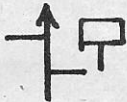
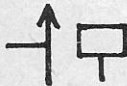
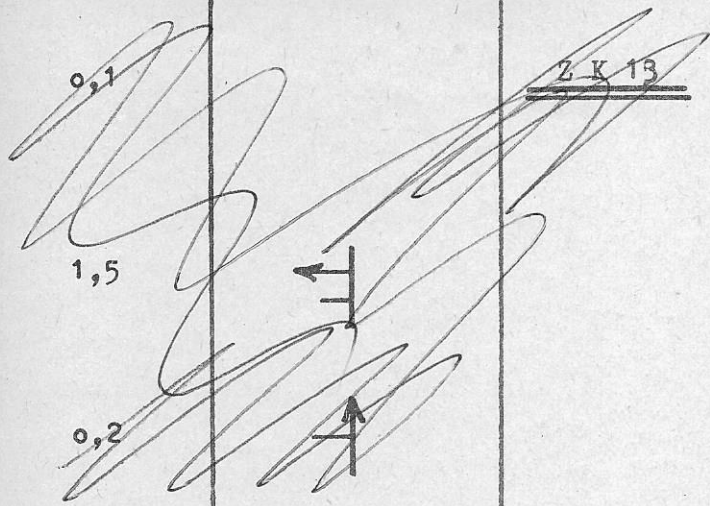


3.0		Richtung Hattorf	8.1
0.3			5.1
0.2			4.8
0.8			4.6
0.5			3.8
0.5			3.3
1.4			2.8
0.7			1.4
0.7			0.7
0.0		<u>Z K 11 Start Wolfsburg</u>	0.0
1,3	P l a n Nr. 3	<u>Zwangspause</u> <u>Z K 10</u> Kontrollkarte abgeben ! <u>den Pfeilen folgen</u> 	75,0
0,3			73,7
0,2			73,4
0,3			73,2
1,8		<u>Wolfsburg</u>	72,9

1,1		<u>Scheppau</u>	19.1
0,9		Scheppau 1	18.0
0,1		<u>Rotenkamp</u>	17.1
1,2			17.0
0,4		B A B	15.8
0,2		Rotenkamp 2	15.4
3,8		<u>S K 10</u> Boimstorf	15.2
1,2		Boimstorf 6	11.4
0,2		Glentorf	10.2
0,6		<u>Beienrode</u>	10.0
0,9		Beienrode 1	9.4
0,1		<u>Hattorf</u>	8.5
0,3		Flechtorf 3	8.4

0,1 1,5 0,2 	<u>Z K 13</u>	12,0 11,9 10,4
0,3 9,9 0,0 Z I E L S T A R T	T → ! <u>D K 3</u> (Nachkontrolle) W.P.2 <u>S T A R T Sp. E. "Königslutter"</u> 0,2 neutralisiert	10,2 9,9 0,0
0,1 1,0 0,6 0,9 2,0 0,7 	<u>Z K 12</u> Helmstedt 19 <u>Bornum</u> !! Königslutter 8	24.4 24.3 23.3 22.7 21.8 19.8

1.2			10.3
0.3		Richtung Eitzum	9.1
3.0		<u>S a m b l e b e n</u>	8.8
0.2		Schöppenstedt	5.8
0.4		Rallye - Gegenverkehr	5.6
1.4		Rallye - Gegenverkehr	5.2
0.2		<u>D K 4</u> =====	3.8
3.6	Z i e l	• <u>W.P. 3</u>	3.6
0.0	S T A R T	• Wertungsprüfung "Teufelsküche" • 0.1 neutralisiert	
0.1		<u>Z K 13</u> =====	12.8
0.4			12.7
0.2		Reitling 4	12.3
0.2		Reitling 4	12.1
1.5		"Tetzelstein"	11.9
0.2			10.4
0.3		<u>D K 3</u> =====	

Fortsetzung Blatt 26

Streckenbuch I Kiel - Rüsselsheim

0,4



DK 5

3.6

3,2

Z I E L

W. P. 4

3.2

0,0

S T A R T

S T A R T Sp. E. "Elm"

