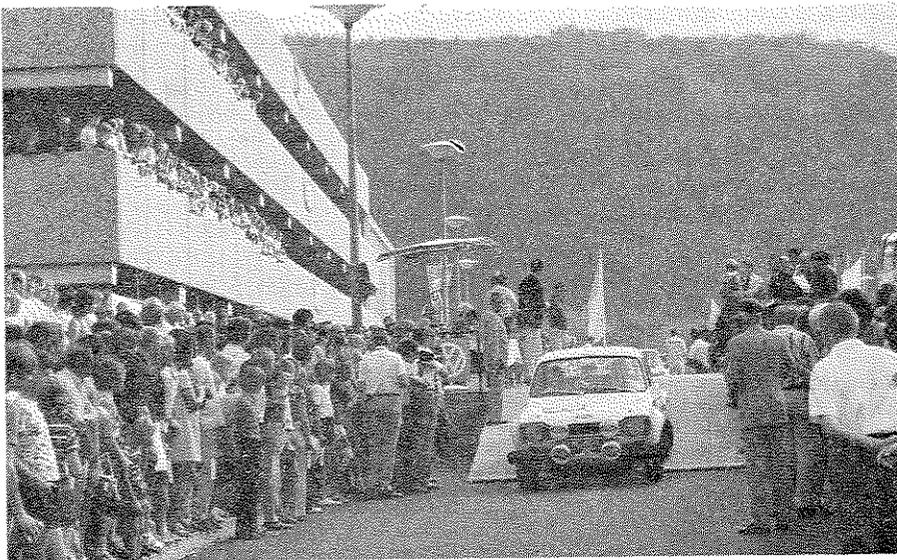
unserer Druckerei ist diese Ausgabe der ONS-Mitteilungen wenige Tage später als sonst üblich erschienen.

Wir bitten um Verständnis.

Presse- stimmen:



Start in Kiel von der Renault-Rampe



Zwangspause bei VW in Wolfsburg



Bilstein-Prüfung bei Witzenhäusen

Badisches Tagblatt, 12. 8. 1972:

„... Viel Lob zollten die ausländischen Fahrer den über 60 Sonderprüfungen, die über Schotter und Sandwege führten und echtes Format darstellten. Wer mit den Verhältnissen im Rallyesport vertraut ist, weiß, wie schwierig es ist, eine Rallye von echter Klasse durchzuführen. Polizei, Behörden und ein Großteil der Bevölkerung sind in Deutschland den Rallyes alles andere als gut gesinnt. Umso erstaunlicher, daß es Leute gibt, die es verstehen, solch ein erstklassig besetzte Rundfahrt mit klassischem Format in der „rallyegeschädigten“ Bundesrepublik auf die Beine zu stellen.“

Main-Post, Würzburg, 19. 8. 1972:

„Kaum beendet, gehört die Olympia-Rallye 1972 schon der Vergangenheit an. Doch diese Veranstaltung hat dem deutschen Motorsport neue, in die Zukunft weisende Impulse gegeben. Eine Demonstration fahrerischen Könnens war eingebettet in ein modernes Konzept, das mit großem materiellen und organisatorischem Aufwand erstellt worden war. Die Olympia-Rallye, als größtes Spektakel in der deutschen Motorsportgeschichte angekündigt, wurde diesem Ruf vollauf gerecht...“

auto, motor und sport

„... Die erste Idee einer Olympia-Rallye hatte eine Mammut-Sternfahrt von allen ehemaligen Olympiaorten aus vorgesehen, ehe man sich entschloß, vor den Spielen nach Art der Automobil-Tour-de-France Motorsport von Nord bis Süd vor die Haustür zu liefern. Eine glückliche Idee. Bis zu 10.000 Zuschauer säumten jede der 62 Wertungsprüfungen (Sprints und Sollzeit-etappen, die dank unerreichbarer Idealzeiten zum bedingungslosen Rennen animierten) und räumten mit der Mär auf, hierzulande bestünde für Rallyes weder Bedarf noch Interesse. Freie Fahrt wurden deutschen Behörden, Landräten, Forstmeistern, Kurdirektoren und Bürgermeistern in schriftlichen Gnadengesuchen auf vielen tausend Seiten abgerungen. Der Zeitplan nahm Rücksicht auf Fahrpläne von Linienbussen und den Weg der Olympia-Staffel, die das Olympische Feuer aus Athens Hainern nach München trug. Von Olympiade milde gestimmt, öffnete letztlich das Versprechen die Schranken der Bürokratie für die Rallye, dergleichen nicht wieder zu versuchen.“

autorevue, Niederlande:

„De van maandag 14 tot en met vrijdag 18 augustus verreden Olympia Rallye 1972 is een groot succes geworden. De gezamenlijke inspanning van de AvD en de ADAC onder auspiciën van de ONS heeft geleid tot een uniek, vijf daags rallye-evenement van Kiel naar München.“

Unter der Überschrift „Spätes Wunder“ beginnt **sport-auto** seinen sechs-seitigen Bericht: „Im Jahr der Olympiade wurde möglich, woran keiner der deutschen Motorsport-Fans mehr glauben mochte: ADAC, AvD und ONS einigten sich überraschend, sprachen gar Kompetenzen ab und ermöglichten eine 3.500 Kilometer lange Rallye, die sich sehen lassen konnte.“

(Fortsetzung Seite 4)

Wenn Reifen-dann
REIFAG
Reifen-Spezial-Betriebe Gablenz-Schurig

REIFAG

bedeutet
Sicherheit durch Service

REIFAG

bietet
die gesamte Palette in Neureifen
und runderneuterten Reifen, auch
zu Discount-Preisen und dazu
komplette Technik rund ums Auto

REIFAG
RACING-TEAM

unterstützt Ausweis- und Lizenzfahrer durch

- Service-Wagen für unsere Racing-Team-Mitglieder
- Sportfahrer-Sonderkonditionen bei Reifenkauf
- Service rund um's Auto in unseren Reifen-Spezial-Betrieben
- Sportfahrer-Sonderkonditionen für Renn- und Autozubehör

Schreiben Sie uns, wenn Sie in den Genuß dieser um-
fassenden Sportfahrerbetreuung kommen möchten:
REIFAG-RACING-TEAM, 61 Darmstadt, Zerninstr. 15

Über 60 Reifen-Spezial-Betriebe in Hessen,
Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz sind für
den Autofahrer dienstbereit.





Lichtservice am Ziel der Osram-Nachtetappe



Etappen-Ziel bei Opel in Rüsselsheim

MOTORING NEWS, England, 24. 8. 1972

... Considering that the Olympia Rally was a one-off event organised by people unaccustomed to running major internationals year after year, it wasn't a bad effort, and we must say that we have seen worse among regular annuals. But it was a trifle overambitious, and so much money had to be spent on essentials that there was little left to provide the trimmings which make for a smooth event. The enthusiasm among the public, although appearing to be more organised than spontaneous, has led the ONS to consider running such a rally every year. With so many obstacles this isn't going to be easy, but one wonders whether the absence of an Olympiad will make the way a little smoother. There won't be a convenient peg on which to hang the negotiations with local authorities, but on the other hand there won't be the need to have such a long rout covering such a wide area."

Der Abend, Berlin, 23. 8. 1972

... Die unter der Schirmherrschaft Willi Daumes, des Präsidenten des Organisationskomitees der Olympischen Spiele, glücklich verlaufene Olympia-Rallye 1972 hat gehalten, was sich die Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland als Veranstalter versprochen hat. Sie war die größte motorsportliche Konkurrenz, die je in der Bundesrepublik stattgefunden hat, und sie galt als die erste deutsche Rallye seit vielen Jahren, die einem internationalen Vergleich standhalten konnte. Sie war, wie es ein Vertreter des Nationalen Olympischen Komitees in München formulierte, 'als Verbindung der beiden Olympia-Städte durch den Automobilsport der gelungene Auftakt der bevorstehenden Spiele'."

Leserbrief im Osteroder Kreis-Anzeiger:

... Wer ahnungslose Mitbürger mit Buchstabenkombinationen bluffen will, regt nur die Phantasie derjenigen an, die nach dem tatsächlichen Erscheinungsbild urteilen: die ONS (Oberste Nationale Sportkommission), ohne Naturschutz mit den Zielen des Harzklubs und Fremdenverkehrs kombinieren zu wollen, erscheint grotesk, wenn man bedenkt, daß die meisten Wanderer und Urlauber gerade dem Benzingestank und dem Lärm der Städte entfliehen wollen. Ist der Mensch das einzige Tier, das den Verstand verloren hat?"

AUTOMOBIL REVUE, Schweiz, 31. 8. 1972

... Die hohe Zahl der Angekommenen ist keine qualitative Aussage über die Härte der Veranstaltung, sondern bestätigt nur die Mentalität der breiten Masse der deutschen Rallyefahrer, daß Durchkommen das einzig Wichtige sei. Dementsprechend gab es rund 200 Fahrer, die von Anfang an ihre Fahrzeuge 'trugen' — mit Erfolg. Für sie war es ein echt olympisches Rallye im Geiste von 'Dabeisein' und der Veranstalter vermied absichtlich, sie durch eine Häufung von knappen Sollzeiten zum Ausscheiden zu zwingen."

Für einen 4-Monats-Job (Januar—April 1973) in unserer Lizenz- und Ausweis-Abteilung suchen wir — möglichst aus dem Frankfurter Raum —

eine junge Dame mit Schreibmaschinen-Kenntnissen

Bitte rufen Sie uns einfach einmal an, wir erzählen Ihnen dann gern mehr!

ONS · 6 Frankfurt am Main · Baseler Platz 6 · Telefon (0611) 230246

Köln **Stadtanzeiger**, 19. 8. 1972:

„... Mit den Olympischen Spielen hat die Olympia-Rallye eigentlich nur den Namen gemeinsam, und — in einer gewissen Relation — den Aufwand. Noch nie zuvor ist bei einer Rallye auf deutschem Boden ein ähnlicher Organisationsaufwand getrieben worden, und noch nie zuvor ist die Industrie bei einem Rennen so hilfreich eingestiegen wie diesmal. Und noch nie zuvor haben die beiden Automobilclubs ADAC und AvD unter der Oberregie der Obersten Nationalen Sportkommission für den Automobilsport (ONS) gleichermaßen Hand-in-Hand zusammengearbeitet.“

AUTOSPRINT, Italien

„... Non ho quasi mai visto una atmosfera così eccitante in un rally; qui c'è un entusiasmo come al Turini a Montecarlo. Incredibile che esista qualcosa di questo genere in Germania“. Questo il commento die Rauno Aaltonen a proposito die questo primo Rally Olympia-Monaco, il rally più grandioso che si sia mai corso in Germania.“

rallye + racing, Nr. 9:

... Für ein Land, in dem hochklassiger Rallyesport etwas Rares ist, war die Olympia-Rallye sensationell. Ein zeitweiser Zusammenbruch der Resultatsauswertung war der einzige Schatten. Gute bis großartige Sonderprüfungen, jede davon hervorragend gesichert, freundliche Atmosphäre unter der Bevölkerung, wahre Volksfeste auf manchen Strecken (der Bilstein-Berg wurde ein deutscher Turini) — die Basis für die dauernde Einrichtung einer großen Rallye wäre gegeben. Hinter dem Vorhang: Die unglaublichen Schwierigkeiten, um überhaupt die behördliche Genehmigung zu bekommen und die teilweise enormen Preise für die Benutzung privater Straßen. Deutschland hat seit dieser Rallye einen anderen Klang in der Welt des Rallyesports. Applaus der ONS, dem ADAC, dem AvD und den 4000 Helfern.“

Unter der Überschrift „Die Rallye war Klasse“ veröffentlichte die **Berliner Morgenpost** am 3. 9. 1972 einen Leserbrief der 12jährigen Karin Brauer:

„Ich war für eine Woche mit meinen Eltern in Wolfenbüttel, und da machten wir ein Fahrt nach Wolfsburg. Dort sahen wir die Olympia-Rallye '72, die wohl einmalig bleiben wird. Willi Daume, der Präsident des Organisationskomitees für die Olympiade in München, hielt seit dem 14. August beide Augen auf das Geschehen. Die ganze Rallye ging bis zum 18. August. ... Die ersten Rennwagen hatten 5 Stunden Unterschied zum letzten. In Wolfsburg hatten die Rennwagen 90 Minuten Aufenthalt. ... Man konnte 13 Pokale gewinnen.“

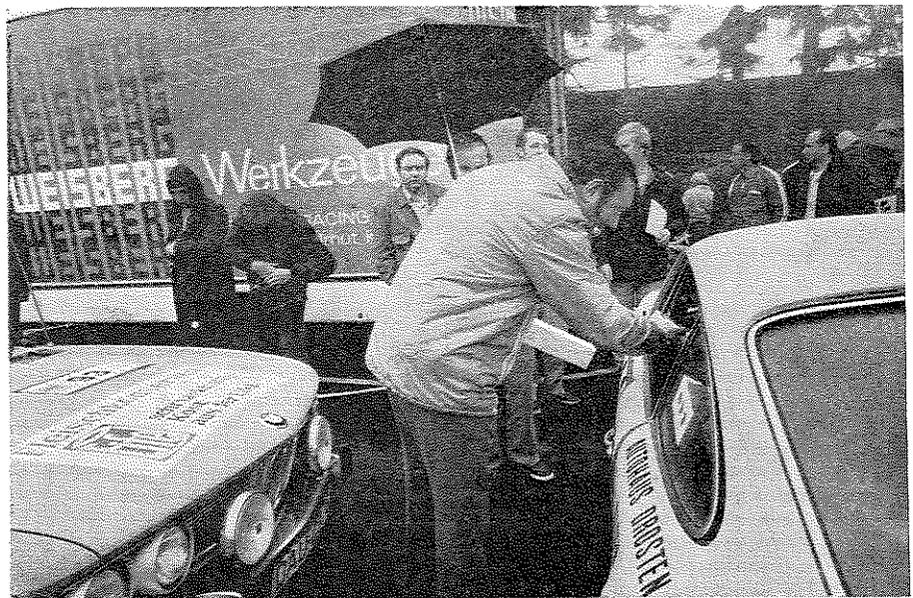
Sport Moteur, Belgien

... Le Rallye a connu, en Allemagne un succès attendu et partout où il passait, il était applaudi par un public très nombreux. L'industrie automobile allemande y avait apporté un soutien très valable ce qui fut fort apprécié. A part quelques problèmes d'information, l'organisation a été excellente.“

auto-revue Nr. 9, Wien:

... Als es dann — auf wundersame Weise — so weit war, fielen Oberforsträte plötzlich ins Entzücken, durfte jede Sonderprüfung ohne Schikane befahren werden und es gab nicht einen Zuschauer, sondern einige Hunderttausende. Gründlichkeit erblühte im Wald: Auf manchen Strecken stand vor jedem Mausloch ein Soldat und selbst Gruppe-2-Feldhasen konnten höchstens unter Ausnutzung des Überraschungsmoments die gesperrte Straße überqueren. Irgendwo lagen auch Hunde begraben, etwa in der Resultatsauswertung, aber unter dem Strich stand eine begeisternde Veranstaltung von hohem sportlichen Wert: Die Rallye, die dennoch stattfand.“

(Fortsetzung S. 6)



Verpflegungspakete am Ziel der Weisberg-Etappe



Ein guter Gag: Das Tor zur Goodyear-Reifag-Etappe



Mercedes-Prüfung Hockenheim



Zwangspause in Erbach/Odw.



90-Minuten-Stop bei Fichtel & Sachs in Schweinfurt



Letzte Prüfung zum Semperit-Bayerwald-Pokal

AUTOSPORT, England, 24. 8. 1972

... However slight the connection with the Games, the ONS and associates proved one thing beyond any possible doubt and that was that rallying can be both acceptable and popular in Germany. The normal reaction to sporting motorists and the rally boys in particular stops just short of throwing stones, but thanks to excellent pre-rally publicity, the rally drivers only saw smiling faces in the villages they passed. Even the police seemed to view the proceedings with favour and were helpful to an extent normally only seen in France.

... In public relations terms, the rally had been a big success and showed that Germany can get interested in this sport sufficiently to have more events of the same general type. Let us hope that we don't have to wait for an excuse like the Olympic Games before there is another one."

Fränkische Nachrichten, 18. 8. 1972:

... Umso verständlicher ist es, daß von Seiten der unterfränkischen Polizei dieser Veranstaltung offensichtliche Knüppel zwischen die Beine geworfen wurden. Eine Unterstützung hatte der von Baden-Württemberg nach Bayern beorderte Automobilclub Tauberbischofsheim von den uniformierten Freunden und Helfern nicht. Im Gegenteil: Radarkontrollen wurden aufgestellt, zunächst in Eschau, dann in Wildensee. Einwohner dieser Dörfer malten schnell Schilder mit der Aufschrift 'Radar' und warnten die Fahrer. Polizeibeamte befragten in Wildensee Bürger und Urlauber, ob sie sich durch die Rallye belästigt fühlten."

Bild-Zeitung, Berlin, 19. 8. 1972:

„Deutschlands schwerste und längste Rallye ist gelaufen. Auf der knapp 3.400 Kilometer langen Strecke der Olympia-Rallye zwischen Kiel und München winkten und jubelten fast 1,2 Millionen Zuschauer dem großen Gewinner Jean-Pierre Nicolas und seinem Beifahrer Jean Todt auf dem Werks-Renault Alpine zu ...“

L'EQUIPE, Frankreich, 19. 8. 1972:

„Jean-Pierre Nicolas me dit à l'arrivée: 'L'organisation a été magnifique et le public enthousiaste et extrêmement nombreux. La foule au bord de la route rappelait le Tour de France cycliste par endroits. Les étapes spéciales sur goudron ont été trop rapides et trop courtes. Je préférerais les spéciales en forêt qui me rappelaient le Rallye de Grande-Bretagne.'“

Frankfurter Allgemeine Zeitung, 19. 8. 1972

... Die Rallye, so betonten die Teilnehmer im Ziel, sei glänzend organisiert worden. Der bundesdeutsche Motorsport hatte gemeinsam alle Kräfte für die bisher größte und schwerste Straßenprüfung mit 5.000 Helfern aus 160 Ortsclubs aufgebracht. Das Budget dieser Veranstaltung wird auf rund eine halbe Million geschätzt. „Die größte Überraschung“, schilderte Huschke v. Hanstein, Mitglied des Organisations-Präsidiums, war für mich die große Resonanz bei der Bevölkerung. Ganze Ortschaften hatten sich für die Fahrer geschmückt. Kinder brachten Blumensträuße. In Wolfsburg war die halbe Stadt auf den Beinen und in Schweinfurt standen Zehntausende nachts auf den Straßen. Hunderttausende haben die ganze Strecke gesäumt. In Bayern gab es in einem Ort ein Spalier aus Fackeln. Es war wie bei der Tour de France. Von den Polizisten habe er überwiegend nur Freundliches über das Straßenverhalten der Teilnehmer gehört. Die Riesenkolonnen rollte auch ohne spektakuläre Unfälle durchs Land. Damit sei der Beweis erbracht, meinten die Experten, daß es bisher in der Bundesrepublik an einer großen beachteten Rallye gefehlt habe und nur die vielen kleinen Veranstaltungen die Aversionen bei den Bürgern, der Polizei und den Verwaltungen gefördert hätten.“

AUTOMOBIL REVUE, Schweiz, Nr. 37

... Die Aufgabenstellung war hochinteressant: Das Hinführen hochklassigen Motorsports in ein Land, das an Rallyes ziemlich desinteressiert ist, das hauptsächlich eine eigene Spielart von 'Mickey-Mouse-Rallyes' unterhält und im übrigen voll von all jenen Problemen ist, an denen dieser Sport weltweit zu scheitern droht.

... Der Kampf gegen a-priori-Ablehnung eines Rallyes und gegen Teilnahmslosigkeit des Publikums wurde aufwendig und professionell geführt. Die Nachrichtenmedien reagierten völlig unterschiedlich, aber genügend, um die Tatsache des Stattfindens eines solchen Rallyes überregional und (vor allem) regional zu verbreiten. Ergebnis: mittleres überregionales Echo, phantastisches regionales Echo. Was sich in einzelnen Dörfern und Städtchen abspielte, war unglaublich, teilweise gab es dichtes Spalier und vollgerammelte Hauptplätze, Fahnen, Spruchbänder, Blumen, Getränke und jene Art von Enthusiasmus, die auf Amateur gleichwohl wie Profi überaus stimulierend wirkt. Die mitternächtliche (!) Sonderprüfung über den Bilsteinberg zog Tausende und Abertausende von Menschen an. Tony Fall: 'Ich glaubte zu träumen. Es war wie am Col du Turini. Man sticht plötzlich in Helligkeit und erkennt im Unterbewußtsein, daß alle Hänge vollgepackt mit Menschen sind.' Der Enthusiasmus der Bevölkerung war die größte Überraschung und zugleich der größte Pluspunkt dieses Rallyes."

