

# **STRECKENBUCH**

**Kiel – Rüsselsheim**

0.2



3.5

1.1



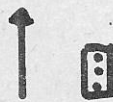
3.3

0.3



2.2

0.4



1.9

0.5



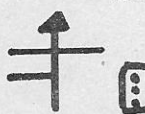
1.5

0.1



1.0

0.1



0.9

0.1



0.8

0.1



0.7

0.2



0.6

0.3



0.4

0.1



0.1

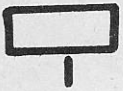






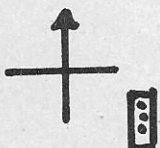

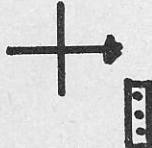



0.0



0.0

Start - Rampe Kiel



0.9		<u>K i e l</u>	12.3
0.3		Kiel-Schilksee "Olympia-Zentrum"	11.4
0.5		Kiel-Schilksee "Olympia-Zentrum"	11.1
0.5		Sprengel "Olympia-Zentrum"	10.6
0.4			10.1
0.6			8.7
1.1		( Kanal )	8.1
0.4		Sprengel "Olympia-Zentrum"	7.0
0.2		Kiel-Schilksee	6.6
0.4			6.4
1.5			6.0
0.7			4.5
0.3			3.8

0.5



0.7

0.1



0.2

0.1



0.1

0.0



0.0

Fortsetzung :

Streckenbuch I Kiel-Rüsselsheim

0.2

Z K 1 Parkplatz "Olympia"

16.1

0.3



zum Parkplatz

15.9

0.6



Strad - Kurpark

15.6

1.6



Strande - "Olympia-Zentrum"

15.0

0.7



Strande - "Olympia-Zentrum"

13.4

0.4



Kiel-Schilksee - "Olympia-Zentrum"

12.7

0,6			9,7
0,4			9,1
0,6			8,7
0,3			8,1
0,3			7,8
1,8		Richtung KIEL	7,5
2,0		Richtung KIEL	5,7
1,8		Richtung KIEL 14 km	3,7
0,6		<u>Eckhof</u>	1,9
0,5			1,3
0,5			0,8
0,1			0,3
0,2			0,2
0,0		Start-Rampe "Kiel-Schilksee"	0,0

0,6



15,4

0,2



14,8

0,5



14,6

0,2



14,1

0,2



13,9

0,1



13,7

1,2



Kiel

13,6

0,3



12,4

0,5



12,1

0,3



"Tunnel"

11,6

0,6



Richtung Hamburg

11,3

0,5




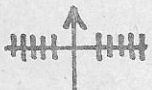










10,7

0,5



























10,2




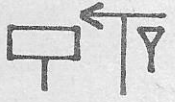








0,3			1,1
0,2			0,8
0,81		<u>Großenaspe</u>	0,6
3,0		<u>Z K 2</u>	60,6
0,3		Großenaspe	57,6
0,2			57,3
39,5		BAB - Ausfahrt <del>Brokenlande</del> Neumünster- Wittorf	57,1
0,6		BAB Richtung Hamburg Lübeck	17,6
0,4			17,0
0,5			16,6
0,5			16,1
0,2			15,6

0,2		Lübeck 47	0,2
1,2		<u>Z K 3 ( B 205 )</u>	13,8
0,7			12,6
0,2			11,9
0,1		Willingrade 3 B 205	11,7
1,8		<u>Braak</u>	11,6
0,2		Braak	9,8
2,2		Heidmühlen 4	9,6
1,0		Latendorf 4	7,4
1,3		Ortsmitte	6,4
3,6		<u>Boostedt</u>	5,1
0,1			1,5
0,3			1,4



4,0		<u>Blunk</u>	20,5
2,8		Bad Segeberg 12	16,5
2,5			13,7
0,1		!!	11,2
2,3		<u>DK 1 ( B 404 )</u>	11,1
0,4			8,8
1,0		<u>Trappenkamp</u>	8,4
2,6		Bornhöved 6	7,4
0,4			4,8
0,1		Bornhöved 11	4,4
0,2		<u>Rickling</u>	4,3
2,6		Rickling 1	4,1
1,3			1,5

