

1.4		<u>Ober - Mörlen</u>	95.5
0.1			94.1
0.5		BAB - Ausfahrt <u>D K 16</u>	94.0
90.0		<u>Rasthof Wetterau</u>	93.5
3.2		<u>Beginn der Weißberg - Etappe</u> BAB Richtung Frankfurt/Basel	3.2
0.0		B A B - Auffahrt Richtung Frankfurt Basel/Wzbg.	0.0
<u>Plan 4</u>		Verpflegungsmöglichkeit in BAB-Raststätte Service - Möglichkeit im SVG-Rasthof	
0.3		<u>Z K 30</u>	15.0
0.4		Richtung B A B	14.7
0.3		Richtung B A B	14.3
2.0		<u>Kirchheim</u>	14.0
1.9		<u>Heddendorf</u>	12.0
1.0		<u>Kirchheim</u> O.T. Friedlingen	10.1
2.0		<u>Gersdorf</u>	9.1

0.7		<u>Michelbach</u>	8.0
0.3		D K 17 =====	7.3
7.0	Z i e l	W.P. 14	7.0
0.0	S t a r t	Wertungsprüfung " Münster " =====	0.0
		0,2 neutralisiert	
0.1		Z K 31 =====	104.8
0.1			104.7
0.3		Bodenrod 6 Maibach 4	104.6
1.4		<u>Phillippseck</u> O.T. Münster	104.3
0.1		Bodenrod 8 Münster 2	102.9
2.5		<u>Phillippseck</u> O.T. Fauembach v.d.H.	102.8
0.2		<u>Ober - Mörlen</u> O.T. Langenhain-Ziegenberg	100.3
4.1		Butzbach 9	100.1
0.5			96.0
		- 49 -	

2.3



Bad Schwalbach 44

20.1

0.5



Wiesbaden 42

17.8

1.5

Merzhausen

17.3

0.9



15.8

1.6



14.9

0.8



13.3

0.3



12.5

0.1



12.2

0.4



(B 275) Bad Schwalbach 52

12.1

Wiesbaden 50

B A B Richtg. Köln-Frankfurt

0.2



Frankfurt 33

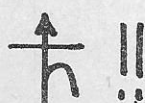
11.7

1.5

Usingen

11.5

0.4



B 275 4

10.0

Usingen 2

1.6

Eschbach

9.6

0.4
(4.4)



Hotel Rasthaus West

12.0

0.4



11.6

0.4



Kirberg 10

11.2

3.4



Erbach

10.8

0.4



D K 18
=====

Schwickershausen

7.4

7.0

Z i e l

W.P. 15

7.0

0.0

S t a r t

Wertungsprüfung "Rod a.d.Weil"
=====

0.0

0,2 neutralisiert

0.3

Z K 32
=====

26.9

0.1



Erbach 12

26.6

2.6



Rod a.d.weil

26.5

2.9



Weilburg 28

23.9

0.9



Weilburg 31

21.0

- 51 -

1.3		D K 20 =====	99.7
1.6		<u>Trimps</u>	98.4
0.3		Mendig 8	96.8
21,0		Ausfahrt Ploch	96.5
3.0		Richtung Nürburgring	75.5
17.5		"Rhein"	72.5
41.0		Richtung Koblenz	55.0
0.2			14.0
0.6		B A B - Raststätte A R A L - Tankstelle	13.8
0.1		BAB - Limburg, Köln	13.2
0.1			13.1
0.7			13.0
0.3		D K 19 =====	12.3

1.9		Langenfeld 4 Langscheid 3	116.1
0.2			114.2
3.8		D K 21 =====	114.0
1.6		<u>Riedener Mühlen</u> Bad Neuenahr 38 Kempenich 14	110.2
0.6		Kempenich 16	108.6
0.3		Bell	108.0
3.0		<u>Ettringen</u>	107.7
0.6		!!! Ettringen 3	104.7
0.4		<u>Kottenheim</u>	104.1
1.5		Ettringen 4	103.7
0.2		Ettringen 7 Kottenheim 2	102.2
2.1		<u>Mayen</u> O.T. Hausen	102.0
0.2		Aachen 144 (B 258)	99.9

	<u>Plan 5</u>	Service - Möglichkeit (Plan A)	
		vorzeitiges Stempeln frei !	
0.1		<u>Z K 33</u> =====	133.5
0.9			133.4
2.7			132.5
4.1		Nürburgring 3	129.8
1.4		Nürburgring 7	125.7
3.8		Nürburgring 9 (B 412)	124.3
0.1		Hohe Acht 6	120.5
0.6		<u>Arft</u>	120.4
0.3			119.8
0.4		Hohe Acht 7	119.5
1.2		<u>Langenfeld</u>	119.1
1.8			117.9

