

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name           | Fahrer Vorname        | Fahrer Wohnort                   | F. Nat   | Fahrzeug                                                     | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name        | Beifahrer Vorname     | Beifahrer Wohnort                | B. Nat   | Bewerber                                                     |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 1          | 1<br>11    | Nicolas<br>Todt       | Jean-Pierre<br>Jean   | Frankreich<br>Frankreich         | F<br>F   | Alpine-Renault A110 1.8<br><i>Automobiles Alpine-Renault</i> |             | 4.2<br>*02  | 5       | 6:34:08,6<br>0              |
| 2          | 1<br>41    | Kulläng<br>Karlsson   | Anders<br>Donald      | Schweden<br>Schweden             | S<br>S   | Opel Ascona 19 SR<br><i>GM Dealers Schweden</i>              |             | 2.2<br>*08  | 14      | 6:53:06,5<br>18:57,9        |
| 3          | 1<br>50    | Ragnotti<br>Rouget    | Jean<br>Jean-Pierre   | Frankreich<br>Frankreich         | F<br>F   | Opel Ascona 19 SR<br><i>Greder Racing</i>                    |             | 1.2<br>*14  | 8       | 7:01:34,0<br>27:25,4        |
| 4          | 2<br>50    | Hainbach<br>Biebinger | Reinhard<br>Wulf      | Schotten<br>Ludwigshafen         | D<br>D   | BMW 2002 tii<br><i>Team Matter Überrollbügel</i>             |             | 1.2<br>*14  | 22      | 7:03:30,5<br>29:21,9        |
| 5          | 1<br>13    | Behret<br>Pitz        | Gerd<br>Willi-Peter   | Bad Bergzabern<br>Ludwigshafen   | D<br>D   | Porsche 911 S<br><i>Team Matter Überrollbügel</i>            |             | 4.1<br>*01  | 31      | 7:06:48,5<br>32:39,9        |
| 6          | 1<br>8     | Mühleck<br>Zepfel     | Detlev<br>Siegfried   | Frankfurt<br>Frankfurt           | D<br>D   | Porsche 911 S<br><i>Rhein-Main-Rallye-Team</i>               |             | 3.1<br>*04  | 26      | 7:07:15,3<br>33:06,7        |
| 7          | 2<br>41    | Österberg<br>Edenring | Sylvia<br>Ingallil    | Schweden<br>Schweden             | S<br>S   | Opel Ascona 19 SR<br><i>GM Dealers Schweden</i>              |             | 2.2<br>*08  | 24      | 7:11:30,0<br>37:21,4        |
| 8          | 1<br>19    | Zweibäumer<br>Schons  | Rainer<br>Günter      | Bochum<br>Berschweiler           | D<br>D   | BMW 1602<br><i>BMW-Tuning Auto-Wedel</i>                     |             | 2.3<br>*09  | 29      | 7:12:44,0<br>38:35,4        |
| 9          | 3<br>41    | Greder<br>Delferrier  | Henri<br>Christian    | Frankreich<br>Belgien            | F<br>B   | Opel Ascona 19 SR<br><i>Greder Racing</i>                    |             | 2.2<br>*08  | 12      | 7:13:07,1<br>38:58,5        |
| 10         | 3<br>50    | Carlsson<br>Moreite   | Lars<br>Egil          | Schweden<br>Norwegen             | S<br>N   | Opel Ascona 19 SR                                            |             | 1.2<br>*14  | 250     | 7:13:26,9<br>39:18,3        |
| 11         | 2<br>8     | Brink<br>Brink        | Peter<br>Hans-Joachim | Hagen<br>Hagen                   | D<br>D   | Porsche 911 S                                                |             | 3.1<br>*04  | 44      | 7:19:20,5<br>45:11,9        |
| 12         | 1<br>21    | Günther<br>Petersen   | Dieter<br>Peter       | Neu-Anspach<br>Seulberg          | D<br>D   | Opel Commodore GSE<br><i>Irmischer Tuning</i>                |             | 1.1<br>*13  | 46      | 7:19:24,9<br>45:16,3        |
| 13         | 2<br>11    | Dehnelt<br>Carle      | Hubert<br>Dieter      | Untersteinbach<br>Öhringen       | D<br>D   | Porsche 911 S                                                |             | 4.2<br>*02  | 65      | 7:19:53,1<br>45:42,5        |
| 14         | 2<br>13    | Klonz<br>Schuh        | Jürgen<br>Werner      | Erftstadt<br>Köln                | D<br>D   | Porsche 911 S                                                |             | 4.1<br>*01  | 53      | 7:22:31,1<br>48:22,5        |
| 15         | 2<br>21    | Raschig<br>Linzen     | Gert<br>Peter         | Ludwigshafen<br>Osnabrück        | D<br>D   | BMW 3.0 CS<br><i>Team Matter Überrollbügel</i>               |             | 1.1<br>*13  | 16      | 7:24:38,5<br>50:29,9        |