1,3			8,4
0,2		<u>Rohlsdorf</u> O.T. Wardersee	7,1
<del>1,0</del> 0,1		STOP !! <u>S K 1</u> Rohlsdorf 2	<del>6,9</del> 6,0
0,6			5,9
1,0		<u>Warder</u>	5,3
1,2		<u>Warderbrück</u>	4,3
0,2		<u>Krems II</u>	3,1
0,6			2,9
1,1		Warder 3 Krems II	2,3
0,1		Bad Segeberg 8 Krems II	1,2
1,1			1,1
0,2		<u>Z K 4</u>	21,2
0,5		Krems II 4	21,0

2,5		Pöhl 2	3,2
0,2			0,7
0,4		Herrenbranden 3	0,5
0,1		<u>Struckdorf</u>	0,1
1,2		<u>Z K 5</u>	<del>17,6</del> 16,7
1,2		Struckdorf 1	16,4
0,9		Goldenbek 2	15,2
0,3		Geschendorf 4	14,3
2,0		<u>Westerrade</u>	14,0
0,3		Westerrade 3	12,0
1,1			11,7
2,2		<u>Margaretenhof</u>	10,6

0,6



Ratzbek  
O.T. Fliegenfelde

13,0

1,7



Ratzbek 2

12,4

0,1



10,7

0,2



Lübeck 12

10,6

1,0



Lübeck 12

10,4

0,2



STOP Ahrensbök 22

9,4

1,0



Zarpen

9,2

1,3

S K 2

8,2

0,4



Lübeck 15

6,9

0,1



6,5

1,7



Rehhorst

6,4

1,5



Pöhlis  
Reinfeld 8

4,7

0,1



Siebenbäumen 5

7,9

0,3



Groß Schenkenberg

7,8

0,2



Siebenbäumen 6

7,5

0,5



Klein Schenkenberg

7,3

2,0



Groß Schenkenberg 2

6,8

1,2



Klein Wesenberg

4,8

0,5



Groß Wesenberg

3,6

0,5



Groß Schenkenberg 5

3,1

0,8



Groß Schenkenburg 6

2,6

0,8



1,8

1,0



STOP Hamburg 75













1,0














1,4












Ratzbek Z K 6

14,4

0,4		Berkenthin 2	17,8
0,2			17,4
0,2		Berkenthin	17,2
0,1		Krummesse 3	17,0
1,6		<u>Rondeshagen</u>	16,9
0,2			15,3
0,6		Rondeshagen 2	15,1
0,4			14,5
3,0			14,1
0,6		<u>S K 3</u>	11,1
0,2		Bliestorf 4	10,5
0,1			10,3
2,3		<u>Grinau</u>	10,2

0,4			28,1
0,8			27,7
0,4		Mölln 12	26,9
2,5		<u>Kühsen</u>	26,5
1,9		<u>Niendorf</u>	24,0
0,1		Kühsen 5	22,1
0,3			22,0
0,1			21,7
0,6		<u>Göldenitz</u>	21,6
0,6		Mölln 18	20,5
0,1		<u>S K 4</u> Bad Oldesloe 23 Kastorf            6	19,9
0,2			19,8
1,8		<u>Berkenthin</u>	19,6

0,2		<u>Sterley</u>	16,9
7,8			16,7
0,3		Hollenbek 12 Sterley 9	8,9
0,6		Ratzeburg 12 Sterley 9	8,6
1,1		<u>Mölln</u>	8,0
0,1		Mölln 2	6,9
0,7			6,8
0,2		<u>DK 2</u>	6,1
5,9	Z I E L	W.P. 1.	5,9
0,0	S T A R T	<u>Wertungsprüfung 1 "Mölln"</u>  0,2 neutralisiert	0,0
0,3		<u>Z K 7</u>	28,9
0,5		<u>Anker</u>	28,6



0,4		<u>Büchen</u>	39,4
0,4			39,0
0,5		Elbe - Lübeck - Kanal	38,6
0,2		Lauenburg 16	38,1
8,1		<u>Büchen</u> O.T. Büchen - Dorf	37,9
0,5			29,8
4,2			29,3
0,4		Lauenburg 29 Büchen 15	25,1
4,4		<u>Gudow</u>	24,7
0,5		Büchen 18	20,9
1,0		<u>Hollenbek</u>	19,8
1,8			18,8
0,1		<u>S K 5</u> Büchen 22	17,0

0,3		Elbe	56,2
0,1			55,9
1,5		Hannover 150 Lüneburg 24	55,8
0,2		Hannover 151 Lüneburg 25	54,3
0,1			54,1
0,6		<u>Lauenburg</u>	54,0
0,8		<u>S K 6</u>	53,4
0,6		<u>Buchhorst</u>	52,6
8,9		Buchhorst 1	52,0
3,4		Lauenburg 10	43,1
0,1		Lauenburg 14	39,7
0,1		Lüneburg 38 Lauenburg 14	39,6
0,1			39,5