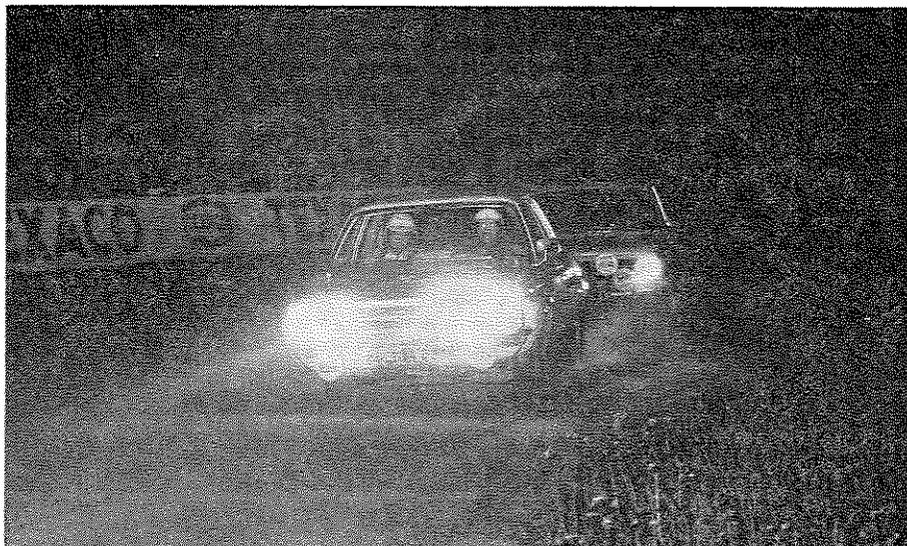
Neue Presse, Kronach, 18. 8. 1972:

„Sechs Scheinwerfer stoßen durch die Nacht. Sechs Scheinwerfer an einem einzigen Wagen. Volllicht. Donnerstag, zwischen 2.30 und 3.00 Uhr. 'Sie kommen!' Es ist die Nacht der Rallye-Teams. Vom Breitenloher Berg schießen sie herunter. Die Geschwindigkeit fällt. Schalten auf einen kleineren Gang. Die Motoren dröhnen auf. Bei der Gärtnerei Dorsch scharf in die Rechtskurve. Die Kronacher Nordbrücke hinauf. Über die Kuppe. Wieder schalten, wieder dröhnen. Irgendwo schreien Bremsen, quietschen Reifen. Erneut Gas. Stockvoll geht es auf die B 85. In Richtung Frankenwald-Hotel, Voiländer Südbrücke. Vorbei wie ein einziger Strich. 'Porsche Spider' nickt einer anerkennend. Aus Braunschweig — wegen BS am Nummernschild. In der Cranach-Stadt brennt Festbeleuchtung. An den historischen Gebäuden und so. 'Hundert Sachen reichen nicht!' meint der Mann wieder und deutet dem Fiat aus Lübeck nach. Äthergeruch ist in der Luft. Die Nacht der Rallye-Teams."

Süddeutsche Zeitung, 22. 8. 1972

... Die Organisation dieses für Deutschland einmaligen Wettbewerbes erfüllte auf der 3.400 km langen Strecke durchaus die 'Olympia-Norm'. Die schweren Unwetter haben zugegebenermaßen die Uhren an einem Etappenziel etwas falsch gehen lassen. Viel wichtiger ist, daß der reguläre Straßenverkehr niemals behindert wurde. Ein Vorwurf, den Rallyegegner immer wieder anbringen. Sie wollen einfach nicht einsehen, daß man mit dem Auto genauso Sport treiben kann, wie mit einem Segelboot oder mit Ski. Vor einer Deutschland-Rallye in ähnlichem Stil, als Dauereinrichtung jedes Jahr, braucht ohnehin niemand 'Angst' zu haben.

... Diejenigen, die als Zuschauer oder Interessenten an der Olympia-Rallye Freude hatten — das waren vor allem in Norddeutschland streckenweise bis zu 20.000 an einer Sonderprüfung — können den Organisatoren nur für ihren enormen Aufwand danken. Es waren sicher erheblich mehr als diejenigen, die sich durch die rasenden Sekundenjäger unmittelbar belästigt fühlten. Eines steht jedenfalls fest: Wenn jeder Verkehrsteilnehmer sein Fahrzeug so unter Kontrolle haben würde, wie die Lenkradakrobaten bei einer solchen Rallye, gäbe es auf Deutschlands Straßen sicher erheblich weniger Unfälle."



Ford-Speedway-Prüfung in Plattling



△ Ziel-Ankunft am Eingang zum Olympia-Dorf

▽ Preisverteilung und BMW-Bankett



Fotos: Dörner (1), Krälting (12), Osram (1)

Olympia Rallye: Was bleibt unter dem Additionsstrich?

Ein flüchtiger Überblick über die Auswertung der Olympia-Rallye in den publizistischen Medien läßt den Verdacht erhärten, daß dies die am stärksten publizierte Motorsportveranstaltung Deutschlands war — auf Grund der Kontinuität der Berichterstattung sogar umfangmäßig breiter behandelt als etwa ein Großer Preis. Der Tenor dieser Medien war prinzipiell höchst positiv, ganz besonders im Ausland, wo mit viel Freude zur Kenntnis genommen wurde, daß nun auch Deutschland „seine“ Rallye von Weltklasse-Niveau hatte.

Im folgenden wird versucht, den roten Faden all dieser Meinungen herauszuarbeiten und aus der Sicht des Veranstalters festzustellen, was unter dem dicken Additionsstrich geblieben ist.

Der Aufwand

Einige Schlaglichter auf die Vorbereitungsarbeit:

Am Anfang standen die Idee des ONS-Präsidenten Hans-Joachim Bernet, das Zusammenfinden von ADAC und AvD und die Gründung einer „Arbeitsgruppe Olympia-Rallye 1972 e.V.“, die von der Geschäftsstelle der ONS aus operierte. Durch Übernahme der Schirmherrschaft durch NOK-Präsident Willi Daume und generelle Zusagen des Bundesverkehrsministeriums waren die Grundlagen gegeben, mit der Olympia-Rallye für Deutschland einmalige Maßstäbe zu setzen. Als Fahrleiter wurde der international angesehene Fachmann Hans Schwägerl gewonnen, die Leitung der organisatorischen Koordination übernahm der Geschäftsführer der ONS, F.-S. v. Kahlen.

7 Bundesländer, 17 Regierungsbezirke und 87 Landkreise wurden berührt, und 900 Ortschaften wurden durchfahren, jeder Landrat und jeder Bürgermeister wurden zweimal persönlich angeschrieben. Rund 1 Jahr mit unzähligen Verhandlungen und Besprechungen nahm der Genehmigungsvorgang mit den Behörden in Anspruch. 45.000 km wurden zur Ausarbeitung der Strecke abgefahren, 40.000 Plakate warben für die Olympia-Rallye, 3.000 Helfer wurden auf ihre Aufgaben bei Zeitkontrollen und Sonderprüfungen vorbereitet, weitere 2.000 Helfer standen zusätzlich als Absperr- und Sicherungspersonal bereit.

Auf breiter Ebene wurde die Unterstützung der Industrie gewonnen — wie sich später herausstellte, bekamen die

entsprechenden Firmen durch die Breitenwirkung der Rallye auch guten Werbe-Gegenwert für ihre Unterstützung.

Behörden und Umwelt

Eine Rallye muß heutzutage mit der Umwelt und den Behörden leben können, und zwar gut leben — dies war den Veranstaltern von vornherein klar und wurde als wesentliche Zielsetzung bereits ins Gesamtkonzept übernommen. Die Bevölkerung entlang der Strecke wurde durch überregionale und regionale Medien sowie durch gezielte Plakat-Aktion und Goodwill-Touren auf das Ereignis vorbereitet. Verkehrs-Ballungszentren wurden bereits bei der Erstellung der Route vermieden, sämtliche Gegebenheiten des regionalen Alltagsverkehrs wurden zur Kenntnis genommen und berücksichtigt. Teilweise war es schwierig, einzelne Behörden zu gewinnen, gewisse Vorurteile mußten erst abgebaut werden — dies gelang jedoch in sämtlichen Fällen, sodaß das Zusammenspiel von Organisation und Exekutive mustergültig funktionierte. Das Konzept der „Umweltfreundlichkeit“ der Olympia-Rallye trug auch Früchte: Die Fahrer stießen auf eine Welle der Sympathie entlang der ganzen Strecke, an manchen Sonderprüfungen herrschte echte „Monte-Carlo“-Stimmung. Die Bevölkerung empfand die Rallyefahrer also nicht als Störenfriede, sondern als echte Attraktion — womit ein Hauptziel der Olympia-Rallye erfüllt wurde.

Teilnahme

407 Nennungen gingen ein, das ist so etwas wie ein Europa-Rekord, denn selbst für die Rallye Monte Carlo laufen seit Jahren nur rund 300 Nennungen ein, was dann im Endeffekt rund 250 de-facto-Starter ergibt. Von den 407 abgegebenen Nennungen wurden 347 akzeptiert, 307 Teams passierten dann die technische Kontrolle vor dem Start in Kiel. 147 Mannschaften erreichten das Ziel in München. Die Rallye zählte zur Europameisterschaft für Fahrer und zu 7 ausländischen Meisterschaftswettbewerben — dementsprechend beteiligten sich Fahrer aus fünfzehn Nationen. Erstmals in Deutschland war auch die Weltklasse dabei, die Werksmannschaften von BMW, Alpine-Renault, Ford, Polski-Fiat und die starken Opel-Teams aus Schweden und Frankreich. Mit dem Franzosen Jean-Pierre Nicolas auf Alpine siegte dann letzten Endes auch ein Profi der europäischen Sonderklasse.

(Anzeige)

SAFETY FIRST = BELL HELMETS

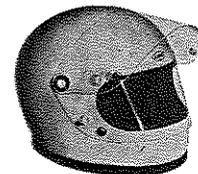


BELL-RT DM 165,—



Spitzenfahrer nutzen die jahrzehntelange Erfahrung:

- Exakte Paßform — 10 Größen in Weiß und Orange
- Kopfnah gebaut — jede Größe mit eigener Helmschale — kein Windfänger
- Außergewöhnliche Stabilität — Testnormen wurden nicht nur erfüllt, sondern weit überschritten
- Trotz 5facher Einzellagenpolyesterschichtung nur geringes Gewicht
- Beispielhaftes Styling — oft kopiert, nie erreicht
- Nur echt mit diesem Zeichen:



BELL-Star DM 285,—

Importeur: Sportfahrer-Zentrale, 5 Köln 1 Weyerstr. 33, Tel. 0221/231712

Zubehör für schnelle Autos — Spezialausrüstung für Sportfahrer

Katalog gegen DM 4,— in Briefmarken

Abwicklung

Es gab 254 Kontrollstellen und 62 Wertungsprüfungen, von denen jede einzelne auch tatsächlich durchgeführt wurde. In Zusammenarbeit mit 158 Ortsclubs, der Polizei, der Bundeswehr und dem Bundesgrenzschutz wurden diese 62 Wertungsprüfungen vorbildlich abgesichert, es gab nicht den kleinsten Zwischenfall und keinen Unfall, bei dem ein Außenstehender zu Schaden gekommen wäre. Die Polizei lobte ausdrücklich das disziplinierte Verhalten der Zuschauer. Die Schätzung der absoluten Zuschauerzahl ist schwierig, die Zahl von rund 400.000 „aktiven Zuschauern“ dürfte aber nicht zu hoch gegriffen sein. Unter „aktiven Zuschauern“ sind jene Personen zu verstehen, die einen Weg zurückgelegt haben, um die Rallye an einer Stelle ihrer Wahl zu sehen — im Gegensatz von den Bewohnern, die nur bei der Durchfahrt ihrer Ortschaften die Straßen säumten. Dementsprechend ist die gesamte Zahl jener, die die Olympia-Rallye in irgendeiner Form „erlebten“, nicht einmal annähernd abzuschätzen.

Ablauf und Durchführung waren auch aus der Sicht des Rallye-Fachmanns vorbildlich, wie überhaupt der gesamte technische Ablauf dem Niveau einer großen „klassischen“ Rallye entsprach. Einschränkend muß nur gesagt werden, daß die Auswertung der Resultate nicht immer zufriedenstellend war, teilweise entstanden erhebliche Verzögerungen, die zum Teil auf gestörte Leitungen durch Unwetter zurückgingen.

Vielfach wurde vor der Rallye bezweifelt, ob es überhaupt möglich sei, ein Monsterfeld von mehr als 300 Wagen ohne enorme Verspätungen über die 3.400 km lange Strecke zu schicken. Es war möglich: Der Zeitplan wurde in jeder Phase minutiös eingehalten. Die vorgesehenen Zwangspausen, die in erster Linie der Erholung der Fahrer dienten, waren von vornherein so geplant worden, daß dabei jedesmal auch ein Zusammenziehen des Feldes ermöglicht wurde. Als schwere Unwetter auf einigen Strecken niedergingen, hatten die Veranstalter das ganze Feld so gut „im Griff“, daß keine Verschiebung des Zeitplans entstand.

Resonanz

Das Pressebüro der Olympia-Rallye hatte seine Arbeit im April aufgenommen und mit rund 60 Aussendungen vor der Veranstaltung und mehreren Pressekonferenzen um jene Sympathie geworben, die der Rallye dann auch tatsächlich zuteil wurde. Das publizistische Echo nach der Rallye wurde anfangs etwas überschattet von der Tatsache, daß die offiziellen Ergebnisse ziemlich lange auf sich warten ließen. Dieses Manko hat den Veranstalter zumindest ebenso geschmerzt wie die betroffenen Journalisten, die allzu heftige Reaktion einiger Kollegen hat aber wohl das Kind mit dem Bad ausgeschüttet. Gesamthaft gesehen war dies aber nur ein kleiner Wellenschlag in einer durchwegs wohlwollenden, fachlich fundierten und sehr ausführlichen Berichterstattung — und zwar sowohl seitens der aktuellen Massenmedien wie auch der Fachpresse. Besonders in den ausländischen Medien wurde das Bedauern, daß es sich dabei nur um eine einmalige Veranstaltung gehandelt hat, sehr deutlich.

Was steht jetzt wirklich unter dem Strich?

Dem Motorsport in Deutschland wurde für eine Rallye ein immens breites Publikum erschlossen — und dieses Publikum ließ sich offensichtlich sehr gern „erschließen“. In vielen Anknüpfungspunkten fanden Industrie und Motorsport unter neuen Vorzeichen zueinander. Der Aufwand war enorm, er hat gelohnt: Das Resultat war eine Gala-Vorstellung des deutschen Motorsports — Darsteller und Publikum haben sie genossen.

(Anzeige)

Die große Chance am Saisonende!

European Racing Market Nürburgring

20.—22. Oktober '72

Ein Markt für alle, die ein Fahrzeug

● kaufen ● verkaufen ● tauschen wollen.

Market-Umfang:

Rennwagen aller Formeln, INTERSERIE/CAN AM-Wagen, SPORTWAGEN, TOUREN- und GT-Wagen, Rallye- und Auto-Cross-Fahrzeuge, Dragsters, Buggys, Oldtimer, Motorräder, Bikes, Renntransporter, Anhänger, Aggregate, Go-Karts, Rennboote, Motorschlitten.

Market-Service:

Kostenlose Anzeige aller beim Market nicht verkauften Ausstellungsobjekte!

Market-Katalog, Fach-Ingenieure, Hebebühnen, Renndienste, Fahrzeug-Erprobung auf der Südschleife und auf einer speziellen Naturstraße.

Fachpublikum aus Deutschland, Benelux und Frankreich, sowie alle am Motorsport Interessierten.

Achtung: Der „Rallyeprofessor“ kommt wieder:

Rauno Aaltonen Rallyefahrer-Seminar!

Die 4 nächsten Lehrgänge:

Seminar 5 = 24.—26. Oktober '72

Seminar 6 = 27.—29. Oktober '72

Seminar 7 = 10.—12. November '72

Seminar 8 = 13.—15. November '72

Alle Lehrgänge am Nürburgring!

Nun auch mit Asphaltstraßen-Training!

Waldstraßen - Rutschplatte - Sand- und Schotterstrecken - Unfallhilfe - Sponsormöglichkeiten.

3½ Tage Klausur mit täglich 18 Stunden Lehrprogramm!

Maximal 15 Teilnehmer pro Lehrgang!

Kosten mit Vollpension im Sporthotel Nürburgring DM 765,—.

Ausschreibungen durch:

SPORTINTER

GERHARD HÄRLE

7303 Neuhausen-Stuttgart

Rosenweg 26, Tel. (07158) 83 51



Die Olympia-Rallye-freundlichste Stadt:

Burghausen/Salzach!

Das wochenlange Rätselraten über den Ausgang des viel beachteten Rahmenwettbewerbs um die rallye-freundlichste Stadt ist zu Ende: Burghausen, das in der letzten Nacht durchfahren wurde und das allein schon durch sein Fackel-Spalier allen Teilnehmern in Erinnerung bleiben wird, ist der Sieger und damit Gewinner der Kinderspielplatz-Einrichtung! Die Überreichung dieses Preises wird demnächst in einer Feierstunde stattfinden.

Die überraschend breite Beteiligung an diesem Wettbewerb machte die Entscheidung schwer. Wegen der Vielfalt der Ideen und auch wegen der Einmaligkeit der Veranstaltung entschloß sich die Jury neben dem ausgeschriebenen Preis noch weitere Anerkennungen zu vergeben.

So wurden Marktredwitz und Wolfsburg jeweils eine Urkunde und ein Zuschuß für einen gemeinnützigen Zweck zugesprochen. Erbach/Odw., Neetze, Osterode und Plattling werden mit einer Olympia-Rallye-Medaille in Gold ausgezeichnet, Friedenfels, Rippenweier/Odw. und Waldmünchen erhalten diese Medaille in Silber.

Der Applaus in der in- und ausländischen Presse gilt allen Städten, Dörfern und Gemeinden, die von der Olympia-Rallye berührt wurden. Der Veranstalter dankt allen, die sich an diesem Wettbewerb beteiligt haben.

Die Zeiten aller Wertungsprüfungen der Olympia-Rallye

(Zur Erläuterung: m = Min., s = Sek., $\frac{1}{10}$ = $\frac{1}{10}$ Sek.)