| 16         | 1<br>6     | Schuller<br>Weidmann  | Hans<br>Hermann       | Stuttgart<br>Süssen              | D<br>D   | Alpine-Renault A110 1.6<br><i>V-10-Kléber-Team</i>           |             | 3.3<br>*06  | 15      | 7:27:28,8<br>53:20,2        |
| 17         | 4<br>41    | Close<br>Scott        | Russell<br>Howard     | Großbritannien<br>Großbritannien | GB<br>GB | Ford Escort RS 1600<br><i>Clark &amp; Simpson</i>            |             | 2.2<br>*08  | 21      | 7:34:20,8<br>1:00:12,2      |
| 18         | 3<br>13    | Vetter<br>Henne       | Walter<br>Jörg        | Stuttgart<br>Stuttgart           | D<br>D   | Porsche 911 S<br><i>Württembergischer AC</i>                 |             | 4.1<br>*01  | 58      | 7:35:23,5<br>1:01:14,9      |
| 19         | 4<br>50    | Mommel<br>Rauch       | Erhard<br>Dr. Gerald  | Kemnath<br>Marktredwitz          | D<br>D   | Opel Rallye-Kadett 1.9<br><i>MSC Marktredwitz</i>            |             | 1.2<br>*14  | 214     | 7:37:19,3<br>1:03:10,7      |
| 20         | 5<br>50    | Mayr<br>Kurrle        | Gerhard<br>Hans-Peter | Böblingen<br>Künzelsau           | D<br>D   | BMW 2002 tii<br><i>MC Stuttgart</i>                          |             | 1.2<br>*14  | 215     | 7:41:52,1<br>1:07:43,6      |
| 21         | 6<br>50    | Hillebrand<br>Ellner  | Dieter<br>Günter      | Bayreuth<br>Kulmbach             | D<br>D   | Alfa Romeo 2000 GTV                                          |             | 1.2<br>*14  | 256     | 7:43:00,2<br>1:08:51,6      |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                   | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                   |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 22         | 7          | Bräthen        | Kai               | Norwegen          | N      | Opel Ascona 19 SR          |             | 1.2         | 222     | 7:47:08,4                   |
|            | 50         | Antonsen       | Arild             | Norwegen          | N      |                            |             | *14         |         | 1:12:59,8                   |
| 23         | 3          | Lüdorf         | Hans              | Dabringhausen     | D      | Porsche 911 E              |             | 3.1         | 80      | 7:47:33,3                   |
|            | 8          | Schmitz        | Herbert           | Hilgen            | D      |                            |             | *04         |         | 1:13:24,7                   |
| 24         | 2          | Schnoor        | Johannes          | Neustadt i.H.     | D      | BMW 1602                   |             | 2.3         | 156     | 7:48:16,5                   |
|            | 19         | Drews          | Jürgen            | Lübeck            | D      |                            |             | *09         |         | 1:14:07,9                   |
| 25         | 4          | Thoma          | Werner            | Marktredwitz      | D      | Porsche 911 S              |             | 3.1         | 82      | 7:48:28,0                   |
|            | 8          | Dumler         | Hans              | Wunsiedel         | D      | MSC Marktredwitz           |             | *04         |         | 1:14:19,4                   |
| 26         | 4          | Moosmaier      | Hans Jochen       | Bamberg           | D      | Porsche 911 S              |             | 4.1         | 54      | 7:48:38,6                   |
|            | 13         | Wiegand        | Klaus             | Marktredwitz      | D      | MSC Marktredwitz           |             | *01         |         | 1:14:30,0                   |
| 27         | 3          | Tomczyk        | Hermann           | Rosenheim         | D      | Ford Capri 2600 GT         |             | 1.1         | 204     | 7:49:14,8                   |
|            | 21         | Thesz          | Georg             | Mitterfelden      | D      | RG Rosenheim               |             | *13         |         | 1:15:06,2                   |
| 28         | 1          | Waldner        | Kurt              | Mühlen            | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 40      | 7:51:18,1                   |
|            | 44         | Grimm          | Ingo              | Stuttgart         | D      | MC Stuttgart               |             | *15         |         | 1:17:09,5                   |