0,2

Z K 8

75,7

1,2



Neetze

75,5

4,5



74,3

0,1



Neetze 6

69,8

2,7



Karze

69,7

3,2



Rosenthal

67,0

0,3



Jürgenstorf

63,8

1,6



Bleckede 11

63,5

1,1



Bleckede 11

61,9

0,8



60,8

0,9



Hittbergen

60,0

2,0



Bullendorf

59,1

0,1



57,2

0,9



Bleckede 19

57,1

0,7



Vorwerk

15,8

0,3



15,1

0,4



Römstedt 6

14,8

2,1



Eddelstorf

14,4

2,3



Aljarn

12,3

1,2



10,0

3,9



Bavendorf

8,8

0,4



4,9

2,1



4,5

0,1



2,4

1,9



Sütterf

2,3

0,3















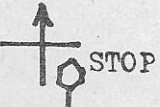
Thomasburg 5












0,4

0,1

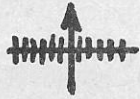


0,1

0,3		<u>Oetzen</u>	30,1
2,0			29,8
2,3		Stöcken 4	27,8
0,5			25,5
0,1		Stöcken 6	25,0
1,6		<u>Höver</u>	24,9
0,2		Höver 2	23,3
2,1		<u>Masbrock</u>	23,1
0,2		Höver 4	21,0
0,4		Göhrde 17	20,8
2,5		<u>Römstedt</u>	20,4
2,0		<u>Niendorf I</u>	17,9
0,1		<u>S K 7</u>	15,9

0,4		Bodenteich 13 Soltendieck 6	7,5
0,4		<u>Suhlendorf</u>	7,1
2,6			6,7
2,3		<u>Batensen</u>	4,1
1,5		Suhlendorf	1,8
0,3		Bodenteich 20 Nateln 2	0,3
0,2		<u>Z K 9</u>	37,1
3,2		<u>Rosche</u>	36,9
1,8		<u>Jarlitz</u>	33,7
0,4		Rosche 6	31,9
1,3		<u>Stöcken</u>	31,5
0,1		Rosche 7 Stöcken	30,2

3,8



28,4

3,4



Langenbrügge

24,6

0,1



Wittingen 12

21,2

0,5



Wittingen 12

21,1

0,5



Wittingen 13

20,6

0,1



Wittingen 13

20,1

5,6



Bodenteich

20,0

0,9



Bodenteich 6

14,4

Kattien

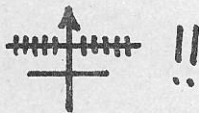
0,3



Wittingen 20

13,5

0,1



Bodenteich 7

13,2

5,0



S K 8 Soltendieck

13,1

0,5



8,1

0,1



Bodenteich 13

7,6

Soltendieck 6

1,5



Schneflingen

45,0

0,6



Teschendorf

43,5

2,1



Küstorf

42,9

0,2



40,8

0,6



Ehra 15  
Küstorf

40,6

0,2



Helmstedt 66

40,0

3,0



Ohrdorf

39,8

2,5



Suderwittingen

36,8

0,6



Helmstedt 72

34,3

0,9



Helmstedt 72  
B 244

33,7

2,1



Wittingen

32,8

1,6



!

30,7

0,7



Stöcken

29,1



2,2



Kästorf

71,1

0,7



Warmenau

68,9

1,7

!



Richtung Wolfsburg

68,2

3,6



Tappenbeck

66,5

3,0



Jembke

62,9

0,7



59,9

4,7



Barwedel

59,2

0,5



SK 9

54,5

0,7



Ehra - Lessien

54,0

1,4



53,3

3,3



51,9

3,3



Boitzenhagen










48,6






0,3



Ehra 10  
Boitzenhagen

45,3

3.0		Richtung Hattorf	8.1
0.3			5.1
0.2			4.8
0.8			4.6
0.5			3.8
0.5			3.3
1.4			2.8
0.7			1.4
0.7			0.7
0.0		<u>Z K 11 Start Wolfsburg</u>	0.0

	P l a n	<u>Zwangspause</u>	
1,3	Nr. 3	<u>Z K 10</u> Kontrollkarte abgeben !	75,0
		<u>den Pfeilen folgen</u>	
			
0,3			73,7
0,2			73,4
0,3			73,2
1,8		<u>Wolfsburg</u>	72,9