0.0

0,2 neutralisiert

2,8



Z K 14

20.2

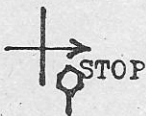
1,9



Schöningen 9

17.4

3,8



Schöningen 11

15.8

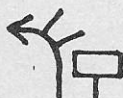
0,6



Helmstedt 18

11.7

0,8



Eitzum

11.1

0,7		<u>Gevensleben</u>	15,0
0,5			14,3
0,2		Hedeper 13	13,8
1,9		<u>Wattenstedt</u>	13,6
2,3		Wattenstedt 3	11,7
0,3		Wattenstedt 5	9,4
0,1		<u>S K 11</u>	9,3
1,8		<u>Jerxheim</u>	9,2
0,4		Jerxheim 2	7,4
0,1		Schöppenstedt 12 Jerxheim 3	7,0
1,6		<u>Dobbeln</u>	6,9
0,3		Dobbeln 2	5,3
1,4			5,0

0,1



Goslar 27
Hornburg 8

26,1

0,2



Goslar 27
Hornburg 8

26,0

0,3

Hedeper

25,8

1,3



25,5

0,3



24,2

1,7

Wetzleben

23,9

0,3



Bad Harzburg 35

22,2

1,2

Roklum

21,9

0,2



Bad Harzburg 37

20,7

1,2



Bad Harzburg 37

20,5

0,8

Winnigstedt

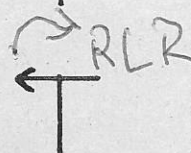
19,3

3,0



18,5

0,5



Hedeper 11

15,5

2,7

Beuchte

42,4

1,8



Immenrode 8

39,7

0,6

Bad Harzburg 18
Goslar

37,9

0,4



37,3

0,7

Schlade

36,9

0,5



36,2

1,8

Isingerode

35,7

1,6



33,9

0,6

Hornburg

32,3

1,8

Goslar 21
Hornburg 2

31,7

0,5

Goslar 23
Hornburg 4

29,8

0,4

Seinstedt

29,3

2,8

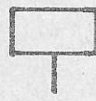


28,9

0,2		<u>Goslar</u>	54,8
0,2			54,6
0,9			54,4
0,7			53,5
3,2			52,8
0,5			49,6
0,1			49,1
1,3		<u>Immenrode</u>	49,0
0,1		Goslar 9	47,7
0,3		Goslar 9	47,6
0,2		<u>Weddingen</u>	47,3
2,5			47,1
0,2		Goslar 12	42,6

2,8		<u>Oderbrück</u>	9,8
0,2		<u>D K 7</u> Nordhausen 42 Braunlage 12	7,0
6,8	Z I E L	W. P. 6	6,8
0,0	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Torfhaus"</u> 0,2 neutralisiert	0,0
1,0		<u>Z K 17</u>	2,1
1,1		Torfhaus 8 " R u h e ! S i l e n c e !	1,1
0,3	    	<u>Z K 16</u>	28,9
0,3		<u>Altenau</u>	28,6
4,0			28,3
0,3		Osterode 28	24,3
0,2			24,0
1,4			23,8

0,2		<u>D K 8</u> Seesen 31	9,6
9,4	Z I E L	W. P. 7	9,4
0,0	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Königshof"</u> 0,2 neutralisiert	0,0
0,7		<u>Z K 18</u>	26,9
3,5			26,2
1,8		Herzberg	22,7
1,0		Herzberg 18 Bad Lauterberg 13	20,9
0,2			19,9
0,1		Herzberg 19 Bad Lauterberg 14	19,7
5,3		<u>St. Andreasberg</u> <u>S K 13</u>	19,6
0,1		Bad Lauterberg 19 St. Andreasberg	14,3
2,6		<u>Sonnenberg</u>	14,2
1,8		Seesen 40 St. Andreasberg 8	11,6

0,1			2,4
0,8		Northeim 21	2,3
0,6		Northeim 21	1,5
0,5		Northeim 21	0,9
0,4		<u>Osterode</u> <u>"Beginn der BILSTEIN-Etappe"</u>	0,4
1,2		<u>Z K 20</u> <u>Service - Möglichkeit</u>	1,2
9,9		<u>Z K 19</u>	30,3
1,1		<u>Riefensbeek - Kamschlacken</u> O. T. Riefensbeek	20,4
3,1		<u>Riefensbeek - Kamschlacken</u> O.T. Kamschlacken	19,3
0,5		Osterode 17	16,2
0,2		<u>Dammhaus</u>	15,7
5,9			15,5