Wertungsprüfungen 1—17

Start-Nr.	WP 1 Mölin	WP 2 Königsutter	WP 3 Teufelsküche	WP 4 Elm	WP 6 Torfhaus	WP 7 Königshof	WP 8 Sutrode	WP 10 Billstein	WP 11 Königswald	WP 12 Rotenburg/Fulda	WP 13 Oberaula	WP 14 Münster	WP 15 Red a. d. Weil	WP 16 Nürburging 3 Rd. Nordschl.	WP 17 Birresborn
	m s / ₁₀	m s	m s	m s	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s	m s	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s / ₁₀	m s / ₁₀
1	2.29,0	6.21	1.48	2.26	3.02,4	5.06,4	5.00	9.17	4.01,3	4.25,5	3.13,2	3.37,0	3.47,8	35.27,9	4.36,0
2	2.30,8	6.08	2.15												
3	2.31,6	6.14	1.47	2.32	3.02,4	5.10,2	4.30	9.06	4.00,9	3.55,3	3.01,1	3.35,4	3.48,4	35.24,9	4.47,2
4	2.48,2	6.31	1.47	2.29	3.23,0	5.43,0	4.35	9.32	4.27,9	4.17,6	3.15,2	3.48,4	4.03,8	38.04,9	5.12,2
5	2.31,6	6.23	1.49	2.28	3.01,8	5.15,8	4.37	9.23	4.20,6	4.25,8	3.28,0	3.44,3	3.51,8	35.13,6	4.42,1
6	2.34,5	6.54	2.05	2.42	3.10,0	5.35,3	4.54	9.38	5.21,7	5.07,8	3.55,0	3.46,9	3.58,0	36.13,1	4.51,8
8	2.46,9	6.49	1.57	2.35	3.27,8	5.43,9	5.06	10.05	4.32,0	4.23,0	3.23,8	3.59,5	4.04,5	36.01,5	5.03,5
10	2.38,7	6.26	1.50	4.16	3.11,8	5.41,7	6.54	9.40	4.31,6	4.20,6	3.15,5	3.48,7	3.54,9	36.05,0	5.00,1
11	2.31,5	6.53													
12	2.51,1	7.29	2.30	2.43	3.28,3	5.48,0	5.14	10.21	4.52,2	4.30,4	3.22,2	4.11,9	4.19,8	36.06,1	5.10,1
14	2.46,8	6.31	2.30	2.31	3.31,6	5.55,7	4.49	9.54	4.37,9	4.24,8	3.16,4	3.49,9	4.24,5	38.56,0	5.10,9
15	2.47,6	7.11	2.30	2.41	3.30,3	6.06,7	5.14	10.44	4.54,2	4.40,0	3.34,1	4.27,1	4.20,3	38.46,3	5.12,9
16	2.48,0	7.11	2.08	2.42	3.26,4	6.00,9	5.09	10.46	5.02,3	4.42,1	3.34,3	4.03,5	4.14,4	39.35,8	5.25,7
17	2.50,7	6.55	1.56	2.54	3.37,7	5.53,6	5.04	10.18	4.52,8	4.30,4	3.22,2	4.00,3	4.09,5	38.36,0	5.16,0
18	14.21,5														
19	3.25,5	7.49	2.19	3.03	4.26,4	7.17,4	6.04	11.34	5.29,0	5.17,7	3.57,0	4.42,7	4.52,2	44.44,9	6.11,8
20	2.43,8	7.15	2.10	2.42	3.24,3	5.46,5	5.19	10.08	4.59,6	4.30,0	3.35,8	4.03,8	4.15,4	37.05,7	5.19,5
21	2.58,4	7.35	2.12	2.45	3.53,4	6.37,1	5.25	10.39	5.20,0	5.12,8	3.50,9	4.06,9	4.20,0	38.14,0	5.30,3
22	2.48,0	7.03	2.04	2.40	3.25,7	5.58,6	5.04	10.22	4.51,0	4.40,9	3.32,8	4.02,5	4.16,5	35.40,2	5.18,3
23	2.28,5	6.22	1.48	2.31	3.06,8	5.32,6	4.41	9.47	4.06,2	4.21,2	3.25,1	3.40,8	3.52,2	39.24,9	4.48,8
24	2.52,1	6.51	2.03	2.37	3.32,7	6.09,7	5.07	10.45	4.59,5	4.27,1	3.26,3	4.01,0	4.11,8	41.04,2	5.23,6
25	2.50,8	7.59	2.23	2.54	3.36,6	6.10,5	5.22	11.02	5.33,5	4.49,4	3.42,5	3.56,3	4.26,0	42.01,7	5.21,3
26	2.46,5	7.04	2.04	2.40	3.33,0	5.53,1	5.13	10.49	5.09,6	4.23,0	3.29,6	3.49,4	4.09,4	36.53,1	5.01,0
27	3.13,0	7.49	2.25	2.52	4.13,5	7.03,8	5.45	10.53	5.36,1	5.08,3	3.50,8	4.29,3	4.44,8	43.35,7	6.01,1
28	2.48,2	7.40	2.10	2.45	3.44,0	6.06,0	5.40	11.11	5.03,0	4.29,5	3.29,6	4.03,2	4.15,3	37.27,5	5.22,9
29	2.55,2	7.18	2.07	2.40	3.31,7	6.00,1	5.22	10.41	5.07,9	4.26,4	3.24,5	4.03,8	4.08,5	36.29,3	5.11,1
31	2.40,4	7.01	2.04	2.39	3.27,7	5.53,1	5.14	10.33	5.02,3	4.27,6	3.27,8	3.55,4	4.07,5	38.27,8	5.01,9
32	3.05,7	7.46	2.22	3.54	4.09,1	6.35,9	5.49	11.19	6.17,2	4.17,7	4.18,7	4.24,4	4.36,8	42.26,7	5.22,9
34	3.12,6	7.57	2.22	2.57	4.13,1	7.06,1	5.53	11.55	5.45,0	6.39,6	3.51,5	4.32,8	4.44,5	43.59,8	5.58,8
35	2.58,7	7.41	2.18	2.54	3.54,0	6.25,1	5.37	11.07	5.11,4	4.54,5	3.34,4	4.19,4	4.34,9	43.11,4	5.46,5
36	3.01,8	7.35	2.12	2.52	3.32,3	6.04,3	5.49	11.38	5.30,5	4.59,7	3.39,8	3.54,2	4.09,5	37.13,6	5.14,8
38	3.05,5	7.18	2.07	2.41	4.05,8	6.35,3	5.51	10.56	5.29,7	4.54,4	3.43,8				
40	2.59,8	7.24	2.17	2.52	4.00,4	6.31,2	5.38	11.07	5.22,8	5.00,1	3.44,6	4.19,1	4.29,8	40.30,3	5.30,2
41	3.07,0	7.43	2.12	2.50	3.59,8	6.29,0	5.44	11.12	5.34,3	5.05,4	3.35,8	4.17,7	4.41,0	42.03,5	5.43,2
42	2.32,4	6.47	2.01	2.38	3.14,0	5.45,4	5.00	10.21	5.30,6	4.32,1	3.22,0	3.56,2	4.47,2	35.35,2	5.04,1
44	2.38,1	6.58	2.02	2.41	3.18,0	5.43,1	5.03	10.18	5.19,8	4.40,9	3.26,3	3.30,3	4.07,5	37.46,7	5.07,3
45	5.29,6	8.26	2.45	10.28	3.51,8	6.42,2	5.38		5.52,7	4.22,2	3.12,7	3.53,6	4.11,3	38.42,4	5.24,4
46	2.47,3	7.08	2.07	2.43	3.24,4	6.01,7	5.19	10.25	5.52,7	4.22,2	3.12,7	3.53,6	4.11,3	38.42,4	5.24,4
51	2.48,8	7.57	2.21	2.56	3.33,7	6.11,7	8.11	12.07	5.52,2	5.25,0	4.03,7				
52	2.47,7	8.41	2.32	3.06	4.00,5	6.47,7	6.11	13.41	6.27,5	5.50,4	4.19,3	4.35,9	4.48,2	43.47,3	5.42,0
53	2.40,0	7.26	2.08	2.47	3.28,0	6.04,2	5.18	10.59	5.17,3	4.50,8	3.31,8	3.37,5	4.10,0	38.38,4	5.14,0
54	2.51,0	7.33	2.17	2.50	3.44,0	6.15,1	5.21	10.50	5.15,8	4.38,1	3.26,5	4.08,0	4.21,3	42.22,6	5.18,1
55	3.16,5	8.42	2.41	3.08	3.45,4	6.31,1	5.56	12.31	5.36,2	4.53,2	3.47,6	4.13,3	4.09,6	39.23,9	

Start-Nr.	WP 1	WP 2	WP 3	WP 4	WP 6	WP 7	WP 8	WP 10	WP 11	WP 12	WP 13	WP 14	WP 15	WP 16	WP 17
	Möllin	Königsflutter	Teufelsküche	Elfm	Torfhäus	Königshof	Sutterode	Bilstein	Königswald	Retenburg/Fulda	Oberaula	Münster	Rod a. d. Weiff	Nürbring 3 Rd. Nordschl	Birresholm
	m s /10	m s	m s	m s	m s /10	m s /10	m s	m s	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10
56	2.49,4	8.07	2.25	2.55	4.07,5	6.51,9	5.52	13.06	6.12,2	5.52,3	4.11,4	4.25,1	4.36,7	43.22,9	5.31,9
57	3.04,6	8.22	2.35	3.01	3.56,8	6.40,7	25.57	13.18	5.58,4	6.01,2	4.01,5	4.18,6	4.47,4	47.14,7	5.43,8
58	2.40,0	7.31	2.16	2.50	3.22,7	5.57,4	5.26	11.23	4.58,3	4.41,8	3.31,0	4.59,4	4.14,1	38.06,5	5.11,5
59	2.51,8	7.55	2.19	2.51	3.36,3	6.11,5	5.37	11.55	5.19,2	5.04,8	3.44,3	4.19,6	4.30,0	40.50,8	5.37,3
60	2.35,8	7.04	2.08	2.38	3.18,5	5.45,2	5.03	10.08	5.15,4	4.39,9	3.17,0	4.03,8	4.20,0	38.40,4	5.14,1
61	3.02,9	7.52	2.20	2.55	3.53,4	6.32,0	5.43	11.24	5.23,0	5.01,9	4.09,7	4.20,9	4.29,4	36.54,8	5.29,9
62	2.53,0	7.55	2.14	2.55	3.37,3	6.11,2	5.42	11.03	5.08,0	4.48,1	3.30,6	4.08,8	4.16,5	42.36,7	5.26,7
63	2.47,5	7.04	2.06	2.41	3.29,4	6.06,8	5.20	10.13	4.49,5	4.31,3	3.19,6	3.50,3	4.00,7	36.48,7	5.03,9
64	2.53,8	8.06	2.31	3.01	3.44,0	6.30,2	5.58	11.25	10.36,5	5.29,0	4.08,0	4.28,4	4.40,7	46.20,5	13.04,4
65	2.56,0	8.02	2.27	3.00	4.05,4	6.59,4	5.58	11.54	5.33,3	5.07,4	3.50,0	4.25,4	4.41,0	41.57,7	5.48,0
66	3.02,4	8.00	2.21	2.54	4.01,8	7.05,2	6.15	11.41	5.12,0	5.10,8	3.53,8	4.08,3	4.37,8	42.44,9	5.31,3
67	2.52,0	16.03	2.20	2.49	3.31,0	6.28,7	5.42	11.02	5.19,9	4.53,1	3.45,4	3.35,9	4.07,0	40.34,7	5.13,8
68	3.07,2	7.58	2.23	2.57	4.00,7	7.02,1	5.49								
69	2.57,0	7.44	2.18	2.51	4.02,8	6.21,6	8.29	10.45	5.31,2	5.26,9	4.02,5	3.48,9	4.22,1	52.28,5	5.28,5
70	3.06,7	9.23	2.50	3.12	4.26,4	7.37,5	18.30	15.34	4.12,0	5.45,2	4.15,0	4.10,9	4.50,3	39.17,5	6.00,4
71	2.49,3	7.43	2.15	2.45	3.48,4	6.22,1	5.34	10.57	5.28,4	4.46,3	3.31,5	3.53,6	4.26,9	38.52,3	5.25,1
72	2.58,6	7.42													
73	2.49,1	7.20	2.11	2.41	3.32,7	6.22,7	5.32	10.42	5.19,6	4.58,1	3.28,1	3.56,3	4.25,6	42.30,7	5.24,1
74	2.51,8	8.40	2.45	3.10	3.47,7	6.36,5	6.00								
75	2.55,6	9.36	2.28	2.58	3.55,4	7.01,5	6.11	12.25	5.39,9	4.26,5	4.10,7	4.16,8	4.55,9		
76	2.57,3	8.38	2.13	3.46	3.41,0	6.24,1	5.30	10.50	5.18,5	4.52,2	3.38,7	3.56,4	4.24,2	40.46,1	5.33,5
77	3.06,0	8.31	2.29	2.54	3.56,8	6.52,4	5.59	12.02	5.42,6	5.19,4	4.05,3	3.53,4	4.25,4	43.13,0	5.22,7
78	3.09,5	8.01	2.20	2.57	3.58,1	6.50,0	6.03	12.27	5.31,3	5.06,4	3.43,8	4.02,7	4.37,9	47.21,9	5.45,0
79	3.15,1	8.56	2.49	3.12	4.19,1	7.15,3	6.22	13.16	5.46,2	5.24,3	4.12,4	4.21,3	4.55,9	47.45,2	6.05,5
80	3.08,0	8.46	2.42	3.11	3.59,8	6.54,7	6.17	12.39	5.30,7	5.18,5	3.53,6	4.09,6	4.41,5	42.06,8	5.58,1
81	3.14,2	9.04	2.48	3.15	4.05,4	7.09,2	6.19	13.07	5.49,4	5.31,7	4.00,3	4.25,4	4.52,5	46.26,0	6.14,6
82	2.54,2	7.59	2.30	3.57	3.44,4	6.27,9	5.46	12.54	5.15,9	4.57,8	3.47,8	3.58,5	4.32,8	39.23,4	5.36,8
83	2.49,5	8.31	2.43	3.01	4.00,8	6.43,2	6.13	15.13	5.35,2	5.20,4	3.52,4	3.56,6	4.37,1	42.27,1	5.58,8
84	3.13,0	8.57	2.53	3.23	4.00,1	7.10,8	6.12	13.36	5.50,9	5.20,1	4.03,0	3.54,6	4.29,8	38.46,6	5.52,4
85	3.16,0	8.42	2.47	3.16	4.14,1	7.16,4	6.35	13.18	5.42,0	5.22,5	4.01,6	3.30,0	5.03,0	44.28,1	6.18,1
86	3.12,2	8.28	2.36	3.04	4.13,4	7.23,0	6.15	15.07	5.31,3	5.16,9	3.53,9	4.26,7	4.49,9	43.00,3	6.06,4
87	2.56,3	7.52	2.24	2.55	3.59,4	6.40,4	6.04	14.09							
88	2.55,8	7.49	2.19	2.53	3.41,0	6.34,8	5.48	13.11	5.12,6	4.52,3	3.41,9	4.01,3	4.33,5	39.27,9	5.40,9
89	3.04,9	8.42	2.38	3.04	3.59,2	6.38,5	6.18	14.53	5.12,0	4.57,8	3.52,5	4.16,4	4.37,2	40.25,1	5.37,8
90	2.55,6	7.48	2.21	2.58	3.50,0	6.40,8	5.46	12.30	5.17,5	5.03,0	3.38,6	4.01,9	4.40,5	39.27,1	5.30,5
91	2.55,2	7.49	3.20												
92	3.09,6	8.22	2.30	2.56	3.55,4	7.09,8	6.26	13.33	6.02,1	5.27,5	4.05,6	4.03,1	4.43,4	42.46,9	6.04,8
93	2.59,7	8.27	2.16	2.53	3.30,7	6.24,2	5.31	13.58	5.24,2	4.59,8	3.38,2	4.00,0	4.32,4	39.58,0	5.43,5
94	3.03,5	8.35	2.31	3.05	3.54,7	7.05,4	6.07	13.25	5.46,1	5.35,8	3.57,9	4.09,5	4.52,2	45.24,4	5.57,9
95	2.47,6	7.10	2.06	2.44	3.34,3	6.02,1	5.12	11.49	4.54,0	4.39,8	3.34,2	3.43,1	4.19,1	36.36,7	5.18,7
96	3.14,8	8.21	2.47	3.11	4.16,4	7.14,4	6.28	14.09	5.49,2	5.44,7	4.13,8	4.18,4	4.52,4	41.55,2	6.10,7
97	3.09,4	7.50	2.27	3.00	4.08,8	6.53,7	6.01	13.22	5.27,7	5.12,5	3.51,5	4.18,5	4.35,7		
98	4.00,0	8.04	2.31	3.02	3.49,7	6.52,6	5.42	13.04	5.34,2	5.33,8	4.04,8	4.18,9	4.57,8	43.55,2	6.02,9
99	3.00,6	7.06	2.03	2.40	3.25,5	5.54,4	5.10	11.09	5.09,4	4.49,6	3.28,4	3.46,5	4.15,5	37.37,0	5.24,4
100	3.04,0	8.23	2.34	3.07	4.07,5	7.16,1	6.34	15.21	5.57,4	5.30,5	3.56,8	3.59,6	4.31,2	39.21,3	5.50,1
101	3.01,0	8.10	2.25	2.59	3.32,0	6.19,2	5.50	12.41	5.13,5	4.56,0	3.44,4	3.50,4	4.19,6	37.47,4	5.33,1
102	2.54,8	8.17	2.36	2.56	3.38,6										
103	2.46,6	7.18	2.01	2.43	3.36,8	6.09,4	5.14	12.01							
104	2.51,0	7.43	2.19	2.52	3.33,3	6.26,4	5.33	13.12	5.07,0	4.52,2	3.34,4	3.55,9	4.25,6	40.47,8	9.16,3
105	3.18,6														
106	2.47,0	7.28	2.16	2.54	3.36,4										
107	3.04,4	8.07	2.37	4.59	4.10,1	7.06,5	6.09	13.04	5.53,5	5.39,9	4.28,6	4.11,9	5.57,4	41.02,9	6.01,5
108	2.49,8	7.37	2.21	3.55	3.38,6	6.21,4	5.26	11.42	4.48,4	4.35,9	3.25,0	3.39,4	4.13,1	38.43,6	5.28,5
109	2.49,4	7.34	2.20	3.22	3.35,7	6.18,8	5.33	12.48	5.06,9	4.40,5	3.35,8	3.45,0	4.20,0	38.14,4	5.25,9
110	2.54,5	7.53	2.31	3.26	3.37,6	6.51,1	5.58	12.25	5.31,3	4.59,8	3.39,1	3.49,5	4.14,7	39.43,8	5.31,5
111	3.01,2	8.00	2.22	3.04	3.53,8	6.41,3	5.55	13.30	5.18,8	5.09,1	3.51,6	3.53,4	4.27,4	42.03,9	5.40,4
112	3.41,0	8.41	2.28	2.57	3.50,0	6.39,5	5.40	12.09	5.11,7	4.55,7	3.37,5	3.48,2	4.33,3		
113	2.46,5	7.37	2.15	2.53	3.18,7	14.23,1	5.47								
114	3.01,5	7.44	2.26	3.02	3.51,7	6.27,9	5.41	11.55	5.10,6	4.47,6	3.27,3	3.44,8	4.19,7	40.49,0	5.37,7
115	3.01,8	8.15	2.35	3.00	4.00,4	6.48,7	5.51	12.33	5.14,9	5.10,1	3.47,6	4.03,7	4.42,2	43.34,5	5.51,7
116	3.05,8	8.21	2.43	3.10	4.07,1	7.59,8	6.02	13.38							
117	2.42,5	7.14	2.08	2.48	3.30,3	6.00,6	5.20	11.05	4.44,0	4.17,6	3.17,5	3.38,9	4.02,0	38.26,5	5.14,4
118	3.00,5														
119	3.02,7	9.11	2.31	3.04	4.01,8	7.09,0	5.58	14.15	5.45,9	5.23,7	4.04,8	4.00,7	4.35,1	41.11,4	5.42,8
120	2.58,5	7.54	2.31	3.14	3.46,4	6.53,2	5.52	13.42	5.22,6	5.12,1	3.44,9	4.06,9	4.35,7	37.24,6	5.36,3
121	3.29,3	9.13	2.52												
122	3.20,4	8.37	2.40	3.11	4.29,8	7.09,5	6.04	13.28	5.34,8	5.14,9	4.00,6	4.21,2	4.54,8	44.15,0	6.03,8
123	3.00,0	8.49	2.33	3.14	3.55,8	6.48,6	6.01	13.04	5.40,0	5.58,6	3.43,9	4.07,6	4.36,2	41.45,4	5.42,6
124	3.14,7	8.38	2.28	3.03	4.04,8	6.52,1	5.47	13.03	5.21,7	5.05,4	3.42,4	4.08,0	4.44,7	42.48,2	5.55,4
125	3.03,3	7.53	2.26	3.00	4.18,5	6.52,8	5.58	13.19	5.31,0	5.19,8	4.03,1	4.05,6	4.35,9	40.23,2	5.57,6
126	3.19,4	8.28	2.40	3.09	4.06,8	6.58,4	5.57	12.32	5.29,0	5.09,7	3.51,8	4.21,0	4.47,5	42.53,6	6.07,6
127	3.11,3	8.14	2.39	3.04	3.59,7	6.50,8	6.05	13.14	5.21,9						
128	3.17,0	8.57	2.47	3.21	4.41,0	7.28,8	6.39	13.20	5.22,5	5.18,3	3.57,6	4.24,9	4.51,8	42.47,2	6.06,9
129	3.07,6	8.24	2.28	3.02	4.00,7	6.53,2	6.10	17.40							
130	4.04,5	8.12	2.19	3.02	4.08,5	6.58,1	5.39	12.27	5.10,6	4.54,0	3.43,8	3.59,2	4.30,2	41.11,5	5.40,7
131	3.18,0	8.27	2.27	3.03	4.05,8	7.03,1	5.53	13.04	5.20,9	5.04,4	3.52,7	4.18,8	4.49,3	41.23,1	6.10,0
132															