2.2

Welcherath

2.5

o.3



Welcherath 2

o.3

o.o

Z K 35
=====

o.o



Anstellen zur Z K

Service - Möglichkeit

Tank-Möglichkeit A R A L

Abstellen der Fahrzeuge

68.4

Z i e l

3 Runden Nordschleife W.P. 16

68.4

o.o

S t a r t

Wertungsprüfung "Nürburgring"Start-AufstellungP l a n 5Rennfahrer - Lager (Parc - Fermé)

Technische Kontrolle

Z K 34
=====

1.3			22.0
0.4		Prüm 32 Gerolstein 12	20.7
1.1		<u>Dockweiler</u>	20.3
0.4		B 421 Zell 50 B 410 Prüm 33	19.2
8.5		<u>Dreis</u> Flitt-Dreast	18.8
1.6		Prüm 41	10.3
0.4		Prüm 48 Gerolstein 24	8.7
1.7		<u>Kelberg</u> Prüm 48	8.3
0.1		S K 17 ===== Prüm 50	6.6
2.4		<u>Kelberg</u> O.T. Hünerebach	6.5
1.2		<u>Reimerath</u>	4.1
0.2		Kelberg 6 Hünerebach 4	2.9
0.2		Boes 5 Kelberg 6	2.7
- 56 -			

0.2			34.2
1.8			34.0
0.1		Prüm 20	32.2
0.1		Prüm 20	32.1
1.0		<u>Gerolstein</u>	32.0
0.1			31.0
1.5			30.9
0.2			29.4
0.2		Prüm 24 Gerolstein 3	29.2
1.3		<u>Pelm</u>	29.0
2.3		Prüm 26 Gerolstein 4	27.7
1.2		<u>Essingen</u>	25.4
2.20		<u>Hohenfels</u>	24.2
- 57 -			

0.8

Z K 37

11.3

0.1

Weidenbach

10.5

2.0



10.4

1.4



Luxemburg 87

8.4

0.1

Salm

7.2

0.3

D K 22

7.1

6.8

Z i e l

W. P. 17

6.8

0.0

S t a r t

Wertungsprüfung " Birresborn "

0.0

o, 2 neutralisiert

0.2

Z K 36

40.4

0.3



Salm 8

40.2

0.5



39.9

4.6

Birresborn

39.4

0.2



Kyllburg 23

34.8

Birresborn 6

0.4

Gerolstein

34.6

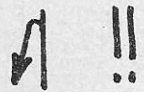
O.T. Lissingen

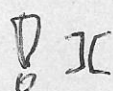
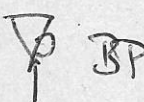
3.0		Koblenz - Trier	19.4
1.0		<u>Manderscheid</u> O.T. Nieder-Manderscheid	16.4
0.3		Koblenz - Trier	15.4
0.1		Koblenz - Trier	15.1
0.3		Koblenz - Trier	15.0
1.6		<u>Manderscheid</u>	14.7
2.9		Manderscheid 2	13.1
2.0		<u>Meerfeld</u> S K 18 =====	10.2
0.9		Meerfeld 3	8.2
0.5		Manderscheid 9 Bettenfeld 5	7.3
0.3		<u>Deudesfeld</u> D K 23 =====	6.8
6.5	Z i e l	W. P. 18	6.5
0.0	S t a r t	Wertungsprüfung " Weidenbach " =====	0.0
		0.2 neutralisiert	
		- 59 -	

0.2		Treis - Karden 6	64.3
0.2		Karden 6 Forst 3	64.1
2.4		<u>Brohl</u>	63.9
2.7		Karden 8 Brohl 3	61.5
0.1			58.8
0.2		<u>S K 19</u> <u>Kaifenheim</u>	58.7
0.2		Treis - Karden 1	58.5
37.5		Treis-Karden	58.3
0.3			20.8
0.2		B A B Richtung Koblenz	20.5
0.2		B A B Richtung Koblenz	20.3
0.1			20.1
0.6			20.0

1.1		<u>Mittelstrimmig</u>	14.1
0.3		D K 24 ===== <u>Altstrimmig</u>	13.0
12.7	Z i e l FÄLLT AUS S t a r t	W. P. 19	12.7
0.0		Wertungsprüfung "Flaumbachtal"	0.0
		0.3 neutralisiert	
0.3		Z K 38 =====	71.3
0.7		Kirchberg 37 Mörsdorf 14	71.0
0.2		Mörsdorf 15 Kloster Engelpfort 8	70.3
0.2		<u>Treis - Karden</u> O.T. Treis	70.1
0.7		Koblenz 38 Treis 1	69.9
0.2		Cochem 13	69.2
3.5		<u>Treis - Karden</u> O.T. Karden	69.0
1.2		Treis - Karden 4	65.5
		- 61 -	