2,4

Suterode

17,8

0,3



Sudheim 11

15,4

Suterode 3

0,4



Braunlage 54

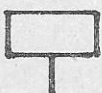
15,1

0,1



14,7

0,3

Katlenburg - Duham

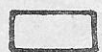
14,6

0,3



14,3

3,1

Berka

14,0

0,5



Northeim 12

10,9

0,1



Northeim 13

10,4

5,0

Dorste

10,3

2,2



Northeim 18

5,3

0,1



Northeim 21

3,1

0,6



Northeim 21

3,0

2,9		<u>Bishausen</u>	15,9
0,2		Nörten - Hartenberg 5	13,0
1,3		<u>Bühle</u>	12,8
0,15		!! 1,5	11,5
0,05			11,35
3,1		<u>Sudheim</u>	11,3
0,1		<u>D K 9</u>	8,2
7,9	Z I E L	W.P. 8.	8,1
0,2	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Suterode"</u> 0,2 neutralisiert	0,2
0,2		<u>Z K 21</u>	18,4
0,3			18,2
0,1			17,9

0,4			17,2
0,2		Göttingen 16	16,8
4,6		<u>Ebergötzen</u>	16,6
1,4		Duderstadt 21	12,0
1,5		Duderstadt 21 Ebergötzen 6	10,6
2,6		<u>Spanbeck</u> , <u>Dk 10</u>	9,1
0,2		<u>D K 10</u>	6,5
6,2	Z I E L fällt aus	W.P. 9.	6,3
0,1	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Sudershausen"</u> 0,1 neutralisiert	0,1
nach Sudershausen, Spanbeck			
0,6		<u>Z K 22</u>	16,7
0,15		!!	16,1
0,05			15,95

2,4		Bremke 5 Bischhausen 1	34,0
0,2		Bremke 7 Bischhausen 4	31,6
1,3		<u>Kerstlingerode</u>	31,4
0,8		<u>Rittmarshausen</u>	30,1
0,3		Duderstadt 19	29,3
2,6		<u>Wöllmarshausen</u>	29,0
1,5		<u>Sattenhausen</u>	26,4
1,3		Wöllmarshausen 5	24,9
0,8		<u>Potzwenden</u>	23,6
1,8		Wöllmarshausen 7	22,8
0,6		Groß - Lengden	21,0
3,0		<u>Landolfshausen</u>	20,4
0,2			17,4

2,8			3,1
0,3		<u>Reiffenhausen</u>	0,3
2,2		<u>Z K 24</u>	9,9
1,9		<u>Ludolfshausen</u>	1,7
2,0		<u>Lichtenhagen</u>	5,8
2,0		<u>Ixchenrode</u>	3,8
0,2		Witzenhausen 22	1,8
0,1		<u>Bremke</u>	1,6
1,5		Göttingen 16 Bremke	1,5
1,0		<u>Z K 23</u>	36,3
0,2		Göttingen 18 Bremke 3	35,3
1,1		<u>Bischhausen</u>	35,1

1,0		Gertenbach 4	14,4
1,5		Gertenbach 5	13,4
0,5		<u>S K 14</u>	11,9
0,1		Schloß Berlepsch	11,4
0,1		Gertenbach 6	11,3
2,7		<u>Hermannrode</u>	11,2
0,1		Gertenbach 9 Schloß Berlepsch	8,5
2,4		<u>Marzhausen</u>	8,4
0,7		Göttingen 18	6,0
0,5		<u>Hebenhausen</u>	5,3
0,9			4,8
0,4		Witzenhausen 10	3,9
0,4		Niedergandern	3,5

3,2

Hubenrode

25,2

0,3



Kleinalmerode 5

22,0

Hubenrode 3

1,8

S K 15 Ermschwerd

21,7

0,1



Ermschwerd 2

19,9

0,7

Ermschwerd

19,8

O. T. Stiedenrode

0,5



Ermschwerd 3

19,1

0,3



18,6

0,1



18,3

0,2



18,2

0,1



B 80

18,0

0,3



Witzenhausen 6

17,9

2,0

Gertenbach

17,6

1,2

Berlepsch - Elleroode

15,6

O. T. Hübenthal

0,2			16,1
0,5		Bad Sooden - Allendorf 12	15,9
0,2		<u>Trubenhausen</u>	15,4
1,2		Witzenhausen 10	15,2
0,3		<u>DK 11</u>	14,0
13,7	Z I E L	W. P. 10.	13,7
0,0	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Bilstein"</u> 0,2 neutralisiert	0,0
0,1			0,1
0,8		<u>Z K 25</u>	27,8
0,4		Kassel 27	27,0
1,3		<u>Kleinalmerode</u>	26,6
0,1		Kleinalmerode 2	25,3