Start-Nr.	WP 1 Mölln	WP 2 Königsutter	WP 3 Teufelsküche	WP 4 Elm	WP 6 Torfhaus	WP 7 Königshof	WP 8 Sutterode	WP 10 Billstein	WP 11 Königswald	WP 12 Rotenburg/Fulda	WP 13 Oberalta	WP 14 Münster	WP 15 Rod a. d. Weil	WP 16 Nürnberg 3 Rd. Nordshli.	WP 17 Birresholm
	m s /10	m s	m s	m s	m s /10	m s /10	m s	m s	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10
185	3.15,4	8.23	2.30	3.05	4.28,4	6.52,4	5.51	12.10	5.03,9	4.54,7	3.54,5	4.13,7	4.46,3	41.32,0	6.03,5
186	3.14,5	8.48	2.34	3.17	4.23,0	7.25,4	5.51	12.09	5.13,7	4.59,5	4.01,3	4.20,5	4.37,7	38.52,2	5.57,4
187	3.26,8	9.26	2.43	3.16	5.08,5	7.32,6	6.23	12.21	5.19,7	4.54,4	3.46,5	4.23,0	4.45,1	49.12,0	5.56,0
188	3.02,8	7.52	2.19	3.00	3.57,9	6.32,3	5.36	14.37	5.08,8	4.48,5	3.41,8			6.41,4	
189	3.32,4	9.25	2.58	3.25	4.44,4	7.54,1	6.32	13.23	5.53,7	5.32,3	4.27,4			6.61,4	
190	3.27,1	9.17	2.59	3.17	4.45,7	7.10,8	6.18	12.35	5.17,2	5.09,5	4.10,4	4.43,8	5.19,2	46.54,7	6.41,4
191	3.01,6	8.44	2.41	3.13	4.17,4	7.07,8	5.39	11.42						44.59,7	6.26,3
192	3.07,9	8.30	2.34	3.08	3.58,4	6.50,3	5.55	13.16	5.02,1	4.42,4	3.45,6	4.03,4	4.34,0	41.10,1	5.51,5
193	3.10,4	8.27	2.32	3.04	4.16,8	6.59,4	5.51	11.54	5.17,5	4.57,5	3.57,1	4.04,9	4.32,7	37.18,2	5.38,5
194	3.09,8	9.28	2.55	3.34	4.21,2	7.13,6	6.18	13.24	5.21,0	5.12,8	4.01,4	4.04,1	4.47,4	37.52,5	5.40,1
196	3.15,1	8.59	2.44	3.16	4.27,0	7.08,7	6.09	17.19	5.36,4	5.11,0	4.01,2	4.04,8	4.37,5	40.04,1	5.53,0
197	3.14,9	8.25	2.32	3.12	4.12,5	7.09,9	6.01	13.14	5.24,0	5.03,3	3.56,6	4.26,5	5.00,7	42.18,9	6.36,9
198	2.59,8	8.36	2.34	3.06	3.47,7	6.41,3	6.23	11.54	5.18,2	4.47,5	3.53,8	4.03,3	4.16,3	40.16,7	5.55,1
200	2.59,0	8.45	2.38	3.12	3.56,7	6.56,8	6.50	12.50	9.03,9	5.04,7	3.49,5	4.01,8	4.29,0	39.20,2	5.48,3
201	3.32,0	17.47	3.13	3.25	4.44,4	7.32,0	5.34	29.23							
202	3.00,0	8.25	2.35	3.14	3.49,0	6.26,4	5.53	12.52	4.55,8	4.38,1	3.34,5	3.47,0	4.23,9	37.57,2	5.35,5
203	3.01,3	8.38	2.41	3.15	4.01,4	6.57,2	5.54	13.14	5.24,8	5.05,6	3.52,6	4.05,8	4.34,2	40.16,0	5.52,8
204	2.58,2	8.21	2.35	3.09	4.00,1	6.38,4	5.30	11.34	5.12,0	5.59,4	3.52,6	3.46,9	4.21,1	38.24,5	5.22,1
205	3.02,5	8.02	2.19	2.58	3.53,1	6.59,1	5.34	12.05	4.59,3	4.48,8	3.43,8	4.01,5	4.31,4	35.28,4	5.37,7
206	2.49,7	8.06	2.26	2.58	3.42,7	6.22,3	5.31	11.40	5.54,4	4.37,4	3.37,9	3.46,2	4.18,5	35.08,8	5.30,1
207	3.04,9	8.39	2.31	3.10	3.52,7	6.57,3	6.02	12.50	5.19,1	5.08,4	3.57,8	4.20,0	4.44,7	39.03,7	6.07,4
208	3.12,4	9.49	3.06	3.41	4.19,5	7.39,6	6.40	14.43	5.35,8	5.28,9	4.17,0	4.04,8	4.39,2	40.36,4	6.11,8
210	3.06,4	8.25	2.32	3.31	3.58,1	7.05,1	5.49	12.35	5.15,0	5.22,0	4.24,2	4.11,4	4.42,2	39.50,9	5.52,8
211	3.09,3	9.17	2.56	3.36	4.14,5	7.30,9	6.23	13.10	5.24,3	5.23,1	4.11,7	4.17,2	4.51,1	38.26,1	6.09,1
214	3.03,7	7.45	2.14	3.06	3.39,2	6.18,4	5.20	11.16	4.55,1	4.36,9	3.38,6	3.45,5	4.23,0	36.07,3	5.31,5
215	3.00,7	8.31	2.30	3.05	3.52,0	6.38,6	5.51	11.44	5.01,8	4.47,6	3.47,7	3.56,3	4.26,0	36.28,0	5.35,3
216	2.53,6	7.58	2.18	2.52	3.52,7	6.33,0	5.41								
217	3.12,5	8.07	2.25	3.02	4.02,1	6.51,1	5.34	11.00	4.52,8	4.43,4	3.42,4	3.59,0	4.29,7	37.53,5	5.41,8
218	3.03,6	8.48	2.30	3.07	3.54,4	6.42,8	5.50	13.24	5.23,8	5.22,2	6.35,8	4.04,6	4.35,1	40.14,5	5.53,0
219	3.00,4	7.41	2.10												
221	3.01,8	8.10	2.26	3.03	3.42,3	6.20,4	5.19	11.42	4.55,6	4.40,9	3.35,0	3.55,3	4.27,4	38.21,5	5.41,4
222	2.59,0	7.53	5.10	3.56	10.23,0	6.26,4	5.34	11.49	5.57,9	5.03,8	4.37,4	3.44,6	4.19,1	36.19,4	5.32,9
223	3.23,0	8.57	2.40	3.15	4.21,1	6.58,3	6.15	13.09	5.25,8	5.15,6	4.16,5	4.23,8	4.46,2	39.10,7	5.59,3
224	3.05,5	8.06	2.29	3.04	3.49,7	6.36,4	5.41	11.51							
225	2.56,8	7.47	2.12	3.02	3.36,0	6.30,9	5.19	10.54	5.03,6	4.42,6	3.38,5	3.45,2	4.18,8	35.35,6	5.28,7
226	3.02,0	8.27	2.29	3.17	3.55,4	6.56,5	5.59	12.19	5.18,5	5.09,0	4.02,6	3.59,2	4.38,6	35.51,3	5.45,0
228	2.56,3	8.13	2.33												
229	2.59,0	7.47	2.26	3.00	3.43,5	6.30,6	7.20	11.53	5.08,4	5.00,6	4.06,0	3.48,6	4.23,8	36.22,6	5.30,3
230	2.57,6	9.07	2.57	2.57	9.37,0	6.40,2	6.40	16.17							
231	2.57,3	7.40	2.25	2.58	3.37,3	6.17,1	5.24	10.59	4.52,0	4.41,0	3.41,4	3.47,3	4.19,3	36.36,4	5.32,2
232	2.53,8	7.41	2.19	3.55	3.38,0	6.13,1	5.17	11.01	4.14,7	4.39,6	3.43,0	3.44,9	4.15,5		
233	3.08,3	8.52	2.44	3.19	4.00,7	7.12,8	5.56	13.50	5.29,4	5.10,6	4.10,5	4.01,9	4.35,9	36.45,9	5.49,7
234	3.13,5	9.14	2.48	3.28	4.17,9	7.09,5	6.21	14.35	5.27,7	5.33,1	4.43,0	4.07,4	4.38,4	40.37,4	5.52,5
235	3.15,3	9.33	2.51	3.31	4.23,7	7.23,1	6.24	14.11	5.30,0	4.15,3	4.23,2	4.17,5	4.53,0	37.48,4	6.03,7
236	3.09,6	9.22	2.55	3.20	4.32,0	7.30,9	6.27	13.02	5.35,2	5.31,8	4.18,0	4.24,6	5.03,1	41.10,3	6.12,3
237	3.19,2	9.39	2.40	3.19	4.22,4	7.04,0	6.00	13.01	5.49,8	5.39,6	4.09,1	4.20,5	4.51,2	40.04,5	6.09,0
238	3.06,1	8.54	2.32	3.06	4.12,5	6.49,4	5.59	12.39	5.25,4	5.09,0	4.26,9	3.58,4	4.28,4	35.44,3	5.38,1
239	3.06,4	8.27	2.30	4.15	4.00,8	6.48,0	5.50	12.17	5.18,7	4.58,1	4.12,6	4.00,8	4.33,4	36.33,5	5.43,2
240	3.07,2	8.44	2.41	3.09	4.31,0	6.59,8	6.59	13.25	5.28,6	5.02,2	3.46,3	4.10,3	4.41,8	40.13,7	5.55,8
241	2.59,1	7.59	2.24	3.59	3.41,6	6.29,0	5.30	11.49	5.54,6	4.47,7	4.00,0	3.57,3	4.21,5	35.58,2	5.45,0
242	3.01,4	8.56	2.37	4.09	4.07,9	7.15,4	6.08	12.52	5.21,1	5.05,3	4.16,9	3.59,3	4.34,3	37.27,2	5.47,8
243	2.57,4	8.23	2.31												
244	3.00,1	8.06	2.21	3.08	3.49,1	6.29,7	5.44	12.30	5.16,5	5.06,7	4.07,6	3.53,7	4.23,3	36.37,6	5.46,0
245	3.02,4	9.07	2.52	3.21	4.34,3	7.29,3	7.04	14.49	6.08,6	5.33,1	4.35,2	4.02,2	4.34,6	38.51,3	5.51,9
246	2.57,6	7.37	2.18	2.54	3.43,0	5.59,4	5.01	21.25							
247	3.05,5	8.17	2.27	2.59	3.58,4	6.26,7	5.59	12.08	5.08,1	4.58,3	3.46,5	4.00,0	4.29,4	37.45,6	5.47,1
248	3.04,8	8.50	2.46	3.13	4.17,4	6.44,8	6.45	13.31	5.30,0	5.25,1	4.14,4	4.05,9	4.40,5	38.44,2	5.54,8
249	3.23,0	9.55	2.50	3.38	4.46,0	7.54,6	7.11	14.46	6.08,2	5.43,6	4.16,8	4.30,0	5.03,6	40.41,9	6.31,5
250	3.03,0	7.26	2.07	2.57	4.03,1	6.36,0	5.41	11.15	4.46,0	4.33,9	3.41,0	3.46,4	4.19,2	36.48,2	5.33,3
251	3.17,1	9.10	2.54	3.24	4.28,4	7.20,9	7.16	13.49	5.29,0	5.10,3	4.08,4	4.27,0	4.02,1	42.04,7	6.24,1
254	3.17,6	9.23	3.00	3.43	4.22,7	7.25,4	7.32	14.21	5.39,2	5.25,5	4.03,8	4.16,4	4.45,6	40.02,5	6.19,9
255	3.06,4	8.40	2.39	3.32	4.05,4	7.08,7	7.03	13.42	5.26,0	5.02,8	3.45,7	4.02,7	4.34,1	37.52,4	6.13,0
256	2.47,7	8.08	2.19	3.53	3.46,4	6.09,5	6.08	12.18	5.14,0	5.58,6	3.35,8	3.42,6	4.15,7	35.58,9	5.32,3
257	3.12,0	8.28	2.39	3.18	4.27,5	6.55,8	7.59	15.53	5.22,7	5.02,2	3.42,5	4.17,7	4.49,9	37.24,0	6.05,1
258	3.29,8	9.21	3.01	3.27	4.55,7	7.42,0	7.35	14.04	5.42,1	5.26,1	4.11,0	4.23,1	4.57,9	42.08,6	6.27,7
259	3.00,0	8.42	2.50	3.23	4.37,4	6.48,9	7.08	14.00	5.17,4	4.52,9	3.39,9	4.00,1	4.32,5	38.15,1	6.08,8
260	3.01,5	13.17	2.21	4.04	3.59,7	6.33,0	6.20	13.11	5.04,8	4.50,6	3.29,7	3.58,9	4.35,9	36.52,5	5.51,3
261	3.01,7	8.12	2.21	3.05	4.05,8	6.31,1	6.21	12.24							
262	3.19,0	8.52	2.41	3.15	4.31,0	6.16,1	6.37	13.00	5.20,1	4.57,1	3.41,0	4.18,2	4.48,8	40.56,2	6.13,9
263	3.12,8	9.00	2.38	3.20	4.21,4	7.01,0	6.31	13.20	5.22,2	5.09,9	3.43,8	4.20,8	4.42,8	37.23,4	6.12,5
264	3.02,2	8.24	2.31	3.08	4.05,8	6.46,6	6.23	13.39	5.14,0	4.41,7	3.47,0	3.55,7	4.33,3	38.09,1	6.14,7
265	3.07,1	8.13	2.32	3.04	4.10,8	6.40,1	5.54	11.41	5.13,6	4.56,5	3.35,9	4.06,6	4.59,6	38.19,9	5.58,4
266	3.43,6	10.14	3.07	3.45	5.06,8	8.21,1	7.38	15.28	5.59,3	5.47,4	4.22,4	5.05,7	5.31,4	47.29,9	7.26,3
267	3.56,0														
268	3.14,3	8.35	2.34	3.06	4.34,0	7.02,4	6.27	13.07							

Start-Nr.	Wertungsprüfungen 18—34																
	WP 1 Möbth	WP 2 Königsfluter	WP 3 Teufelsküche	WP 4 Elfm	WP 6 Torfhaus	WP 7 Königshof	WP 8 Suterrode	WP 10 Birstein	WP 11 Königswald	WP 12 Rosenburg-Fulda	WP 13 Oberaula	WP 14 Münster	WP 15 Rod a. d. Weil	WP 16 Nüburging 3 Rd. Nordschl.	WP 17 Birnshelm		
	m s /10	m s	m s	m s	m s /10	m s /10	m s	m s	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10		
301	3.09,2	8.25	2.28	3.08	4.10,5	7.07,8	6.12										
302	3.20,7																
303	3.10,4	9.12	2.49	5.15	4.43,0	7.33,9	7.16										
306	3.06,5	8.00	2.19	2.59	4.08,2	6.30,3	5.44	12.12	4.51,6	4.19,3	3.16,3	4.00,0	4.30,5	38.00,7	5.51,2		
307	3.09,8	8.17	2.20	2.58	4.23,1	6.54,5	5.58	14.00	4.58,5	4.28,5	3.28,1	4.00,7	4.34,5	37.25,6	5.59,3		
308	3.35,7																
309	3.31,6	9.28	2.52	3.25	5.01,7	7.39,3	6.53	13.55	5.27,7	5.09,4	4.13,6	4.42,5	5.14,4	41.13,6	6.37,0		
310	3.27,3	9.43	2.52	3.19	4.40,4	7.43,0	6.57	15.00	5.40,7	5.08,6	3.54,0	4.37,7	5.07,7	44.04,6	6.30,9		
311	3.17,8	8.45	2.42	3.16	4.22,8	7.07,7	6.23	13.54	5.16,5	4.46,4	3.48,7	4.13,9	4.46,4	39.45,1	6.34,9		
312	4.00,0	9.11	2.51	3.20	4.34,0	7.40,7	6.51	14.17	5.25,1	4.56,3	3.52,0	4.25,7	4.58,1	40.24,3	6.29,4		
313	3.22,4	8.47	2.33	3.52	4.24,1	7.12,8	6.32	13.15	5.21,2	4.47,6	3.42,0	4.12,8	4.48,0	41.16,3	6.17,3		
314	3.30,8	10.02	3.19	3.54	4.45,6	7.58,5	7.26	15.32	5.32,6	4.54,1	3.55,3	4.22,1	5.02,6	41.19,6	6.37,0		
315	3.28,0	10.09	3.11	3.42	4.40,0	7.51,1	6.48	13.47	5.26,6	5.07,7	4.04,3	4.27,0	5.11,3	40.06,3	6.35,7		
316	3.29,6	10.06	3.57	3.37	4.47,1	8.09,7	7.14	15.28	5.09,5	4.82,7	3.48,0	4.27,3	5.09,0	42.17,9	6.27,0		
317	3.24,9	8.41	2.35	3.58	4.18,4	7.01,9	6.08	12.39	5.02,6	4.38,9	3.38,5	4.13,2	4.39,9	40.18,9	6.32,2		
318	3.41,2	10.30	3.18	3.58	5.01,2	8.13,7	7.23	14.57	5.47,7	5.14,4	4.10,0	5.01,8	5.29,5	43.10,5	7.04,7		
320	3.19,1	9.19	2.44	3.26	4.32,4	7.11,5	6.24	13.32	5.13,0	4.45,8	3.46,5	4.17,6	4.51,8	41.30,5	6.15,3		
321	3.21,2	9.50	2.53	25.51	4.58,4	8.40,2	7.11	15.15	5.08,6	4.45,1	3.59,6	4.33,6	5.10,5	43.26,3	6.32,1		
322	3.28,5	9.28	2.57	3.25	4.42,3	7.38,7	6.50	14.24	5.33,6	4.58,5	4.03,5	4.30,7	5.09,1	40.46,9	6.38,6		
323	3.17,1	9.29	2.45	3.21	4.12,5	7.13,9	6.22	12.42	5.09,9	4.47,9	3.56,6	4.17,6	4.50,4	41.07,9	6.08,0		
324	3.26,4	9.22	2.56	3.43	4.47,4	8.08,3	7.32	14.50	5.42,1	5.08,7	4.07,5	4.50,3	5.24,2	42.55,6	6.43,9		
325	3.21,2	9.04	2.47	3.18	4.32,7	7.32,4	6.45	13.86	5.17,2	5.58,3	4.01,7	4.25,4	4.55,9	41.07,8	6.28,3		
326	3.12,6	8.42	2.32	3.20	4.30,0	7.03,6	5.59	13.55	4.56,8	4.29,5	3.38,9	4.02,2	4.36,7	39.35,4	6.03,1		
328	3.21,4	9.23	2.47	3.25	4.30,7	7.33,3	7.01	14.13	4.53,6	4.36,6	3.42,0	4.17,6	4.49,8	39.23,1	6.09,2		
330	3.46,5	10.13	3.03	3.42	5.39,7	9.51,0	7.46	18.49	5.54,9	5.31,3	4.30,0	5.16,8	5.47,0	48.08,8	7.19,9		
331	3.32,0	9.47	2.45	3.31	5.28,6	8.30,0	7.20	17.15	5.23,9	5.08,8	4.03,2	4.43,1	5.19,2	44.32,4	6.52,0		
333	3.33,7	9.39	3.08	13.20	5.45,0	8.14,7	7.04	16.31	5.09,4	4.55,7	3.51,4	5.13,8	6.31,1	40.46,7	6.26,8		
335	3.19,3	8.58	2.35	3.09	4.31,0	7.30,5	6.39	14.27	4.59,0	4.51,1	3.39,4	4.25,7	4.52,5	40.18,6	6.22,6		
336	3.36,4	10.19	3.18	3.50	5.26,1	8.26,8	7.09										
337	3.27,9	9.01	2.39	3.17	4.53,0	8.08,5	6.47	15.33	5.02,2	4.45,0	3.55,4	4.30,9	5.06,6	40.20,5	6.23,3		
338	3.31,4	9.13	2.41	3.11	5.08,2	8.02,4	6.31										
339	3.21,6	8.55	2.59	3.19	5.02,4	7.03,4	6.41	14.50	4.56,1	4.42,1	3.53,1	4.18,6	4.44,9	39.26,2	6.22,1		
340	3.34,5	9.46	3.04	3.30	5.26,7	8.49,2	7.10	14.53	5.13,5	5.04,5	3.54,9	4.34,6	5.08,6	43.43,3	6.40,5		
341	3.33,8	9.49	3.06	3.39	5.01,8	8.52,8	7.05										
342	3.23,7																
343	3.22,3	9.08	2.43	3.31	4.57,4	8.13,5	6.42	14.42	5.01,7	4.44,5	3.41,7	4.23,4	4.57,9	40.48,3	6.39,2		
344	3.53,0	9.59	3.10	3.43	5.36,1	9.15,1	7.52	16.40	5.48,4	5.27,7	4.21,7	5.09,8	5.45,0	45.33,8	7.22,8		
345	3.12,4	8.43	2.44	3.19	4.34,2	7.38,4	6.43	14.18	5.15,1	4.43,2	3.44,3	4.15,3	4.46,6	44.55,6	6.31,1		
346	3.34,5	10.00	3.46	3.32	5.16,9	8.30,8	8.22	14.34	5.01,4	4.55,5	4.00,0	4.39,0	5.22,0	43.49,6	6.39,5		
347	3.23,0	9.08	2.47	3.20	5.08,1	8.24,4											
348	3.31,2	10.36	3.35	3.57	4.37,6	8.25,0	8.12	15.25									
349	3.21,5	9.08	2.51	3.23	4.44,6	8.14,3	6.45	15.36	5.02,7	4.47,3	3.40,9	4.30,4	4.57,2	42.00,2	6.33,3		
350	3.32,1	9.12	2.44	3.13	5.10,8	8.26,0	6.39	14.26	5.12,3	5.04,1	4.00,3	4.32,6	5.02,6	42.59,7	6.55,0		
353	3.28,5	9.12	3.03	3.25	4.52,7	8.46,6	7.31	17.03	5.29,5	5.03,9	4.03,8	4.44,7	5.21,1	45.09,4	7.00,2		
354	3.32,5	10.03	2.56	3.53	5.32,0	9.29,0	7.37	15.21	5.17,4	5.10,4	4.12,5	4.82,4	5.23,5	47.21,1	7.19,4		
355	3.25,6	8.59	2.46	3.29	4.55,2	7.50,0	6.41	14.05	5.00,0	4.48,9	3.43,0	4.30,8	4.59,2	41.32,5	6.32,5		
356	3.17,8	8.45	2.39	3.19	4.31,0	7.53,0	6.24	13.33	4.54,3	4.38,8	3.38,0	4.17,6	4.40,4	40.12,3	6.13,2		
358	3.57,4	10.09	3.17	3.38	5.01,8	8.55,4	7.44	13.33	4.50,0	5.06,0	3.39,7	4.10,6	4.41,4	38.50,8	6.04,4		
357	3.12,5	8.35	2.42	3.11	4.15,1	7.20,0	6.16	14.26	5.25,9	5.17,1	4.09,7	4.59,9	6.45,0	46.50,9	7.23,5		
359	3.24,7	9.05	2.46	3.25	4.14,5	7.27,7	6.31	12.12									
360	3.37,4	9.50	2.56	3.29	4.48,3	8.10,6	7.01	13.19	5.13,2	5.02,3	3.52,7	4.39,5	5.00,0	42.24,3	6.31,8		