TEXACO / SHELL

1.1		<u>Z K 40</u> =====	24.4
o.o2		Richtung Peterswald	23.3
8.1		<u>Z e l l</u>	23.1
4.5		Zell/Mosel 8	15.0
1.4		Hundsrückhöhenstraße	10.5
o.3		<u>D K 25</u> <u>Grenderich</u>	9.1
8.8	Z i e l	W. P. 20	8.8
o.0	S t a r t	Wertungsprüfung " Mosel " =====	o.0
		o.2 neutralisiert	
o.1		<u>Z K 39</u> =====	16.3
o.2		Beilstein 9 Senheim 10	16.2
1.5		<u>Liesenich</u>	16.0
o.4		Beilstein 11 Senheim 13	14.5
		- 62 -	

0.2		Simmern 6	21.2
0.7		<u>Fronhofen</u>	21.0
2.0		Simmern 7	22.3
1.6		<u>Reich</u>	20.3
2.3		<u>Wüschheim</u> 	18.7
2.1	!!  STOP	Simmern 14 S K 20 =====	 16.4
2.0			14.3
0.8		Koblenz 34 Hundsrückhöhenstraße 4	12.3
1.2		Zell 13	11.5
2.5		<u>Löffelscheid</u>	10.3
0.3		D K 26 ===== <u>Peterswald</u>	7.8
7.5	Z i e l	W. P. 21	7.5
0.0	S t a r t	Wertungsprüfung "Peterswald" =====	0.0
		0.3 neutralisiert	

1.4



Tiefenbach

32.5

0.1



Tiefenbach 2

31.1

1.1



Kirn 31

31.0

0.6

Holzbach

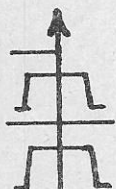
29.9

1.9



29.3

0.8



27.4

0.4



!

Kirn 34
Gemünden 13

26.6

1.2



Simmern

26.2

0.5



Simmern 2

25.0

0.2

Kümbdchen

24.5

0.4



!!

S K 21
=====

24.3

2.7

Keidelheim

23.9



Kümbdchen

o.3		D K 28 =====	7.8
7.5	Z i e l	W. P. 23	7.5
o.o	S t a r t	Wertungsprüfung "Gräfenbacherhütte" =====	o.o
		o.2 neutralisiert	
o.1		Z K 42 =====	14.2
1.0			14.1
1.5		<u>Münchswald</u> O.T. Struthof	13.1
2.3			11.6
o.2			9.3
o.3		<u>Kreeshäuschen</u> D K 27 =====	9.1
8.8	Z i e l	W. P. 22	8.8
o.o	S t a r t	Wertungsprüfung "Kreeshäuschen" =====	o.o
		o.1 neutralisiert	
o.5		Z K 41 =====	33.1
o.1		Bad Kreuznach 34	32.6
		- 65 -	

0.3			14.4
10.0		B A B - Ende (BAB-finish)	14.1
0.4		B A B	4.1
2.2		B A B Richtung Mainz/Bingen	3.7
0.2		Mainz 40	1.5
1.1		<u>Stromberg</u>	1.3
0.2			0.2
1.8		Z K 43 =====	16.2
2.8		Stromberg 4	14.4
0.2		Stromberg 7	11.6
3.5		Stromberg 7	11.4
0.1		Stromberg 10	7.9
		- 66 -	

7.0		Rüsselsheim Süd Ausfahrt !!	55.1
0.8		"Rhein"	48.1
5.5			47.3
4.3			41.8
2.0		Frankfurt/Darmstadt	37.5
3.0		Mainz	35.5
1.8		Mainz	32.5
2.9		Mainz	30.7
2.7			27.8
0.3		<i>3 ARAZ</i> Mainz	25.1
9.2			24.8
0.4			15.6
0.8		Mainz	15.2

		<u>Übernachtungspause</u> Park Fermé Techn. Kontrolle Z K 46	
	<u>P l a n 6</u>	-.-.-.-.- Service - Möglichkeit Empfang durch ADAM OPEL A G -.-.-.-.-	
o.2		<u>Z K 45 ADAM OPEL AG</u> =====	1.4
o.6		OPEL - Portal 45	1.2
o.4		OPEL - Portal 45	o.6
o.2			o.2
o.2		<u><u>Z K 44</u></u>	56.0
o.1			55.8
o.3		<u>Rüsselsheim</u>	55.7
o.3		Rüsselsheim (B 519)	55.4
		- 68 -	