3,4		<u>Rodebach</u>	4,8
0,2		Harmuthsachsen 6	1,4
0,95		<u>Germerode</u>	1,2
0,05			0,25
0,1		Germerode 1	0,2
0,1		<u>Vockeroode</u>	0,1
3,1		<u>Z K 26</u> 14 miles	29,7
4,4		Eschwege 15	26,6
1,8		Velmeden 12 Hausen 9	22,2
2,1		Frankenhain 4	20,4
0,4		Braunsrode 2	18,3
1,8		<u>S K 16</u> Weißenbach	17,9

2,1		<u>Gehau</u>	17,1
1,0		<u>Schemmern</u>	15,0
0,1		Lispenhausen 17	14,0
1,3		<u>Burghofen</u>	13,9
0,8		<u>Friemen</u> Lispenhausen 19	12,6
2,2		Lispenhausen 20	11,8
0,4		Spangenberg 19 Lispenhausen 22	9,6
0,1			9,2
1,0		<u>Waldkappel</u>	9,1
0,8			8,1
0,2		Eisenach 47 Waldkappel 2	7,3
2,1		<u>Harmuthsachsen</u>	7,1
0,2		Harmuthsachsen 2	5,0

0,4		Kassel 54	10,8
3,3		<u>Lispenhausen</u>	10,4
0,8		<u>Schwarzenhasel</u>	7,1
0,3		<u>D K 12</u> Rotenburg 7	6,3
6,0	Z I E L	W. P. 11.	6,0
0,0	S T A R T	<u>Wertungsprüfung "Königswald"</u>	0,0
		0,2 neutralisiert	
		<u>Beginn der OSRAM - Etappe</u>	
1,2		<u>Z K 27</u>	25,3
2,4		<u>O S R A M - Lampenservice</u>	
		Rotenburg 15	
		Erkshausen 7	24,1
3,0		<u>Königswald</u>	21,7
1,1		Königswald 3	18,7
0,5		Berneburg 8	17,6
		Eltmannsee 1	

0.6

Z K 28 (Wüstenfeld)
=====

21.8

0.1



21.2

2.5



Niederthalhausen 8

21.1

0.5



Niederthalhausen 11

18.69

Wüstenfeld 3

1.3

Rotenburg

18.1

0.1



16.8

0.1



16.7

0.3

Braach

16.6

0.2



16.3

0.5

D K 13

16.1

2.4



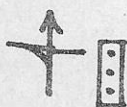
15.67

0.4



13.2

0.3



Kassel 51

12.8

1.7

Rotenburg

12.5

2.0		B A B - Schwarzenborn 12	22.5
1.9		<u>Mühlbach</u>	20.5
4.1		Hersfeld 16	18.6
0.1		<u>Hainrode</u>	14.5
1.3			14.4
0.3		Mühlbach 8 Hainrode 1	13.1
2.4		<u>Ersrode</u>	12.8
2.4		Homberg 26 Ersrode 2	10.4
0.1		Ersrode 5	8.0
1.5		<u>Beenhausen</u>	7.9
0.4		D K 14 Ersrode 6 =====	6.4
6.0	Z i e l	W. P. 12.	6.0
0.0	S t a r t	<u>Wertungsprüfung "Rotenburg"</u> 0,2 neutralisiert	0.0

1.1

Wahlhausen

7.1

o.2



6.0

o.5

Oberaula

5.8

o.3

D K 15

5.3

5.0

Z i e l

W. P. 13.

5.0

o.0

S t a r t

Wertungsprüfung "Oberaula"

o.0

o.2 neutralisiert



1.0

Z K 29

28.7

2.4

Salzberg

27.7

2.4

Raboldshausen

25.3

o.3

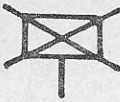
Saasen

23.3

o.5



23.0

1.4		<u>Ober - Mörlen</u>	95.5
0.1			94.1
0.5		BAB - Ausfahrt <u>D K 16</u>	94.0
90.0		<u>Rasthof Wetterau</u>	93.5
3.2		<u>Beginn der Weißberg - Etappe</u> ----- BAB Richtung Frankfurt/Basel	3.2
0.0		B A B - Auffahrt Richtung Frankfurt Basel/Wzbg.	0.0
	<u>Plan 4</u>	Verpflegungsmöglichkeit in BAB-Raststätte Service - Möglichkeit im SVG-Rasthof	
0.3		Z K 30 -----	15.0
0.4		Richtung B A B	14.7
0.3		Richtung B A B	14.3
2.0		<u>Kirchheim</u>	14.0
1.9		<u>Heddendorf</u>	12.0
1.0		<u>Kirchheim</u> O.T. Friedlingen	10.1
2.0		<u>Gersdorf</u>	9.1