Wertungsprüfungen 18—34

Start-Nr.	Wertungsprüfungen 18—34																
	WP 18 Weidenbach	WP 20 Mosel	WP 21 Peterswald	WP 22 Kreiershäuschen	WP 23 Gräfenbacher Hütte	WP 24 Waldfeilingen	WP 25 Kalmit	WP 26 Heidenstein	WP 27 Hockenheim 10 Rd. Kl. Kurs	WP 28 Brombach-Tal	WP 29 Hirschhorn	WP 30 Krähenberg	WP 32 Speessart	WP 33 Frammersbach	WP 34 Mernes		
	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10		
1	2.54,4	4.39,6	4.02,6	5.32,6	4.08,1	8.34,0	5.36,9	4.34,0	14.50,8	5.13,6	4.26,8	4.51,3	4.28,3	6.08,0	3.38,5		
3	2.55,6	4.48,4	4.37,0	5.32,8	4.11,9	12.46,2											
4	3.15,0	5.15,0	5.05,7	6.07,2	4.36,5	9.27,9	6.00,5	5.00,4	16.29,1	5.50,8	4.42,9	5.14,8	4.51,8	6.41,3	4.01,7		
5	2.59,8	4.44,2	4.36,0	5.31,0	4.14,4	8.49,7	5.46,7	4.36,3	15.09,3	5.16,6	4.25,8	4.52,0	5.35,2	6.12,7	3.42,6		
6	3.02,4	4.58,1	4.41,6	5.49,6	4.22,6	9.27,1	6.06,2	4.55,2	15.33,7	5.40,9	4.39,4	5.22,1					
8	3.12,4	5.14,6	5.00,7	5.55,5	4.35,5	9.20,6	6.17,9	5.03,0	15.36,1	5.47,7	4.45,0	5.12,6	4.46,0	6.39,6	3.56,2		
10	3.14,7	4.54,9	4.41,0	5.36,9	4.18,8	9.03,8	5.53,4	4.40,2	15.33,8	4.31,6	4.36,1	5.59,1	4.34,4	6.20,3	3.57,6		
12	3.17,8	5.19,5	5.03,5	6.13,8	4.41,7	9.38,4	6.06,0	5.03,7	15.30,0	5.44,8	4.43,0	5.09,5	4.48,6	6.41,9	4.06,3		
14	3.16,5	5.17,0	5.05,9	6.08,2	4.35,0	9.31,0	6.20,2	4.58,5	16.41,4	5.42,5	4.45,1	5.16,2	4.50,7	6.40,0	3.57,2		
15	3.21,0	5.27,6	5.08,7	6.11,6	4.44,2	9.59,2	6.35,1	5.15,4	16.50,5	6.06,3	4.59,1	5.26,7	5.01,0	6.55,0	4.11,0		
16	3.19,6	5.24,2	5.12,2	6.14,3	4.44,1	9.14,7	6.25,7	5.11,0	17.25,6	6.04,8	5.09,9	5.35,4	5.10,3	7.05,4	4.13,9		
17	3.22,2	5.20,3	5.05,5	6.04,9	4.38,4	9.31,5	6.22,0	5.00,1	16.28,1	5.51,4	4.50,7	5.15,6	4.53,7	6.42,9	4.01,4		
19	3.59,2	6.22,2	6.17,0	7.04,6	5.30,8	11.54,4	7.45,0	6.05,3	18.33,1	7.03,6	5.45,7	6.10,8	5.54,2	8.35,6	5.02,5		
20	3.22,2	5.30,7	5.13,0	6.10,6	4.42,0	9.44,4	6.54,9	5.18,1	15.46,5	5.53,0	5.02,1	5.19,1	4.56,6	7.30,9	4.40,2		
21	3.27,0	5.38,0	5.24,0	6.18,4	4.49,8	10.06,3	6.46,3	5.27,2	16.49,5	6.11,5	5.09,3	5.31,4	5.21,2	7.23,6	4.36,9		
22	3.21,0	5.18,5	5.13,3	6.04,3	4.41,6	9.38,1	6.28,9	5.08,9	16.29,6	5.58,9	4.55,0	5.22,4	5.56,0	6.55,3	4.04,3		
23	2.55,9	4.50,6	4.41,8	5.33,8	4.13,8	8.56,3	5.48,8	4.42,2	15.32,0	5.27,6	4.36,6	5.02,7	4.36,1	6.24,3	3.42,8		
24	3.23,6	5.28,7	5.21,3	6.13,3	4.44,7	9.40,1	6.28,2	5.03,9	16.55,0	5.59,4	4.56,0	5.27,4	4.57,9	6.58,4	4.08,0		
25	3.30,8	5.31,3	5.15,0	6.25,3	4.54,5	10.13,7	6.48,2	5.22,7	16.34,6	6.02,2	5.04,9	5.24,4	5.07,0	7.06,5	4.18,5		
26	3.18,8	5.08,6	5.58,9	5.56,6	4.31,9	9.30,4	6.2										

Start-Nr.	WP 18 Weidenbach	WP 20 Mosel	WP 21 Peterswald	WP 22 Kreerhäuschen	WP 23 Gräfenbacher Hütte	WP 24 Waldfeiningen	WP 25 Kallmit	WP 26 Heidenstein	WP 27 Hockenheim 10 Rd. Kl. Kurs	WP 28 Brombach-Tal	WP 29 Hirschhorn	WP 30 Kräflberg	WP 32 Spessart	WP 33 Frammersbach	WP 34 Mernes
	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10
58	3.20,0	5.15,6	5.03,9	6.07,9	4.38,4	9.38,7	6.09,5	4.56,8	15.20,8	5.44,4	4.52,3	5.12,5	4.47,6	6.39,4	4.06,0
59	3.26,8	5.34,4	5.24,4	6.31,6	4.58,4	10.32,8	6.48,3	5.21,3	17.24,9	6.14,5	5.14,7	5.47,3	5.23,1	7.38,5	4.27,7
60	3.16,8	5.12,7	5.04,3	5.55,4	4.35,4	9.31,5	6.05,7	5.02,0	15.24,1	5.33,4	4.51,8	5.11,2	4.49,2	6.58,0	3.59,9
61	3.28,2	5.31,3	5.23,3	6.16,2	4.49,6	9.55,3	6.43,1	5.24,0	16.36,7	6.14,0	5.08,1	5.24,4	5.12,7	7.19,6	4.21,8
64	3.26,8	5.33,3	5.12,9	6.19,7	4.49,8	10.04,8	6.37,2	5.28,0	16.50,2	6.08,8	5.11,1	5.37,3	4.59,2	7.17,1	4.14,5
65	3.13,8	5.38,3	5.24,3	6.27,5	4.53,5	9.26,9	6.29,7	5.06,5	15.51,2	5.48,3	4.56,0	5.14,8	4.57,6	6.57,4	4.08,4
66	4.00,2	6.10,9	5.51,3	7.12,0	5.18,4	11.44,6	7.14,8	5.33,3	17.09,7	7.41,4	6.19,0	5.57,4	7.24,0	9.24,6	5.37,9
67	3.43,4	5.53,9	5.52,6	6.56,1	5.13,8	10.48,8	7.07,1	5.36,6	17.33,9	6.33,5	5.26,0	5.44,3	5.32,0	8.23,6	4.35,8
69	3.30,0	5.34,9	5.30,0	6.15,5	4.56,1	10.28,8	6.45,4	5.28,1	17.03,9	6.22,2	5.11,5	5.37,6	5.24,4	7.56,0	4.25,8
70	3.25,2	5.35,2	5.19,5	6.19,0	4.46,2	10.18,6	6.36,7	5.24,8	17.00,1	6.18,9	5.12,0	5.34,0	6.04,4	8.06,5	4.25,8
72	3.42,2	5.34,4	5.40,8	6.41,2	4.58,6	10.15,9	6.49,6	5.27,0	18.32,3	6.21,0	5.28,1	5.38,0	5.21,2	7.34,7	4.21,7
77	3.37,0	6.00,4	5.53,0	7.07,1	5.16,6	11.22,4	7.19,0	5.50,9	18.13,6	7.11,4	6.14,0	6.46,6	6.49,3	9.11,7	5.07,7
80	3.33,8	5.25,5	5.14,3	6.03,5	4.45,1	9.48,6	6.41,7	5.13,0	17.01,2	6.02,4	5.13,8	5.24,7	5.57,8	7.03,2	4.10,9
82	3.24,6	5.34,7	5.15,3	6.19,0	4.48,2	9.56,2	6.39,7	5.27,8	17.13,4	6.12,4	5.09,4	5.27,7	5.04,4	7.08,4	4.22,3
87	3.30,8	5.39,3	5.26,1	6.26,4	4.58,3	10.06,0	6.46,4	5.27,5	16.34,7	6.12,5	5.05,9	5.39,6	5.08,8	7.38,4	4.26,7
88	3.27,0	5.31,3	5.11,4	6.25,0	4.51,6	9.56,6	6.31,9	5.19,0	16.41,3	6.07,6	4.53,4	5.24,4	5.20,9	7.31,2	4.25,6
89	3.37,8	6.38,3													
90	3.56,4	6.08,8	5.53,1	6.59,0	5.29,7	11.24,3	7.36,0	5.57,3	—	7.10,3	5.44,4	6.13,5	6.10,4	8.38,8	5.15,5
91	3.46,2	5.58,9	5.54,7	6.53,6	5.18,4	10.44,5	7.13,4	5.39,2	17.56,5	6.47,6	5.32,6	5.55,4	6.12,7	8.28,5	4.54,3
92	3.53,8	6.09,9	5.57,4	6.50,6	5.20,2	11.00,1	7.11,0	5.51,3	17.57,4	6.53,8	5.40,3	6.10,1	6.30,4	8.47,0	5.30,5
93	3.34,6	5.52,8	5.40,0	6.28,4	5.15,3	10.28,9									
94	3.46,2	5.59,7	5.39,5	6.46,1	5.19,5	10.58,5	7.21,3	5.52,5	18.06,0	6.39,9	5.27,9	5.56,0	6.23,1	8.24,2	4.52,6
95	3.43,6	5.54,9	5.29,8	7.02,1	5.40,4	10.23,3	7.00,0	5.33,7	17.13,2	6.39,3	5.21,0	5.56,7	6.06,8	8.13,0	4.46,4
96	4.04,0	6.30,9	6.21,2	7.23,7	5.44,2	11.33,8	7.37,3	6.13,4	19.32,4	7.12,4	5.44,5	6.23,0	6.21,7	9.03,8	5.02,4
97	3.53,3	6.25,7	6.12,0	7.09,4	5.35,4	11.00,6	7.33,6	5.57,3	18.35,6	6.56,4	5.25,4	6.09,8	6.11,4	8.40,0	4.58,5
99	3.38,2	5.43,8	5.27,4	6.33,4	5.23,6	10.51,3	6.59,4	5.42,8	16.48,3						
101	3.36,6	5.45,0	5.36,6	6.35,6	5.07,8	10.31,2	7.04,3	5.41,1	17.54,5	6.30,8	5.20,3	5.46,3	5.55,4	8.05,5	5.47,7
102	3.31,2	5.42,2	5.18,7	6.23,0	4.57,1	10.23,4	6.51,9	5.33,3	20.06,1	6.21,8	5.17,8	5.44,6	5.31,0	8.01,5	4.40,5
104	3.41,0	5.50,0	5.37,5	6.53,0	5.22,6	10.42,8	7.14,6	5.56,0	18.09,7	6.26,6	5.23,8	5.53,7	6.14,7	8.08,6	4.43,4
105	3.31,4	5.50,2	5.25,3	6.45,7	5.10,7	10.58,1	7.22,3	6.06,0	—	18.19,7	6.22,2	5.20,8	5.51,7	8.02,2	4.36,2
106	4.09,6	6.10,6	5.48,0	6.55,7	5.24,3	11.03,2	7.29,6	5.53,8	18.15,8	6.46,6	5.37,9	5.58,3	6.10,8	8.15,3	4.45,4
109	3.18,4	5.19,7	4.56,7	6.00,0	4.44,9	9.46,9	6.23,9	5.09,2	16.30,4	6.01,4	5.00,4	5.23,7	5.02,0	7.05,5	4.12,8
113	3.55,6	6.10,0	5.53,6	7.03,9	5.40,5	11.17,5	7.31,5	6.10,2	18.08,0	7.45,0	6.19,6				
115	3.53,8	6.12,2	5.50,4	6.55,3	5.23,6	11.00,2	7.30,2	5.58,5	17.52,9	6.49,2	5.59,0	5.59,0	6.02,3	8.20,3	4.39,3
116	3.21,0	5.39,9	4.59,5	6.11,4	4.49,8	9.44,6	6.37,6	5.14,8	16.39,0	6.06,1	4.56,2	5.25,1	5.00,5	7.03,7	4.14,5
117	3.38,4	6.21,8	5.57,8	6.42,9	5.14,9	11.03,4	7.23,9	5.45,3	17.58,0	6.47,6	5.29,4	5.28,1	6.21,2	9.02,2	5.17,1
118	3.25,4	5.42,0	5.21,5	6.17,1	5.00,3	10.23,0	6.59,0	5.37,5	17.10,0	6.27,2	5.05,8	5.42,9	5.22,6	7.52,8	4.37,0
122	3.48,4														
125	3.44,4	6.02,8	5.31,0	6.58,6	5.32,3										
126	3.26,4	5.32,8	5.07,5	6.20,6	4.54,9										
127	3.22,0	5.31,5	5.02,9	6.17,6	4.49,5	10.19,8	6.45,2	5.32,4	17.34,3	6.15,2	5.01,8	5.40,9	5.16,1	7.24,2	4.23,2
128	3.29,8	5.38,3	5.23,7	6.24,4	4.59,8	10.16,7	6.36,3	5.21,7	16.58,4	6.09,9	5.02,7	5.32,3	5.07,9	7.27,3	4.37,2
129	3.38,2	5.56,0	5.26,7	6.29,6	5.13,3	10.42,3	7.05,4	5.44,0	17.58,5	6.30,0	5.11,4	5.45,6	5.25,2	7.41,0	4.28,2
132	3.32,4	5.41,6	5.14,5	6.28,0	4.58,9	10.01,4	6.49,9	5.27,0	16.55,6	6.34,0	5.24,4	5.47,3	5.54,2	8.21,8	4.43,4
133	3.43,6	5.54,4	5.25,5	6.48,0	5.14,7	10.32,6	7.08,2	5.41,0	17.28,4	6.17,3	4.56,0	5.34,7	5.06,2	7.24,8	4.18,5
136	3.21,2	5.26,1	4.55,2	5.58,2	4.42,9	9.37,2	6.26,4	5.07,1	16.43,4	5.58,2	4.51,0	5.19,4	4.52,4	6.49,1	4.05,5
138	3.38,6	5.50,0	5.25,0	6.35,0	5.17,4										
140	3.29,6	5.45,3	5.20,6	6.22,2	5.05,2	10.09,4	6.38,4	5.24,8	17.04,7	6.22,2	5.07,5	5.36,3	5.42,6	7.51,1	4.36,5
142	3.49,4	6.04,9	5.47,4	6.50,3	5.24,4	11.14,0	7.38,7	6.01,1	19.02,8	6.50,6	5.29,4	6.00,4	6.03,0	8.04,5	4.36,5
143	3.41,0	6.01,2	5.34,0	6.50,7	5.23,1	10.35,2	6.57,5	5.47,9	17.16,9	7.33,5	5.43,4				
144	3.46,8	6.08,9	5.38,4	6.43,9	5.16,4	10.38,5	7.19,0	5.49,7	18.08,6	6.42,7	5.22,6	5.51,3	5.38,4	8.02,9	4.34,8
145	3.45,4	5.25,1	5.37,2	6.50,2	5.31,3	11.57,6	7.19,7	5.50,0	17.38,3	6.47,2	5.30,1	5.50,3	5.42,1	7.58,6	4.45,2
147	3.55,4	6.17,4	5.48,5	7.01,6	5.28,5	10.41,7	7.25,9	5.48,9	18.23,6	6.47,6	5.19,9	5.53,3	5.49,6	8.04,4	4.36,8
149	4.01,0	6.37,2	6.26,9	7.42,2	6.15,6	11.16,8	7.55,2	6.09,3	18.07,7	7.18,2	5.21,1	6.13,8	6.05,1	8.13,7	5.10,3
151	3.42,6	5.46,1	5.26,3	6.42,1	5.22,4	10.26,8	7.02,2	5.39,7	18.03,7	6.33,1	5.13,2	5.51,0	5.25,1	8.03,7	4.29,4
152	3.53,1	6.16,1	5.52,3	7.09,4	5.50,3	15.14,0	9.40,0	6.22,3							
155	3.33,7	5.45,6	5.20,0	6.42,4	5.24,8	10.25,6	6.57,7	6.17,0							
156	3.26,8	5.35,7	5.13,1	6.31,0	5.07,0	10.16,3	6.58,7	5.31,0	16.29,2	6.23,6	5.13,4	5.43,3	5.22,1	7.41,5	4.25,8
157	3.38,8	5.49,7	5.27,9	7.04,5	5.32,4	10.04,2	6.42,5	5.12,3	16.41,7	6.05,0	5.02,4	5.32,0	5.38,0	7.53,2	4.45,0
158	3.46,0	6.00,7	5.31,9	7.06,6	5.30,9										
160	3.24,8	5.36,2	5.19,8	6.44,2	5.15,0										
166	4.07,6	6.40,1	6.02,6	7.47,4	6.14,0	11.38,2	7.43,2	6.16,3	19.05,4	7.03,3	5.32,2	6.31,3	6.11,8	8.45,2	5.13,2
167	4.00,7	6.08,5	5.56,0	7.39,9	5.53,6										
168	3.39,6	5.57,7	5.36,0	7.08,5	5.34,6	10.44,4	7.15,1	5.52,7	18.22,9	6.39,0	5.18,5	5.58,4	5.27,1	7.57,2	4.42,3
169	4.04,3	6.18,4	5.55,7	7.30,8	5.57,2	11.05,2	7.45,6	6.06,3	18.42,3	7.04,9	5.42,3	6.12,5	5.58,0	8.15,4	4.46,3
170	3.34,2	5.48,7	5.22,9	7.11,2	5.37,9	10.51,2	7.17,7	5.59,8	17.21,2	6.47,9	5.24,5	5.59,7	6.02,4	8.39,5	4.49,1
171	4.01,3	6.12,2	5.43,4	7.18,2	5.41,2	11.00,0	7.24,5	6.00,6	18.00,6	6.50,1	5.46,2	6.25,0	6.19,1	8.44,9	5.09,9
173	3.52,2	6.11,6	5.49,2	7.29,0	5.49,8	11.05,8	7.32,6	5.57,0	18.15,1	7.14,0	5.36,7	6.26,7	6.05,6	8.31,2	5.03,1
174	3.34,4	5.46,4	5.23,5	6.47,2	5.22,3	10.18,4	18.30,9	5.44,6	18.02,6	6.40,7	5.14,1	5.48,6	5.37,0	7.56,4	4.38,5
175	3.58,8	6.16,9	5.05,9	7.28,1	5.13,3	11.20,3	8.03,7	6.26,5	18.15,2	7.33,9	5.53,5	6.38,3	6.29,2	8.57,5	5.26,7
176	4.06,4	6.16,9	6.02,8	7.33,4	5.51,3	10.56,4	7.34,3	6.02,1	17.20,1	7.04,2	5.22,0	6.08,3	5.59,0	8.21,2	4.46,0
177	4.07,0	6.26,5	6.02,5	7.46,5											