| 29         | 5          | Dollinger      | Jürgen            | Erlangen          | D      | Opel Ascona 19 SR          |             | 2.2         | 132     | 7:51:37,2                   |
|            | 41         | Stegner        | Karlheinz         | Lauf              | D      |                            |             | *08         |         | 1:17:28,6                   |
| 30         | 8          | Bach           | Finn              | Dänemark          | DK     | BMW 2002 ti                |             | 1.2         | 229     | 7:52:02,2                   |
|            | 50         | Pleiser        | Klaus-Dieter      | Köln              | D      | Swarfega Team Perle        |             | *14         |         | 1:17:53,5                   |
| 31         | 4          | van Langen     | Alfred            | Hiddenhausen      | D      | Opel Commodore GSE         |             | 1.1         | 206     | 7:52:11,9                   |
|            | 21         | Oldenburger    | Hans Martin       | Spenge            | D      |                            |             | *13         |         | 1:18:03,3                   |
| 32         | 2          | von der Leyen  | Friedrich Frhr    | Neukirchen-Vluyn  | D      | Alpine-Renault A110 1.6    |             | 3.3         | 87      | 7:52:43,7                   |
|            | 6          | Klingenberger  | Klaus             | Solingen          | D      |                            |             | *06         |         | 1:18:35,1                   |
| 33         | 1          | Selzer         | Dieter            | Dillingen         | D      | Ford Escort 1300 GT        |             | 1.4         | 306     | 7:53:24,2                   |
|            | 21         | Bierlich       | Dr. Kl.-Peter     | Groß Lengden      | D      | V-10-Kléber-Team           |             | *16         |         | 1:19:15,6                   |
| 34         | 9          | Sipahi         | Ali               | Türkei            | TR     | BMW 2002 tii               |             | 1.2         | 41      | 7:54:00,4                   |
|            | 50         | Sipahi         | Sevim             | Türkei            | TR     |                            |             | *14         |         | 1:19:51,8                   |
| 35         | 5          | Kathmann       | Hugo              | Calveslage        | D      | Datsun 240 Z               |             | 4.1         | 61      | 7:54:34,7                   |
|            | 13         | Koch-Bodes     | Franz-Ludwig      | Bremen            | D      |                            |             | *01         |         | 1:20:26,1                   |
| 36         | 2          | Schnittcher    | Siegfried         | Voerde            | D      | BMW 1600 ti                |             | 1.3         | 277     | 7:55:39,4                   |
|            | 44         | Prüss          | Hans-Dieter       | Hünxe             | D      | V-10-Kléber-Team           |             | *15         |         | 1:21:30,8                   |
| 37         | 5          | Fröhlich       | Gisbert           | Sprockhövel       | D      | Ford Capri 2600 GT         |             | 1.1         | 193     | 7:56:50,0                   |
|            | 21         | Lamers         | Josef             | Pulheim           | D      | V-10-Kléber-Team           |             | *13         |         | 1:22:41,4                   |
| 38         | 3          | Mander         | Helmut            | Kassel            | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 278     | 7:57:37,5                   |
|            | 44         | Norwig         | Dieter            | Buchenhausen      | D      | Opel-Team van Eupen / Opel |             | *15         |         | 1:23:28,9                   |
| 39         | 4          | Oehm           | Dr. Erhard        | Obermörlen        | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 265     | 7:57:40,3                   |
|            | 44         | Hawranke       | Dieter            | Friedberg         | D      |                            |             | *15         |         | 1:23:31,7                   |
| 40         | 10         | Marschke       | Manfred           | Berlin            | D      | Opel Rallye-Kadett 1.9     |             | 1.2         | 242     | 8:02:38,8                   |