Start-Nr.	Stationen														
	WP 18 Weidenbach	WP 20 Mosel	WP 21 Peterswald	WP 22 Kreiershäuschen	WP 23 Gräfenbacher Hütte	WP 24 Waldfeiningen	WP 25 Kalmit	WP 26 Heldenstein	WP 27 Hockenheim 10 Rd. Kl. Kurs	WP 28 Brombach-Tal	WP 29 Hirschhorn	WP 30 Krähenberg	WP 32 Speesart	WP 33 Frammersbach	WP 34 Mernes
	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s	m s /s
223	3.46,8	6.03,3	5.40,0	7.14,9	5.47,7	11.07,0	7.27,4	6.08,5	18.26,9	7.06,9	5.45,6	6.06,8	6.13,4	8.26,3	4.55,3
225	3.18,6	5.30,6	5.00,0	6.40,0	5.08,3	10.06,9	6.37,1	5.20,0	16.49,8	6.19,8	5.04,7	5.32,0	5.07,2	7.08,0	4.20,7
226	3.38,8	5.46,6	5.23,8	7.00,6	5.31,6	10.54,0	7.09,9	5.39,2	16.31,1	6.38,1	5.22,8	5.47,0	5.51,0	7.52,3	4.37,1
229	3.34,0	5.35,7	5.27,6	6.35,8	5.19,1	10.16,2	6.52,6	5.30,1	16.57,0	6.22,5	5.05,2	5.37,0	5.25,5	7.24,6	4.44,4
231	3.27,8	5.37,8	5.06,8	6.36,4	5.09,6	10.12,6	6.42,6	5.22,9	17.32,8	6.08,4	5.01,0	5.38,0	5.08,2	7.17,6	4.12,2
233	3.40,6	6.00,7	5.27,1	7.11,3	5.34,9	10.44,9	7.16,7	5.47,0	18.01,0	6.52,7	5.29,3	5.59,1	6.02,3	8.21,6	4.51,5
234	3.43,8	5.57,6	5.19,5	6.55,1	5.27,5	10.44,6	7.02,5	5.36,1	17.18,4	6.18,8	5.20,3	5.11,1	6.16,3	8.12,8	4.53,6
235	3.44,2	6.06,8	5.43,8	7.06,4	5.53,0	11.25,5	7.37,1	5.59,4	18.25,5	7.03,4	5.48,4	6.27,0	6.29,6	8.42,6	5.20,7
236	4.01,5	6.21,9	5.47,0	7.32,6	5.47,3	11.03,5	7.16,3	5.48,0	17.57,7	6.52,0	5.49,2	6.09,5	6.14,1	8.21,4	4.58,8
237	3.53,0	6.11,0	5.47,2	7.16,1	5.45,4	10.55,4	7.27,9	5.57,1	18.22,4	6.46,8	5.26,6	6.02,1	5.55,7	7.59,6	4.41,7
238	3.38,6	5.44,8	5.24,3	6.31,2	5.10,2	10.31,5	7.05,7	5.38,2	17.18,3	6.41,4	5.10,8	5.43,6	5.51,4	7.59,8	4.32,8
239	3.45,8	5.57,0	5.11,0	6.03,6	5.40,3	10.42,4	6.55,9	5.43,9	17.49,7	6.40,1	5.18,8	5.55,7	5.33,0	7.53,9	4.41,4
240	3.50,1	6.06,2	5.20,6	7.10,6	6.08,7	10.39,8	7.12,1	5.49,8	18.37,2	6.42,8	5.35,0	5.58,0	6.07,7	8.21,1	4.36,4
241	3.30,4	5.49,5	5.12,6	6.42,8	5.25,0	10.09,8	6.44,3	5.25,0	—	6.18,5	5.03,1	5.31,3	5.13,3	7.19,2	4.28,5
242	3.42,1	5.50,0	5.03,3	6.55,6	5.35,8	10.30,8	7.04,1	5.40,5	17.21,5	6.32,5	5.16,3	5.43,6	5.43,9	7.58,8	4.28,6
244	3.36,6	5.56,6	5.16,4	6.07,4	5.44,7	10.30,1	6.55,6	5.34,7	17.57,4	6.24,5	5.20,6	5.52,7	5.29,2	8.07,0	4.38,1
245	3.38,5	6.00,7	5.22,1	7.12,8	5.45,8	10.37,6	6.52,4	5.34,1	17.13,4	6.34,6	5.19,3	5.56,1	6.42,1	7.59,6	4.38,0
247	3.32,2	6.01,0	5.12,6	7.07,6	5.56,4	10.37,3	7.03,7	5.38,1	17.28,7	6.31,5	5.15,9	5.46,9	5.22,2	8.00,4	4.38,2
248	3.37,8	5.58,0	5.31,9	7.19,7	5.51,3	10.24,0	6.56,6	5.42,3	17.43,3	6.34,4	5.13,2	5.54,4	5.43,8	7.58,7	4.32,1
249	4.06,3	6.32,6	5.51,2	8.04,6	6.35,2	11.24,6	8.00,4	6.12,1	18.06,5	7.26,1	6.02,4	6.50,0	6.28,7	9.24,1	5.22,0
250	3.28,0	5.36,7	4.58,8	6.31,0	5.06,9	9.52,2	6.25,3	5.17,3	17.19,7	6.08,6	4.55,0	5.26,7	5.06,3	7.04,3	4.13,8
251	4.10,2	6.38,2	5.52,2	7.44,4	6.23,9	11.15,7	7.32,8	6.00,5	18.50,3	7.14,2	6.00,5	6.38,0	6.17,3	8.39,5	5.03,5
254	3.52,2	6.08,0	5.02,0	7.22,7	6.02,9	10.54,8	7.20,4	5.46,3	17.08,5	6.46,6	5.29,3	6.11,1	5.51,4	7.54,2	4.43,3
255	3.43,9	6.04,0	5.07,3	7.19,0	5.49,8	10.19,5	6.57,6	5.43,6	17.57,2	6.30,7	5.14,4	5.56,7	5.55,0	8.08,0	4.39,7
256	3.21,0	5.33,4	4.51,6	6.41,2	5.26,8	10.26,2	7.00,1	5.25,6	17.19,6	6.07,4	4.54,5	5.32,6	5.09,6	7.28,3	4.23,4
257	3.43,0	6.07,6	5.27,1	7.58,6	5.42,4	10.50,8	6.54,0	5.33,3	17.38,2	6.26,8	5.21,0	6.01,4	5.53,1	7.51,4	4.39,1
258	3.53,8	6.13,0	5.51,4	7.41,8	6.22,4	11.30,0	8.34,1	6.05,8	17.45,5	7.15,6	6.05,7	6.47,0	6.16,5	8.50,8	5.05,5
259	3.44,0	5.59,7	5.24,1	7.19,4	5.56,4	10.53,0	7.12,0	5.40,5	17.48,5	6.49,4	5.32,4	6.03,1	6.18,9	8.18,4	4.57,8
260	3.35,0	5.43,8	5.08,5	7.00,4	5.29,0	10.25,4	7.03,4	5.47,1	17.13,5	6.34,6	5.22,8	5.06,8	5.38,6	7.49,3	4.36,5
262	3.50,3	6.17,4	5.33,8	7.19,2	5.53,7	10.58,1	7.33,9	5.48,5	18.41,4	6.51,1	5.27,0	6.02,1	5.55,3	8.01,0	4.41,6
263	3.42,8														
264	3.36,2	5.56,8	5.18,8	7.17,3	5.45,4	10.50,2	7.16,6	5.48,8	18.32,7	6.45,6	5.22,0	6.00,6	5.52,4	8.09,3	4.34,4
265	3.29,2	6.04,3	5.16,4	7.17,1	5.46,0	10.23,7	7.14,6	5.40,4	18.13,8	6.36,1	5.09,3	5.51,6	5.22,0	7.43,6	4.29,9
266	4.39,6	7.22,1	6.57,4	9.25,1	7.36,2	12.23,4	8.32,8	6.48,3	19.58,4	8.10,6	6.42,6	7.32,7	6.56,3	9.39,4	5.51,1
268	3.48,8	6.10,2	5.25,5	7.25,1	5.50,0	10.42,4	7.19,7	5.54,3	18.33,1	6.53,5	5.32,6	6.06,8	5.53,2	8.14,0	4.46,7
269	3.41,2	6.03,2	5.17,3	7.23,2	5.56,3	10.32,6	7.19,2	5.52,5	18.13,3	6.43,3	5.22,6	6.00,4	5.42,0	8.24,2	4.55,2
270	3.48,4	5.50,5	5.00,0	7.09,4	5.39,4	10.06,2	6.52,2	5.31,0	17.53,9	6.40,6	5.13,6	5.44,3	5.57,9	8.14,4	4.39,7
271	3.47,2	6.09,7	5.29,6	7.42,7	6.06,7	22.50,2									
272	3.53,7	6.19,7	5.57,4	7.37,3	6.00,0	10.49,4	7.25,2	5.48,8	18.20,4	6.54,8	5.31,6	5.59,7	5.58,7	8.13,6	4.44,2
273	4.00,0	6.51,3	5.56,6	8.00,7	6.17,4	11.10,7	7.28,5	5.55,1	17.53,4	6.59,4	5.37,6	6.25,4	6.10,4	8.40,3	5.01,4
274	3.46,7	6.03,0	5.18,0	7.10,6	5.48,9	10.28,7	7.02,1	5.44,0	18.19,8	6.45,7	5.24,7	6.04,4	5.35,1	8.12,5	4.40,0
275	3.34,2	5.58,0	5.24,4	7.28,7	6.01,4	10.48,0	7.22,1	5.59,8	17.10,7	6.42,7	5.16,4	5.47,0	5.51,1	8.15,0	4.38,8
276	3.40,7	5.57,3	5.27,1	7.32,0	5.47,8	10.22,5	7.05,3	5.46,2	20.02,9	6.41,7	5.17,4	5.49,3	5.19,5	8.07,2	5.25,6
277	3.29,4	5.48,7	5.00,0	6.55,3	5.18,9	10.22,2	7.01,1	5.38,2	17.04,7	6.24,5	5.02,5	5.44,3	5.19,6	7.24,1	4.20,3
278	3.32,5	5.43,5	5.03,5	7.01,8	5.39,6	10.14,4	6.56,5	5.25,7	17.30,6	6.33,0	4.59,8	5.31,0	5.13,9	7.31,6	4.17,4
279	3.53,9	6.21,1	5.45,6	7.53,4	6.13,0	11.11,0	7.23,4	6.03,3	17.49,7	7.06,4	5.39,0	6.26,7	6.12,9	8.28,1	5.10,5
280	4.21,2	7.04,9	6.20,2	8.14,3	6.40,0	11.47,5	10.41,4	6.42,8	—	7.50,3	6.37,5	7.26,3	6.51,7	9.37,8	5.51,6
281	3.42,0	6.00,5	5.14,0	7.45,5	5.59,3	10.15,0	7.07,6	5.33,9	17.51,2	6.36,1	5.14,3	5.59,7	5.36,9	7.36,1	4.44,2
282	3.41,9	6.08,3	5.36,2	7.22,6	6.01,1	10.22,1	7.04,5	5.41,4	18.00,3	6.27,4	5.08,4	5.50,3	5.25,2	7.41,8	4.18,8
283	3.41,2	5.59,4	5.29,5	7.35,4	5.54,4	10.57,8	7.10,5	5.46,5	18.18,9	6.43,9	5.23,9	5.52,4	5.44,9	7.59,6	4.34,4
284	3.47,3	6.08,4	5.51,6	7.39,8	6.17,3	10.38,4	7.27,7	5.54,6	17.29,7	6.49,5	5.25,8	5.54,3	5.58,7	8.24,3	4.47,9
285	3.56,4	6.29,7	6.02,0	8.00,4	6.30,4	11.23,2	7.47,6	6.05,0	18.24,7	7.22,4	5.48,3	6.34,3	6.05,0	8.25,4	4.59,9
287	3.46,2	6.12,8	5.31,2	7.30,1	6.04,2	10.54,5	7.24,5	5.56,2	17.39,8	6.49,4	5.32,9	5.59,4	6.05,0	8.22,0	4.54,4
288	3.50,0	6.26,8	5.40,4	7.59,0	6.30,4	11.00,8	7.27,6	5.55,5	17.34,6	6.49,5	5.33,6	6.04,4	5.50,1	8.03,2	4.47,0
289	4.07,5	6.33,6	6.18,6	8.50,2	6.47,2	11.20,9	8.01,9	6.18,9	19.13,7	7.34,6	5.57,6	7.00,7	6.21,3	9.07,1	5.28,1
292	3.59,8	6.29,4	5.50,4	8.16,0	6.26,5	11.06,9	7.34,6	6.12,2	18.32,6	7.12,5	5.47,3	6.24,7	6.07,4	8.16,8	5.00,4
293	3.47,3	6.15,0	5.25,0	7.26,0	5.59,7	10.53,2	7.28,1	5.55,7	17.47,4	6.53,8	5.25,4	6.03,8	5.46,9	8.19,5	4.18,5
294	4.41,0	7.29,1	6.41,6	9.24,1	7.30,1	12.15,7	8.37,7	6.43,8	19.36,4	8.12,5	6.45,0	7.15,1	7.01,6	9.38,8	5.48,1
295	3.48,8	6.12,4	5.44,6	7.30,5	6.00,3	21.12,7	8.38,3	6.31,8	18.37,7	7.25,6	5.48,4	6.28,4	6.26,7	8.51,4	5.19,4
296	3.37,9	5.48,7	5.12,9	7.18,3	5.40,1	10.24,2	7.13,0	5.41,3	17.21,3	6.42,4	5.18,1	5.48,0	5.17,7	7.42,3	4.29,4
297	3.59,4	6.33,2	5.48,8	8.18,9	6.41,1	11.20,0	7.30,9	6.01,8	18.16,9	7.03,6	5.33,0	6.24,0	6.13,9	8.17,4	5.08,8
298	4.07,5	6.24,7	5.52,0	7.47,7	6.18,1	10.41,5									
300	4.16,5	6.55,8	6.29,0	8.41,3	6.46,7	11.35,3	8.04,7	6.22,3	17.35,8	7.32,3	5.44,1	6.50,0	6.13,8	8.52,0	5.08,7
306	3.42,1	5.59,7	5.06,3	6.54,0	5.34,8	10.14,8	7.13,8	5.40,1	17.32,3	6.32,3	5.09,1	5.44,9	5.17,9	7.35,0	4.28,8
307	3.41,0	6.16,0	5.31,5	7.52,4	6.04,7	10.40,8	7.20,5	5.53,0	17.56,6	6.44,5	5.20,9	5.58,9	5.45,4	7.58,3	4.35,4
309	4.12,7	6.52,8	6.02,6	8.26,9	6.28,2	11.21,3	7.50,2	6.18,3	18.45,2	7.32,3	5.58,2	6.35,8	6.11,3	8.41,7	5.22,5
310	4.07,0	6.18,3	6.18,1	8.59,6	6.35,8	11.30,9	7.57,5	6.09,2	—	7.24,3	6.06,9	6.41,7	6.39,6	8.50,3	5.12,1
311	4.00,3	6.33,6	6.04,2	8.26,4	6.33,1	11.14,6	7.40,7	6.06,4							

Wertungsprüfungen 35—50

Start-Nr.	WP 35 Marjöß m s /10	WP 36 Crosch Schlüchtern m s /10	WP 37 Stenbritz m s /10	WP 38 Steigerwald m s	WP 39 Königsberg m s	WP 40 Ebern m s	WP 41 Banz m s /10	WP 42 Lichten- felser Forst m s /10	WP 43 Birnbaum m s /10	WP 44 Tschirn m s /10	WP 45 Langenau m s /10	WP 46 Eibersreuth m s /10	WP 47 Stadt- steinach m s /10	WP 48 Fichtel- gebirge m s	WP 49 Teichberg m s	WP 50 Friedenfelz m s
1	4.06,5	3.47,7	6.11,1	13.14	6.16											
4	4.29,0	3.58,8	7.09,4	13.47	6.25											
5	4.08,1	3.41,5	6.27,3	13.28	6.16	8.20	2.14,1	2.25,3	4.40,7	3.53,3	6.30,4	5.53,4	3.52,4	28.58	5.02	5.11
8	4.25,6	4.11,0	7.13,1	14.34	6.37	8.41	2.06,5	2.29,9	4.36,4	4.02,8	6.46,4	5.49,5	3.51,2	30.42	5.22	5.35
10	4.10,7	3.58,1	6.15,8	13.30	6.09	8.06	1.53,2	2.29,8	4.30,6	3.44,1	6.13,9	5.11,9	3.35,6	28.03	4.51	5.10
12	4.31,6	4.27,1	7.19,2	15.51	7.21	9.28	2.14,0	2.40,9	4.53,0	4.08,2	7.01,1	6.06,3	3.57,7	30.47	6.59	5.39
14	4.30,3	4.01,2	7.19,3	13.53	6.23	8.28	2.01,0	2.28,5	4.52,0	4.09,2	6.50,0	5.39,7	3.38,5	28.46	4.57	5.17
15	4.38,9	4.23,6	7.17,3	15.32	7.05	8.59	2.07,5	2.32,3	5.08,2	4.15,6	7.09,1	6.15,9	4.05,7	32.25	5.48	5.56
16	4.44,8	4.24,7	7.09,7	15.45	7.24	9.13	2.06,8	2.33,3	5.10,0	4.14,0	7.09,2	6.08,5	4.06,7	31.56	5.31	5.53
17	4.29,8	4.10,4	6.46,8	14.24	6.39	8.36	1.59,5	2.24,3	4.51,2	4.07,3	6.47,6	5.35,9	3.37,5	30.02	5.34	5.33
19	5.38,2	4.51,0	8.55,9	17.26	8.04	10.25	2.31,0	3.10,3	6.02,1	4.56,8	8.12,7	6.46,2	4.24,4	35.14	6.16	6.27
20	4.58,0	4.59,7	8.55,3	16.03	7.15	9.04	2.16,1	2.41,9	5.07,6	4.10,7	6.58,8	6.14,3	4.09,8	31.19	5.37	5.59
21	5.03,0	4.50,0	7.35,6	15.29	7.06	9.14	2.13,4	2.42,6	5.20,3	4.27,0	7.13,4	6.02,3	4.02,8	31.55	5.50	5.53
22	4.38,3	4.14,4	6.50,6	15.00	6.42	8.42	2.00,1	2.26,8	4.55,2	4.08,1	6.45,2	5.43,7	3.49,0	30.05	5.18	5.30
23	4.15,3	4.16,1	6.13,3	13.56	6.23	8.11	1.56,5	2.13,9	4.34,0	3.49,8	6.13,0	5.31,3	3.37,8	28.00	4.50	5.10
24	4.42,0	4.13,5	7.16,5	14.51	6.54	8.45	2.02,1	2.33,6	5.02,8	4.14,0	6.54,4	5.51,0	3.48,0	30.22	5.17	5.31
25	4.48,2	5.14,6	7.23,2	17.09	7.46	9.54	2.23,9	2.42,5	5.13,4	4.23,2	7.23,5	7.05,9	4.35,4	36.21	6.18	6.44
26	4.30,6	4.25,7	6.44,4	15.18	7.16	9.05	2.08,9	2.29,2	4.57,4	4.02,6	6.42,8	5.59,5	4.03,0	30.45	5.20	5.37
27	5.08,3	5.09,1	7.55,2	15.53	7.22	9.27	2.20,4	2.45,8	5.39,5	4.39,6	7.24,4	6.24,0	4.05,5	33.17	5.53	6.09
28	4.52,4	4.47,6	8.08,9	17.41	8.04	10.16	2.28,0	2.42,6	5.27,4	4.36,3	7.23,0	7.06,4	4.31,5			
29	4.35,0	4.24,7	6.45,1	15.41	7.03	9.03	2.13,1	2.33,1	5.00,5	4.04,5	6.38,7	6.00,5	3.59,3	30.58	5.31	5.45
31	4.28,4	4.08,3	6.35,9	14.48	6.48	8.35	1.59,3	2.27,9	4.50,0	4.00,6	6.36,5	6.03,4	4.09,5	31.32	5.24	5.44
32	5.16,8	4.40,7	8.07,3	16.49	7.49	10.00	2.21,8	2.51,8	5.26,0	4.26,1	7.35,5	6.35,1	4.19,0	32.40	5.57	6.10
34	5.14,8	5.20,7	8.06,4	16.08	7.29	9.35	2.17,4	2.54,8	5.40,2	4.41,0	7.37,9	6.18,4	4.03,2	33.27	5.51	6.09
35	4.57,6	4.40,8	7.47,0	17.03	7.45	10.11	2.23,2	2.40,6	5.26,3	4.30,8	7.23,0	6.43,7	4.14,5	33.47	5.58	6.06
36	4.39,2	4.38,3	7.17,1	16.11	7.25	9.22	2.15,9	2.27,2	5.02,5	4.13,0	6.53,4	6.18,3	3.59,6	31.29	6.20	5.55
40	4.58,4	4.31,4	7.31,2	16.13	7.37	9.49	2.17,5	2.43,9	5.28,2	4.31,0	7.22,7	6.28,4	4.09,7	34.19	5.58	6.21
41	4.59,0	4.45,1	8.08,6	16.20	7.37	9.58	2.19,4	2.50,7	5.28,9	4.35,8	7.30,3	6.30,5	4.16,1	33.31	5.55	6.07
42	4.15,2	4.19,7	6.39,6	14.53	6.52	8.45	2.04,6	2.22,7	4.37,2	3.50,9						
44	4.27,6	4.20,2	6.58,2	16.04	7.18	9.08	2.16,0	2.32,1	4.56,2	4.03,1	6.56,0	6.23,6	4.07,2	31.37	5.41	6.03
46	4.35,1	4.24,7	6.59,1	15.08	7.07	9.04	2.08,0	2.33,9	4.56,8	4.11,0	6.51,4	6.05,3	3.53,6	32.48	5.28	5.43
52	5.35,0	5.33,7	8.09,0	19.19	8.51	11.21	2.43,6	2.45,7	5.47,8	4.57,5	7.54,0	8.07,5	4.54,5	37.43	6.27	7.03
53	4.36,5	4.24,9	7.08,5	15.43	7.25	9.27	2.19,6	2.37,9	4.53,8	4.03,0	6.59,6	6.32,4	4.06,1	32.29	5.28	5.55
54	4.48,0	4.40,8	7.29,0	15.54	7.34	9.40	2.06,8	2.35,0	5.09,6	4.29,2	7.27,5	6.43,5	4.14,5	35.34	5.36	6.02
56	5.28,6	5.17,6	9.36,8	17.35	8.16	10.38	2.34,6	2.52,5	5.28,0	4.37,1	7.24,4	6.33,9	4.25,5	39.28	6.02	6.23
57	5.27,8	5.19,5	8.53,5	20.16	8.04	11.04	2.47,0	2.48,3	5.47,3	4.59,6	7.50,6	8.24,5	5.15,0	43.00	6.58	7.19
58	4.31,8	4.21,3	7.06,2	16.15	7.40	9.25	2.35,6	2.55,9	5.01,4	4.11,4	6.56,4	6.18,7	4.13,7	33.16	6.01	6.19
59	5.17,0	5.17,1	7.04,8	18.24	8.27	10.58	2.28,4	2.46,3	5.32,1	4.30,0	7.43,5	6.32,0	4.24,3	38.22	5.55	6.35
60	4.30,6	4.15,5	7.00,8	15.20	6.46	8.49	2.13,7	2.31,7	5.10,1	4.11,1	6.59,8	6.20,0	4.34,5			
61	5.51,1	4.50,1	7.53,5	16.56	7.43	9.46	2.20,6	2.41,7	5.29,5	4.27,3	7.12,2	6.42,3	4.22,3	33.50	6.02	6.08
64	5.01,8	5.29,4	7.28,1	17.14	8.03	10.43	2.43,3	2.43,8	5.22,8	4.23,0	7.09,1	8.31,8	4.54,4	39.37	6.37	6.57
65	4.37,6	4.42,8	7.17,0	15.13	7.06	8.54	2.13,2	2.31,7	4.55,8	4.06,2	6.53,2	6.07,0	4.04,5	31.09	5.41	5.58
67	5.13,3	5.42,0	8.16,5	17.24	8.00	10.01	2.20,0	2.49,8	5.27,6	4.33,5	7.38,5	7.02,8	4.42,3	34.47	6.13	6.35
69	5.11,8	4.59,2	7.52,5	17.25	8.10	10.14	2.33,4	2.51,4								
70	5.01,0	5.15,4	7.41,5	18.11	8.06	10.28	2.34,3	2.36,0	5.08,5	4.21,3	7.00,2	7.12,2	4.36,0	34.58		
72	4.53,2															
79	5.53,2	8.27,7	9.17,2	20.04	8.41	10.57	3.17,3	2.54,9	6.17,0	5.20,2	8.18,5	8.38,8	5.26,2	42.27	7.23	7.57
80	9.51,8	4.59,1	7.32,5	16.27	7.32	9.46	2.25,8	2.45,0	5.23,4	4.24,9	7.31,5	7.28,3	4.37,4	34.97	5.48	6.13
82	4.52,9	4.29,2	7.36,3	16.40	7.39	9.42	2.14,2	2.40,0	5.22,0	4.25,9	7.39,3	6.43,3	4.30,8	33.33	5.30	5.54
87	4.56,4	5.03,5	7.31,3	15.58	7.28	9.39	2.24,8	2.41,0	5.06,5	4.18,2	6.51,9	6.49,4	4.18,2	34.07	6.05	6.21
88	4.51,6	5.25,4	7.31,4	16.28	7.33	10.00	2.38,7	2.54,9	5.21,2	4.31,5	7.09,8	7.18,3	4.32,4	35.27	6.17	6.42
90	5.43,2	7.54,3	8.45,9	19.53	9.07	11.09	2.52,8	2.55,0	5.56,8	5.02,0	8.03,7	8.05,1	5.17,0	41.55	7.34	7.59
91	5.29,4	5.41,7	8.20,3	18.15	8.39	10.36	2.33,2	2.48,6	5.41,2	4.46,4	7.44,2	7.04,2	4.44,5	37.40	6.36	6.40
92	5.40,8	13.95,6	8.51,5	19.59	9.40	12.07	2.54,4	2.55,7	5.18,0	5.10,2	8.02,5	8.18,0	5.12,1	41.04	7.12	8.15
94	5.26,0	5.36,4	8.25,1	19.14	8.56	11.21	2.32,8	2.47,7	5.44,5	4.54,6	7.41,8	7.01,2	4.40,8	37.42	6.48	7.11
95	5.08,6	8.54,1	7.55,5	17.23	8.02	10.51										
96	5.50,2	6.23,0	8.45,2	20.14	8.36	10.55	2.46,0	2.59,8	6.11,4	5.14,2	8.34,5	8.39,9	5.33,8	38.51	6.56	7.02
97	5.37,3	5.39,4	8.54,8	20.18	9.20	11.37	2.42,8	2.58,8	6.02,4	5.07,7	8.27,3	7.30,9	5.96,8	39.40	7.09	7.29
101	5.15,6	5.35,3	8.06,4	18.32	8.58	10.53	3.06,0	2.50,1	5.52,3	4.54,4	7.46,6	8.17,4	4.55,2	40.00	6.48	6.51
102	5.07,4	5.13,4	7.56,4	17.58	8.24	10.36	2.32,6	2.58,2	5.40,8	4.36,8	7.31,3	7.03,5	4.38,5	35.05	6.05	6.32
104	5.26,1	5.14,0	8.40,3	19.18	8.58	11.01	2.38,9	2.46,9	5.25,9	4.26,5	7.09,1	7.34,7	5.06,8	38.23	6.30	7.01
105	5.12,8	5.05,1	7.37,4	17.29	8.07	10.22	2.34,8	2.48,7	5.33,7	4.30,9	7.16,1	6.54,2	4.31,0	34.22	5.45	6.17
106	5.26,2	5.11,3	8.29,5													
109	4.41,2	4.30,3	6.58,4	15.33	7.11	9.17	2.12,9	2.32,1	5.00,4	4.10,5	7.05,1	5.10,8	4.01,1	31.57	5.38	5.54
115	5.25,7	5.19,4	8.31,2	17.00	7.40	11.58	2.52,9	2.55,8	5.44,8	4.54,5	7.45,2	8.07,8	5.00,9			
116	4.40,0	5.02,5	7.23,2	15.31	6.99	9.03	2.10,2	2.39,5	5.04,6	4.11,0	6.54,6	5.57,2	3.53,0			
117	5.50,3	9.19,5	9.14,6	22.21	9.40	11.44	2.41,6	2.52,4	5.57,3	5.09,7	7.58,7	7.40,8	4.46,4	39.24	6.47	7.14
118	5.14,7	5.13,2	7.58,5	18.09	8.03	10.17	2.26,7	2.46,7	5.28,0	4.22,2	7.19,8	7.13,1	4.46,3	36.04	6.12	6.33
126	5.01,8	4.53,0	7.24,5	16.12	7.22	9.42	2.19,1	2.44,5	5.19,0	4.26,1	7.20,7	6.39,9	4.17,0	34.12	5.53	6.15
127	4.50,0	4.57,9	7.35,2	16.54	7.52	9.35	2.16,0	2.34,0	5.00,0	4.10,7	6.53,0	6.27,1				