|            | 50         | Weinberg       | Arno              | Berlin            | D      | H.Hundt GmbH - Duckhams C  |             | *14         |         | 1:29:30,2                   |
| 41         | 3          | Tchubrikov     | Ilia              | Bulgarien         | BG     | Alpine-Renault A110 1.6    |             | 4.3         | 32      | 8:02:51,0                   |
|            | 11         | Tchubrikov     | Kolu              | Bulgarien         | BG     |                            |             | *02         |         | 1:29:42,4                   |
| 42         | 5          | Fricke         | Rainer            | Hamburg           | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 296     | 8:05:46,0                   |
|            | 44         | Ernst          | Peter             | Lübeck            | D      | Langnese Nogger Team Ham   |             | *15         |         | 1:31:37,4                   |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                    | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                    |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 43         | 11         | Seegerer       | Horst Udo         | Herrsching        | D      | Opel Ascona 19 SR           |             | 1.2         | 217     | 8:06:12,3                   |
|            | 50         | Gestrich       | Helmuth           | Herrsching        | D      | Scuderia München            |             | *14         |         | 1:32:03,7                   |
| 44         | 6          | Mucha          | Robert            | Polen             | PL     | Polski-Fiat 125 P           |             | 1.3         | 34      | 8:10:36,9                   |
|            | 44         | Zyszkowski     | Ryszard           | Polen             | PL     | FSO Polski-Fiat Rallye Team |             | *15         |         | 1:36:28,3                   |
| 45         | 12         | Junge          | Dieter            | Northeim          | D      | Opel Ascona 19 SR           |             | 1.2         | 221     | 8:11:05,1                   |
|            | 50         | Junge          | Peter             | Northeim          | D      | V-10-Kléber-Team            |             | *14         |         | 1:36:56,5                   |
| 46         | 7          | Lummert        | Hans-Joachim      | Berlin            | D      | BMW 1602                    |             | 1.3         | 269     | 8:11:35,7                   |
|            | 44         | Wiemann        | Roland            | Berlin            | D      | H.Hundt GmbH - Duckhams C   |             | *15         |         | 1:37:27,1                   |
| 47         | 6          | Jahnke         | Raimar-Lothar     | Berlin            | D      | Ford Capri 2600 GT          |             | 1.1         | 192     | 8:13:20,6                   |
|            | 21         | Rydzkowski     | Karl-Heinz        | Berlin            | D      | Autoveri Racing Team Berlin |             | *13         |         | 1:39:12,0                   |
| 48         | 8          | Reinauer       | Helmuth           | Österreich        | A      | Alfa Romeo Giulia S         |             | 1.3         | 264     | 8:14:07,5                   |
|            | 44         | Meditz         | Karl              | Kaiserslautern    | D      | Bosch Racing Tiem Vienna    |             | *15         |         | 1:39:58,9                   |
| 49         | 3          | Ernst          | Hubertus          | Coburg            | D      | VW 1300 Custom              |             | 2.3         | 145     | 8:15:55,6                   |
|            | 19         | Kachel         | Klaus             | Coburg            | D      |                             |             | *09         |         | 1:41:47,0                   |
| 50         | 7          | Klemme         | Helmuth           | Hameln            | D      | Mercedes 250 CE             |             | 1.1         | 202     | 8:17:01,7                   |
|            | 21         | Böhm           | Friedhelm         | Hameln            | D      |                             |             | *13         |         | 1:42:53,1                   |