Stant-Nr.	WP 35 Marjoh		WP 36 Cross Schlüchtern		WP 37 Strebbritz		WP 38 Steigerwald		WP 39 Königsberg		WP 40 Ebern		WP 41 Bamz		WP 42 Lichtenfelser Forst		WP 43 Brunnbaum		WP 44 Tschirn		WP 45 Langenau		WP 46 Eithersreuth		WP 47 Stadl. steinach		WP 48 Fröhtelgebirge		WP 49 Teichelberg		WP 50 Friedentfels	
	m s /10	m s /10	m s /10	m s	m s	m s	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s	m s	m s	m s	m s	m s	m s		
203	5.26,6	5.24,6	8.05,5	18.33	8.17	11.04																										
204	4.50,5	4.46,0	7.35,7	18.07	7.32	9.39																										
205	5.12,4	5.25,5	8.06,9	17.03	7.57	9.54																										
206	4.54,8	4.42,7	7.46,4	16.49	7.45	9.36																										
207	5.13,5	5.14,4	8.11,8	17.44	7.58	10.23																										
208	5.59,0	7.26,8	9.41,9	21.43	9.20	11.03																										
210	5.08,6	5.11,3	8.18,4	17.41	8.19	10.48																										
211	5.29,6	9.36,0	9.20,4	23.08	10.04	12.20																										
214	4.51,0	4.39,5	7.20,3	15.49	7.32	9.37																										
215	4.58,0	4.35,3	7.23,5	15.34	7.27	9.47																										
217	5.22,0	4.56,8	8.26,2	17.12	7.39	10.07																										
218	5.32,5	7.49,1	8.32,7	18.23	8.39	10.47																										
221	5.04,9	4.57,0	7.53,8	17.22	8.12	10.26																										
222	4.49,0	5.23,0	7.33,8	16.19	7.93	9.01																										
223	5.25,3	5.02,5	8.32,9	18.17	8.14	10.43																										
225	4.52,2	4.40,9	7.20,8	15.43	7.09	9.25																										
225	5.09,2	5.29,0	7.59,7	17.40	8.12	10.18																										
229	5.02,3	4.45,9	7.55,4	17.25	7.49	10.19																										
231	4.35,8	4.15,6	6.51,2	16.10	7.19	9.16																										
233	5.19,0	5.19,5	8.28,5	18.52	8.44	11.00																										
234	5.41,0	5.52,5	8.34,1	19.56	9.05	11.20																										
235	5.47,2	10.06,3	8.40,3	20.45	9.25	11.24																										
236	5.32,0	5.58,8	8.30,0	19.34	8.35	10.26																										
237	5.27,6	5.24,0	8.44,5	17.46	8.12	10.35																										
238	5.23,7	5.27,5	8.39,8	19.01	8.41	10.56																										
239	5.14,8	5.18,1	8.11,8	17.34	8.08	10.31																										
240	5.16,2	5.11,8	8.20,3	18.01	8.26	10.59																										
241	5.52,8	4.49,3	7.11,7																													
242	5.10,3	5.08,6	7.59,8	17.22	7.33	9.47																										
244	5.16,8	5.14,7	8.08,7	17.35	8.23	13.04																										
245	5.19,5	5.25,0	8.13,7	18.42	8.22	10.18																										
247	5.06,1	4.58,4	7.49,2	16.25	7.39	9.39																										
248	5.08,8	5.16,3	8.07,6	17.35	8.18	10.19																										
249	6.01,3	7.24,0	8.45,3	21.55	8.05	11.24																										
250	4.46,8	4.08,3	7.21,3	14.46	6.45	8.45																										
251	5.48,0	8.26,4	8.41,2	18.54	8.38	10.56																										
254	5.14,5	7.42,5	8.35,9	20.33	9.22	11.28																										
255	5.17,5	5.52,0	8.23,8	18.41	7.45	10.42																										
256	4.46,4	5.36,2	7.17,3	16.17	7.22	9.43																										
257	5.06,2	5.50,0	7.56,0	18.54	8.39	10.17																										
258	5.37,4	7.04,8	8.44,6	18.18	8.50	10.44																										
259	5.40,7	5.34,3	8.17,4	19.34	8.23	10.18																										
260	5.12,7	5.00,0	7.39,4	17.57	7.55	10.13																										
262	5.25,7	5.06,2	8.14,5	17.00	7.46	10.10																										
264	5.04,5	4.55,7	7.59,1	16.52	7.45	10.04																										
265	5.03,3	4.42,0	7.42,1	16.49	7.44	9.14																										
266	6.22,5	7.21,0	9.59,7	20.52	9.56	11.56																										
268	5.19,6	5.08,1	7.16,5	17.42	8.10	10.19																										
269	5.35,7	5.13,4	8.02,5	16.27	7.29	9.39																										
270	5.13,5	5.36,0	8.34,2	18.46	8.02	10.28																										
272	10.29,8	5.13,1	6.17,2	18.39	8.22	10.25																										
273	5.35,2	5.38,4	8.44,8	18.51	8.29	10.54																										
274	5.16,2	4.43,6	7.51,4	17.30	7.58	10.22																										
275	5.19,2	5.03,7	8.14,9	17.41	8.08	10.26																										
276	6.29,6	5.45,0	8.50,2	17.38	8.59	10.27																										
277	4.54,7	5.19,4	7.20,3	16.43	7.37	9.52																										
278	4.53,6	4.56,1	7.33,5	16.58	7.39	10.05																										
279	5.33,3	8.04,3	8.24,5	18.43	8.21	10.51																										
280	6.27,4	6.54,5	10.04,3	20.17	9.48	10.49																										
281	5.07,2	5.12,8	7.55,4	17.32	7.46	9.47																										
283	5.18,0	5.22,9	8.45,3	18.04	8.19	10.51																										
284	5.26,0	5.18,2	8.10,1	18.28	8.38	11.05																										
286	5.42,2	5.05,9	8.23,6	18.39	8.21	10.24																										
287	5.23,3	5.06,9	8.21,8	18.29	8.18	10.33																										
288	5.15,4	5.52,7	8.25,5	18.10	8.29	10.17																										
289	6.03,7	7.43,6	9.22,1	20.11	8.41	11.11																										
292	5.34,0	7.54,0	8.53,5	18.22	8.21	10.40																										
294	6.22,5	7.32,0	10.21,8	22.27	9.26	11.07		</																								

Wertungsprüfungen 52—67

Start-Nr.	WP 52 Pflößberg	WP 53 Lesslohe	WP 54 Tännesberg	WP 55 Waldmünchen	WP 56 Herzogau	WP 57 Gleissenberg	WP 58 Eck	WP 59 Kleiner Arber	WP 60 Großer Arber	WP 61 Annathal	WP 62 Sandbahn-Platt- ling — 3 Runden	WP 63 Donau-Moos	WP 64 Pfarrkirchen/ Grasbahn - 3 Rd.	WP 65 Markt	WP 66 Rohlfeld	WP 67 Ruhpolding/ Speedway - 5 Rd.
	m s	m s	m s	m s	m s	m s	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10
5	21.15	5.47	12.09	6.36	2.40	6.34	4.27,5	4.36,8	3.55,2	5.01,7	1.39,0	3.48,8	2.08,0	4.21,4	7.56,8	1.50,2
8	22.57	6.06	12.45	6.47	2.36	6.37	4.49,3	4.53,9	4.24,2	5.26,9	1.42,1	4.54,2	2.12,7	4.03,7	8.01,8	1.55,7
10	24.09	6.51														
12	23.07	6.18	13.27	7.08	2.53	6.57	4.47,2	5.03,6	4.18,9	5.32,6	1.47,8	4.58,0	2.24,0	4.01,4	8.02,3	1.55,2
14	21.55	5.54	12.08	6.36	2.32	6.19	4.41,7	4.52,0	4.13,1	5.18,6	1.44,8	3.42,4	2.12,8	3.54,9	8.08,4	1.52,2
15	24.21	6.31	13.55	7.54	3.20	7.08	5.03,5	5.16,3	4.28,0	5.57,3	1.50,4	4.00,9	2.22,5	4.16,8	8.41,0	1.59,0
16	23.55	6.20	13.35	7.19	2.51	7.01	4.52,0	5.19,5	4.26,2	6.08,0	1.53,4	4.52,5	2.26,6	4.13,8	8.43,2	1.59,8
17	22.48	6.04	13.10	6.49	2.41	6.34	4.54,8	4.55,2	4.23,5	5.27,5	1.42,0	4.52,6	2.15,1	4.01,6	8.23,7	1.55,8
19	27.04	7.27	15.07	8.08	3.06	7.47	5.57,1	6.11,8	5.35,8	7.00,0	2.01,6	4.28,5	2.35,8	4.52,7	10.03,4	1.59,9
20	23.44															
21	24.12	6.34	13.18	7.18	2.52	7.02	5.02,0	5.25,2	4.26,2	5.58,9	1.58,9	4.03,7	2.29,6	4.18,0	9.16,1	1.58,9
22	22.59	6.07	12.34	6.41	2.41	6.27	4.51,3	5.06,1	4.21,1	5.21,2	1.44,3	4.02,7	2.21,0	3.51,0	8.21,5	1.56,5
23	21.31	5.38	11.47	6.23	2.43	6.08	4.10,9	4.44,4	3.42,0	5.10,6						
24	23.00	6.13	13.02	6.54	2.39	6.38	4.55,5	5.09,0	4.25,6	5.47,2	1.51,5	4.51,1	2.22,2	3.55,6	8.36,5	2.00,3
25	34.15	6.46	14.48	8.09	3.34	7.59	5.00,0	5.39,9	4.33,6	6.44,6	2.07,6	5.29,1	2.45,2	4.45,8	8.53,1	2.03,6
26	23.15	6.08	13.17	7.09	2.48	6.53	4.38,0	5.13,4	4.07,9	5.47,0	1.49,2	4.00,6	2.18,9	4.07,8	7.51,1	1.53,1
27	25.08	6.50	14.08	7.48	3.03	7.19	5.39,5	5.42,4	5.13,2	6.20,5	2.04,5	4.36,3	2.31,8	4.20,6	9.15,4	2.03,9
29	23.21	6.17	13.20	7.12	2.45	6.51	5.02,9	5.09,0	4.30,6	5.30,6	1.48,0	4.02,3	2.22,2	3.58,5	8.56,5	1.55,4
31	23.17	6.05	13.94	7.05	2.46	6.48	4.34,6	5.03,7	4.02,0	5.29,0	1.46,7	4.01,8	2.24,9	3.59,5	7.59,5	1.56,0
32	24.44	7.09	14.06	7.40	3.03	7.33	5.23,4	5.35,0	4.46,8	6.27,8	1.50,3	4.20,5	2.29,9	4.52,2	8.47,0	1.55,6
34	25.14	6.53	14.09	7.46	2.56	7.14	5.44,8	5.48,4	5.27,9	6.34,2	2.05,6	4.30,1	2.33,4	4.35,5	9.33,3	2.12,3
35	25.04	6.44	15.03													
40	25.59	6.47	14.20	7.41	2.57	7.28	5.12,1	5.26,8	4.44,6	6.05,6	1.58,1	4.02,5	2.33,2	4.36,3	8.53,3	2.00,1
41	25.02	6.30	13.56	7.33	3.02	7.27	5.29,0	5.25,7	4.41,4	6.29,4	1.55,1	4.05,4	2.26,6	4.29,0	8.37,9	1.56,0
44	24.04	6.27	13.34	7.32	3.18	7.13	4.45,9	5.07,1	4.13,5	5.32,0	1.50,5	4.16,6	2.20,3	4.17,7	8.20,0	1.56,9
46	23.59	6.14	13.07	6.57	2.59	6.49	4.54,9	5.06,8	4.25,8	5.27,7	1.51,9	4.18,8	2.26,6	4.11,7	8.35,3	1.59,4
52	28.22	7.20	15.54	9.03	3.53	8.23	5.35,4	6.25,0	4.53,6	8.02,7	2.10,3	5.56,8	2.35,9	3.37,0	9.15,4	1.57,6
53	23.52	6.10	13.10	7.32	3.15	7.03	4.38,8	5.57,6	4.02,2	5.29,4	1.49,9	4.24,1	2.25,3	4.13,4	8.13,6	1.57,6
54	25.51	6.23	13.21	8.02	3.53	7.56	4.58,8	5.22,4	4.23,5	6.10,9	1.50,1	5.10,8	2.36,6	4.31,3	8.28,1	2.02,6
55	26.12	7.00	14.45	8.35	3.24	7.42	5.16,0	5.44,9	4.42,1	7.00,8	2.00,6	4.33,2	2.31,6	4.58,5	8.49,6	2.04,2
56	30.00	7.32	16.08	9.23	3.52	8.58	5.59,6	7.00,6	5.31,0	7.45,5	2.15,1	5.07,6	2.51,4	5.08,2	8.34,2	2.05,1
57	25.37	6.31	14.07	7.42	3.21	7.41	4.49,4	5.27,5	4.09,4	5.41,7	1.54,1	5.20,0	2.26,3	4.41,8	8.02,8	1.57,6
58	25.37	6.31	14.07	7.42	3.21	7.41	4.49,4	5.27,5	4.09,4	5.41,7	1.54,1	5.20,0	2.26,3	4.41,8	8.02,8	1.57,6
59	27.47	6.57	14.58	8.19	3.14	8.04	5.10,2	5.31,3	4.26,2	7.17,8	2.48,6	5.47,8	2.52,4	5.15,2	10.27,6	2.26,3
61	25.28	6.32	14.03	7.45	2.59	7.29	5.06,0	5.39,4	4.40,2	6.18,8	1.53,1	4.38,5	2.22,9	5.38,9	9.52,1	1.55,0
64	29.44	7.06	14.40	8.18	3.15	7.32	5.33,8	5.43,3	4.50,9	6.21,7	2.02,8	5.35,8	2.29,6	5.09,0	9.14,0	1.59,2
65	23.36	6.20	13.25	7.25	3.48	8.36	4.59,4	5.20,7	4.23,3	6.44,2	1.54,1	4.22,5	2.21,1	4.12,4	8.10,8	1.54,7
67	25.56	6.46	14.47	8.17	3.20	8.00	5.19,7	5.53,1	4.41,0	6.51,3	2.00,2	4.58,2	2.36,8	4.52,1	8.53,8	2.01,3
79	31.39	7.51	16.39	10.18	4.19	9.35	7.05,0	8.23,7	6.12,7	8.21,5	2.13,8	4.48,4	2.44,9	5.54,6	9.02,5	2.13,6
80	25.12	6.40	14.04	7.51	3.35	7.45	5.00,8	5.36,8	4.32,6	6.00,0	1.54,9	4.42,7	2.29,4	4.25,6	9.02,2	1.56,2
82	25.33	6.35	14.28	8.01	3.32	8.16	4.59,0	5.26,5	4.16,3	6.09,8	2.00,4	4.25,4	2.35,1	4.18,5	8.24,3	1.57,8
87	26.09	6.57	14.20	7.57	3.42	7.38	5.14,2	5.32,9	4.44,5	6.10,2	1.57,1	4.20,0	2.20,4	4.26,7	8.20,1	2.19,3
88	26.08	6.59	14.15	8.33	4.36	8.29	5.03,4	5.31,9	4.33,7	6.30,4	2.02,8	5.30,2	2.53,6	5.43,5	9.24,8	2.06,6
90	29.50	7.32	16.16	9.40	4.12	9.18	5.30,0	6.42,8	5.31,2	7.39,5	2.13,0	5.36,6	2.53,6	5.43,5	9.24,8	2.06,6
91	27.12	7.15	15.51	9.00	3.24	8.23	5.37,9	6.38,2	5.22,5	7.16,1	2.05,9	5.13,2	2.37,5	5.03,2	9.13,0	2.07,1
92	29.20	7.31	15.43	8.58	3.30	8.24	5.41,5	6.23,5	5.21,5	7.55,7	2.09,6	4.58,5	2.37,3	5.11,5	9.13,6	2.06,1
94	29.47	7.26	16.23	9.01	3.30	8.23	5.51,1	6.44,3	5.19,8	7.52,6	2.03,9	4.57,0	2.37,0	5.20,6	9.01,7	2.00,4
96	28.39	7.20	16.02	8.39	3.28	8.22	5.54,0	6.15,8	5.20,4	7.19,4	2.12,5	4.40,0	2.50,1	5.23,2	9.15,5	2.05,9
97	28.47	7.30	16.10	9.16	3.49	8.50	6.11,1	6.49,0	5.58,5	8.03,7	2.06,2	5.06,1	2.47,0	5.13,0	9.26,1	2.07,2
101	28.25	7.20	15.47	8.51	3.31	8.27	5.36,4	6.32,0	5.12,7	7.41,5	2.02,8	5.15,8	2.31,0	5.17,0	8.43,8	2.05,1
102	26.34	6.49	14.43	8.05	3.19	7.46	5.01,8	5.33,1	4.31,2	6.44,8	1.57,8	4.53,3	2.32,0	4.46,9	8.51,6	2.02,4
104	26.53	6.53	14.55	8.33	3.32	8.13	5.22,8	5.58,5	4.45,0	8.12,4	1.56,8	5.16,4	2.29,8	5.22,7	8.27,1	1.58,3
105	26.59	6.58	14.08	7.55	3.20	7.48	5.12,5	5.53,8								
109	24.19	6.16	13.39	7.25	2.52	7.17	4.50,0	5.19,7	4.17,2	5.44,6	1.50,9	4.08,6	2.26,4	4.27,1	8.48,9	2.09,1
117	20.11	7.19	15.13	8.30	3.21	7.59	5.49,0	6.26,5	5.31,0	8.00,7	2.01,4	5.10,1	2.37,0	5.27,1	9.01,5	2.02,9
118	26.30	6.55	14.47	8.06	3.19	7.57	5.17,0	5.58,2	4.43,6	6.37,2	1.58,1	4.57,2	2.26,5	4.56,0	8.38,0	2.00,3
126	26.35	6.45	14.18	7.43	3.30	7.36										
127	25.40	6.55	14.27	8.00	3.08	7.51	5.26,9	7.28,1	6.56,8							
128	28.22	7.24	15.48	8.24	3.26	8.01	5.20,6	6.00,0	4.52,2	6.40,0	2.05,0	5.11,0	2.32,6	4.43,0	8.53,6	2.01,3
129	27.43	7.15	15.22	8.34	3.23	7.59	5.22,2	6.02,0	4.45,9	7.06,4	2.00,6	5.13,5	2.31,5	4.46,4	8.50,5	2.09,4
132	25.50	6.44	13.54	7.37	3.29	7.31	5.08,4	5.22,2	4.35,0	5.59,2	1.52,9	4.09,1	2.29,7	4.27,4	8.50,6	2.04,8
140	26.46	6.59	14.58	7.54	3.18	7.34	5.35,6	6.02,3	5.59,1	7.33,6	1.56,8	4.44,0	2.35,2	4.49,8	8.50,3	2.02,1
142	28.58	6.56	14.20	7.51	3.00	7.22	5.36,5	5.42,4	5.10,5	6.35,2	2.00,3	4.59,9	2.33,8	4.32,4	9.14,1	2.05,1
144	27.39	7.05	15.28	8.36	3.16	8.09	5.33,1	5.58,2	5.08,8	6.47,2	2.03,0	4.49,5	2.42,8	4.42,8	9.22,2	2.07,3
145	26.16	6.58	14.36	8.00	3.00	7.31	5.21,4	5.46,6	4.52,5	6.39,4	1.51,8	4.42,3	2.29,3	4.42,0	8.40,2	2.01,7
147	27.19	7.12	14.55	8.38	3.11	8.04	5.40,1	5.51,7	5.12,3	6.59,7	2.04,2	5.01,8	2.35,6	4.56,4	9.30,4	2.03,9
149	28.36	11.37														
151	26.10	7.04	14.30	7.54	3.00	7.19	5.30,8	5.38,5	5.10,3	6.29,9	1.56,1	4.13,3	2.31,8	4.30,1	8.42,3	2.02,4
156	25.24	6.44	14.14	7.47	3.07	7.37	5.09,0	5.38,2	4.43,1	6.65,4	2.22,3	4.12,4	2.31,8	4.30,1	8.42,3	2.02,4
166	30.29	7.59	16.39	9.36	3.47	9.05	6.29,9	7.32,4	6.10,1	8.08,4						

Start-Nr.	WP 52 Plassberg	WP 53 Lesslohe	WP 54 Tannesberg	WP 55 Waldmünchen	WP 56 Herzogau	WP 57 Gleissenberg	WP 58 Eck	WP 59 Kleiner Arber	WP 60 Großer Arber	WP 61 Ammatthal	WP 62 Sandbahn Platt- fing - 3 Runden	WP 63 Donau-Moos	WP 64 Piarikirchen / Grasbalm - 3 Rd.	WP 65 Markt	WP 66 Rohlfeld	WP 67 Ruhpolding / Speedway - 5 Rd.
	m s	m s	m s	m s	m s	m s	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10	m s /10
221	26.12	6.54	14.33	8.08	3.23	7.39	5.30,8	5.41,3	4.55,4	6.20,7	1.59,1	4.36,0	2.32,3	4.41,4	8.53,8	2.02,3
222	24.06	6.24	13.03	7.15	2.52	6.46	5.09,1	5.39,8	4.50,9	6.26,6	1.43,1	4.13,2	2.22,0	4.02,3	8.31,4	1.55,8
223	26.33	6.47	14.56	8.15	2.58	7.47	5.48,0	6.09,8	5.26,4	7.24,8	2.01,1	4.38,3	2.35,0	4.51,6	9.14,5	2.00,6
225	23.32															
226	27.02	7.07	15.30	8.43	3.55	8.02	5.16,4	5.49,7	4.51,3	7.23,4	2.01,2	5.42,6	2.30,7	4.53,0	8.39,1	2.04,0
229	25.16	6.27	13.57	7.53	2.59	7.19	5.04,5	5.27,0	4.34,4	6.07,7	1.55,1	4.27,4	2.23,1	4.40,5	9.35,7	1.56,5
231	24.28	6.26	13.37	7.19												
233	27.55	7.36	15.37	8.53	3.27	8.16	5.44,7	6.12,8	5.10,4	7.19,6	2.05,9	5.05,5	2.39,2	5.15,2	9.12,2	2.03,4
234	27.39	6.59	15.35	8.14	3.13	7.49	5.41,2	6.18,0	5.18,8	7.27,2	2.10,8	5.05,8	2.41,5	5.15,7	8.44,5	2.08,2
235	31.03															
236	27.36	7.11	15.16	9.10	3.25	8.23	5.52,0	6.39,2	5.27,1	7.39,6	2.07,2	5.15,4	2.43,3	5.20,6	9.33,0	2.25,3
237	27.29	7.17	15.06	8.41	3.50	8.07	5.35,6	6.05,1	5.12,7	7.18,0	1.55,2	5.22,0	2.32,2	4.45,4	9.07,3	1.59,0
238	28.49	7.15														
239	26.46	7.17	16.09	8.46	3.25	7.49	5.33,1	5.55,4	5.01,4	6.49,8	2.01,7	5.08,5	2.32,4	4.52,4	9.06,5	2.00,5
240	27.18	6.59	14.49	8.23	3.28	8.04	5.34,0	5.57,5	5.02,5	7.31,2	1.58,9	4.51,4	2.33,9	5.04,8	8.47,8	2.06,8
242	25.48	6.41	14.07	7.45	2.55	7.26	5.17,8	5.36,7	4.50,0	6.59,4	1.52,1	4.19,4	2.24,9	4.40,0	8.44,4	2.01,9
244	26.41	7.05	15.12	8.25	3.31	7.56	5.19,6	5.53,7	4.48,9	6.33,0	2.03,7	5.00,4	2.34,8	4.57,4	9.13,3	1.58,6
245	29.12	7.15	16.11	8.57	3.47	8.51	5.54,2	6.38,7	5.27,1	7.19,5	2.04,4	5.33,1	2.45,4	4.59,3	8.45,9	2.06,5
247	26.00	6.45	14.18	7.53	3.42	7.34	5.17,2	5.30,8	4.52,5	6.06,1						
248	26.45	7.32	15.14	8.10	3.25	7.50	5.17,8	5.35,6	4.52,5	6.35,6	1.55,8	4.38,2	2.28,0	4.45,2	9.22,3	2.15,6
249	30.57	8.12	16.43	9.42	4.28	9.25	6.22,2	7.51,2	5.55,0	7.50,7	2.04,0	5.39,0	2.40,5	5.30,2	9.04,3	2.10,2
250	22.49	6.10	12.45	6.52	2.39	6.37	5.00,0	5.05,4	4.31,6	5.47,6	1.48,7	3.50,2	2.17,7	3.59,6	8.49,2	1.56,1
251	29.13	7.43	16.03	9.01	3.39	8.56	6.26,2	7.13,7	6.26,1	8.17,2	2.15,6	5.33,9	2.53,0	4.47,0	10.16,8	2.12,5
254	29.47	7.29	16.41	9.14	4.19	9.24	5.47,0	6.51,3	5.13,9	7.27,5	2.03,2	5.14,2	2.36,8	5.10,5	8.52,5	2.14,9
255	26.47	7.00	14.54	8.17												
256	25.59	6.45	13.59	7.49	3.28	7.29	5.00,4	5.25,6	4.26,5	5.54,9	1.53,2	4.44,2	2.28,6	4.08,9	8.19,0	1.55,8
257	28.13	7.10	14.55	8.34	3.30	8.05	5.36,8	6.12,4	5.28,2	7.04,2	2.09,5	5.35,8	2.37,2	5.03,8	8.54,9	2.04,3
258	28.08	7.11	15.30													
259	27.50	6.52	14.59	8.41	3.19	7.52	5.23,8	6.02,4	5.09,4	7.08,7	1.53,9	4.47,5	2.27,5	4.54,3	9.10,9	2.01,6
260	26.34	6.55	15.13	8.28	3.32	7.56	5.20,5	6.03,0	5.16,8	6.40,9	1.58,3	5.08,6	2.37,8	4.43,2	9.17,2	1.59,9
262	26.21	6.59	14.47	8.05	2.59	7.27	5.43,7	5.54,1	5.28,7	6.43,0	2.02,8	4.20,3	2.31,6	4.32,1	9.23,3	2.12,3
264	26.16	6.49	14.15	8.02	3.23	7.33	5.25,7	5.56,1	5.00,7	6.43,2	2.02,4	4.47,2	2.33,8	4.36,4	8.59,9	2.01,5
265	25.26	6.48	14.05	7.52	3.13	7.25	5.29,5	5.37,0	4.56,3	6.18,6	1.54,3	4.26,2	2.29,0	4.34,2	9.11,2	1.59,4
266	32.32	8.18	18.12	11.08	4.51	10.25	7.30,5	8.13,5	7.02,0							
268	26.45	7.24	14.53	8.01	3.00	7.37	5.48,8	6.01,4	5.19,5	7.05,6	2.06,9	4.32,8	2.37,0	4.56,4	9.24,4	2.03,7
269	26.58	7.24	15.02	8.27	3.07	7.50	5.39,3	5.57,6	5.10,5	6.44,2	2.01,6	5.19,9	2.33,2	4.52,0	9.06,8	2.04,9
270	27.35	16.31														
273	27.15	7.09	15.11	9.00	3.53	8.49	5.58,8	6.51,3	5.52,4	7.42,2	2.19,8	5.26,4	2.50,8	5.17,3	9.23,9	2.08,9
274	26.55	7.03	15.13	8.39	3.16	8.28	5.41,5	5.53,7	5.14,5	6.41,6	2.05,0	4.35,5	2.37,8	4.46,0	9.09,9	2.00,1
275	26.39	7.05	15.03	8.21	3.13	7.49	5.37,3	6.03,2	5.21,1	7.16,2	2.02,1	4.33,5	2.49,2	5.21,6	8.43,0	2.05,0
276	25.52	6.50	17.39													
277	26.32	6.55	14.10	8.13	3.40	7.25	5.19,7	5.53,5	4.50,6	6.20,8	2.02,0	4.53,2	2.41,2	4.30,8	8.42,0	2.04,1
278	25.26	6.51	14.21	7.55	3.04	7.30	5.15,4	5.38,6	5.49,1	6.20,9	2.05,7	4.50,2	2.36,6	4.39,1	8.31,0	2.01,4
279	28.19	7.05	15.40	8.49	3.31	8.23	6.00,0	6.43,6	5.51,6	7.59,4	2.09,8	4.47,6	2.52,0	5.08,0	9.11,0	2.06,9
281	28.20	7.13	14.59	8.39	3.44	8.57	6.04,9	6.50,5	5.41,3	7.23,4	2.14,4	4.43,9	2.50,4	4.54,4	9.09,1	2.06,7
284	28.07	7.20	15.36	8.48	3.18	8.14	5.26,7	6.08,8	5.08,4	7.19,2	2.00,2	4.39,3	2.39,7	4.50,7	8.57,9	2.04,2



Schreibt:

Heft 4/Februar 1972

„In der Sicherheitswertung belegt der Phoenix 2010 S Stahlflex nicht nur unter den Stahlgürtelreifen, sondern auch gegenüber den von uns geprüften Textilgürtelreifen den 1. Platz ...“

Die besonderen Stärken des Phoenix liegen in seinen ausgezeichneten Bremseigenschaften und seinem sehr gutmütigen Verhalten im Kurvengrenzbereich. Auch seine Ganzjahrestauglichkeit verdient hervorgehoben zu werden.“

(Wir haben dem Urteil der erfahrenen Kritiker nichts hinzuzufügen!)

PHOENIX 2010 S STAHLFLEX



Stahl-Gürtelreifen für viele Kilometer

Start-Nr.	WP 52 Plössberg	WP 53 Lesslthe	WP 54 Tännesberg	WP 55 Waldmünchen	WP 56 Herzogau	WP 57 Gleissenberg	WP 58 Erk	WP 59 Kleiner Arber	WP 60 Großer Arber	WP 61 Annathal	WP 62 Sambahn Platt- ling - 3 Runden	WP 63 Dunau-Moos	WP 64 Plankirchen / Grashahn - 3 Rd.	WP 65 Markt	WP 66 Rohlfeld	WP 67 Rufspöding / Speedway - 5 Rd.
	m s	m s	m s	m s	m s	m s	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10	m s / 10
286	28.32	7.32	16.23	8.56	3.19	8.08	6.11,6	6.37,4	6.05,9	7.37,2	2.16,2	5.41,3	2.50,0	5.06,3	10.01,8	2.06,1
287	27.28	7.04	15.22	8.39	3.31	8.24	5.42,7	6.11,3	5.12,0	7.10,4	1.59,2	4.41,0	2.36,8	4.59,6	9.07,2	1.59,7
288	29.20	7.34	16.35	9.23	3.54	8.57	6.21,9	7.26,3	6.08,4	7.35,4	2.02,1	5.25,2	2.34,8	4.56,7	10.11,1	2.03,3
289	33.35	8.20	18.46	11.03	4.34	10.48	7.19,2	8.11,2	7.16,0							
292	28.37	7.10	15.31	9.00	3.37	8.34	6.05,0	6.33,1	5.43,8	7.07,7	2.14,6	5.03,4	2.47,0	5.12,5	9.27,3	2.07,9
294	30.50	7.57	17.07	9.56	4.00	9.30	7.22,3	8.00,0	6.59,8	8.28,5	2.21,4	5.17,4	2.56,4	5.58,2	10.32,7	2.07,2
295	27.39	7.18	15.38	9.00	3.32	8.19	6.06,1	6.43,1	6.09,4	7.42,4	2.15,3	5.53,6	2.39,0	5.25,6	9.30,1	2.07,3
296	26.00	6.50	14.52	8.14	3.00	7.46	5.18,4	5.32,4	4.53,1	6.15,1	2.02,2	4.23,0	2.33,7	5.02,6	9.39,6	2.01,5
297	29.53	7.35	16.41	9.22	4.03	9.06	6.07,2	6.43,5	5.55,6	7.24,0	2.10,9	4.46,5	2.42,2	5.04,8	9.18,4	2.04,4
300	30.18	7.40	16.02	9.34	4.03	8.57	6.49,4	7.19,1	6.21,6	7.57,0	2.07,8	5.46,4	2.52,8	5.22,7	10.13,1	2.09,3
306	25.12	6.45	14.00	7.35	3.42	7.18	5.42,0	5.42,5	5.13,8	6.17,2	1.49,2	4.16,7	2.28,0	4.35,3	9.12,0	2.00,6
309	29.49	7.31	16.23	9.14	3.24	8.43	6.32,5	7.07,6	6.12,6	8.04,2	2.10,0	5.34,9	2.45,5	5.21,7	10.08,4	2.24,7
313	29.18	7.14	15.25	8.46	4.09	8.19	5.59,0	6.31,6	5.45,5	7.28,0	1.54,1	5.27,2	2.31,3	5.00,6	9.57,5	2.00,8
314	35.40	7.39	16.05	9.12	3.37	8.44	6.43,0	7.11,4	6.18,9	7.51,8						
315	26.38	7.36	16.08	8.54	3.26	8.20	6.33,1	7.16,8	6.29,1	7.59,5	2.08,4	7.36,4	2.48,6	5.12,8	9.41,1	2.07,0
318	32.01	8.03	17.22	10.16	4.08	9.31	7.18,2	8.11,9	7.01,4	9.03,8						
320	28.30	7.12	15.46	8.49	3.22	8.22	5.52,4	6.10,1	5.23,8	7.33,5	2.03,1	4.39,4	2.35,2	5.06,3	9.43,5	2.07,6
321	31.34	7.46	16.34	10.16	4.26	9.30	7.02,6	7.47,3	6.20,9	8.44,8	2.22,2	5.16,7	2.46,0	5.34,2	9.47,3	2.12,1
323	28.39	7.00	14.44	8.13	3.33	8.02	5.40,2	5.51,5	5.19,8	6.11,4						
324	30.04	7.58	17.00	9.50	3.34	9.08	6.58,5	8.02,6	6.36,2	8.48,4	2.21,1	5.21,3	3.00,0	5.22,7	10.14,7	2.14,3
325	30.59	7.22	15.45	8.47	3.47	8.24	5.52,0	6.05,6	5.21,3	8.20,0	2.01,0	5.10,5	2.40,8	4.56,1	9.25,2	2.03,1
326	27.53	7.24	14.48	8.37	3.47	8.12	6.39,4	7.14,5	6.30,1	8.12,0	2.02,5	5.00,5	2.42,3	5.13,8	9.44,6	2.06,2
328	29.19	7.47	16.28	8.55	3.26	8.12	6.39,4	7.14,5	6.30,1	8.12,0	2.02,5	5.00,5	2.42,3	5.13,8	9.44,6	2.06,2
330	33.51	8.46	19.30	11.42	4.24	11.08	8.03,3	8.30,3	7.41,8							
331	29.42	7.47	16.18	9.33	3.45	8.48	6.38,7	7.53,2	6.21,6	8.02,5	2.10,4	4.51,2	2.47,0	5.14,1	10.16,7	2.07,9
335	28.25	7.22	15.57	8.47	3.22	8.10	5.53,2	6.30,1	5.50,8	7.42,0	2.07,2	4.41,6	2.39,6	5.34,2	9.26,0	2.04,0
337	28.36	7.22	15.54	8.41	3.20	8.02	6.00,5	6.26,1	5.55,6	7.58,0	2.16,0	5.20,8	2.47,7	5.28,5	10.05,3	2.02,9
339	27.23	7.07	15.34	8.45	3.20	8.02	6.00,5	6.26,1	5.55,6	8.02,2	2.13,8	4.49,1	2.51,0	4.42,3	9.36,9	2.06,1
340	29.32	7.45	16.18	9.33	3.45	8.48	6.38,7	7.53,2	6.21,6	8.02,5	2.10,4	4.51,2	2.47,0	5.14,1	10.16,7	2.07,9
343	29.01	7.21	16.32	9.08	3.32	8.43	6.07,8	7.05,0	6.02,3	8.14,0	2.12,8	5.19,4	2.50,6	4.07,3	10.31,8	2.07,0
345	26.47	7.07	15.08	8.22	3.21	8.12	5.54,3	6.17,1	5.35,8	7.10,6	1.55,9	4.38,6	2.39,4	4.53,0	9.19,3	2.03,5
349	27.59	7.19	15.47	8.44	3.15	8.10	6.16,5	6.42,0	6.14,8	7.15,5	2.10,2	5.02,6	2.41,5	5.22,7	10.00,9	2.08,5
350	29.59	7.38	16.10	9.00	3.27	8.13	6.40,0	7.10,6	6.41,0	7.43,5	2.14,7	4.59,8	2.49,6	5.01,2	10.50,5	2.12,8
353	30.16	8.03	17.50	9.52	3.54	9.36	7.15,4	7.30,6	6.36,8	7.53,0	2.11,0	5.12,6	2.50,8	5.38,4	10.20,5	2.09,7
355	31.15	7.43	15.33	8.51												
356	28.33	7.08	15.10	8.50	3.33	8.26	5.52,0	6.07,5	5.27,6	7.12,2	2.05,1	5.02,6	2.40,6	4.53,5	9.32,0	2.05,8
360	30.19	7.25	15.15	9.24	3.54	8.30	6.49,3	7.18,9	6.33,0	7.42,5	2.11,8	5.22,9	2.45,8	5.07,1	10.15,9	2.08,8

Feuer! Keine Gefahr mit Deugra- Löschautomatik

Bitte
schicken Sie mir
detaillierte Unterlagen
über die Deugra-
Löschautomatik.

Name:

Anschrift:

Die Deugra-Löschautomatik bietet mehr: Auslösemöglichkeiten durch den Fahrer, durch einen Helfer oder **vollautomatisch** durch Wärmefühler. Mit 35 atü strömen 5 kg Halon 1211 aus der TÜV-geprüften Stahlflasche durch feuersichere Edelstahlrohre zu Tank, Motor und Cockpit, löschen den Brand schlagartig. Denn Halon 1211 von der Kali-Chemie löscht chemisch durch antikatalytische Wirkung. Keine Staubwolke behindert die Sicht, dringt in Motor oder Aggregate. Halon 1211 verdampft rückstandslos und ist praktisch ungiftig.

Über 10 000 Deugra-Löschautomatik-Anlagen bewährten sich bisher in Fahrzeugen, Rennwagen, Flugzeugen und Booten.

DEUGRA
Gesellschaft für
Brandschutzsysteme mbH
403 Ratingen, Elisabethstr. 21
Telefon 02102/4 2411/12
Telex 08 585154