| 51         | 6          | Freukes        | Volker            | Mülheim           | D      | BMW 2002 ti                 |             | 2.2         | 140     | 8:17:41,8                   |
|            | 41         | Probsthain     | Lothar            | Essen             | D      |                             |             | *08         |         | 1:43:33,2                   |
| 52         | 8          | Michels        | Josef             | Köln              | D      | Ford Capri 2600 GT          |             | 1.1         | 205     | 8:18:23,1                   |
|            | 21         | Dahmen         | Hubert            | Köln              | D      | Kölner Club für Motorsport  |             | *13         |         | 1:44:14,5                   |
| 53         | 1          | Kromm          | Eberhard          | Altenstadt        | D      | Ford Escort 1300 GT         |             | 2.4         | 174     | 8:18:43,0                   |
|            | 16         | Terberl        | Hubert            | Gießen            | D      | AMC Gießen                  |             | *10         |         | 1:44:34,4                   |
| 54         | 4          | Franke         | Karlheinz         | Bamberg           | D      | Porsche 914/6               |             | 4.2         | 67      | 8:19:08,8                   |
|            | 11         | Eirich         | Jürgen            | Bamberg           | D      |                             |             | *02         |         | 1:45:00,2                   |
| 55         | 9          | Schäfer        | Hermann           | Frankfurt         | D      | Opel Ascona 16 SR           |             | 1.3         | 274     | 8:20:46,3                   |
|            | 44         | Otto           | Herbert           | Dudenhofen        | D      | MST Lufthansa               |             | *15         |         | 1:46:37,7                   |
| 56         | 7          | Buhk           | Jürgen            | Hamburg           | D      | BMW 2002 ti                 |             | 2.2         | 118     | 8:20:49,0                   |
|            | 41         | Eckel          | Robert            | Hamburg           | D      |                             |             | *08         |         | 1:46:40,4                   |
| 57         | 13         | Voss           | Klaus             | Hamburg           | D      | Opel Ascona 19 SR           |             | 1.2         | 244     | 8:21:12,0                   |
|            | 50         | Blöcker        | Hans-Jürgen       | Hamburg           | D      | Langnese Nogger Team Ham    |             | *14         |         | 1:47:03,4                   |
| 58         | 14         | Grunwald       | Othar             | Augsburg          | D      | BMW 2002 ti                 |             | 1.2         | 248     | 8:23:04,6                   |
|            | 50         | Singer         | Helmuth A.        | Augsburg          | D      |                             |             | *14         |         | 1:48:56,0                   |
| 59         | 1          | Lang           | Tony jr.          | Gauting           | D      | Opel Commodore GS           |             | 2.1         | 102     | 8:23:23,3                   |
|            | 18         | Conrad         | Reiner            | München           | D      |                             |             | *07         |         | 1:49:14,7                   |
| 60         | 5          | Graepel        | Friedr. Carl      | Neckartenzlingen  | D      | Porsche 914/6               |             | 4.2         | 64      | 8:24:01,0                   |
|            | 11         | Berg           | Edgar             | Nürtingen         | D      | AC Nürtingen                |             | *02         |         | 1:49:52,4                   |
| 61         | 3          | Maes           | Paul              | Belgien           | B      | Alpine-Renault A110 1.6     |             | 3.3         | 25      | 8:24:09,5                   |
|            | 6          | Deffresnes     | Jean-Claude       | Belgien           | B      | Ecurie Azur                 |             | *06         |         | 1:50:00,9                   |
| 62         | 15         | Kirchhoff      | Dr. Dieter        | Jerxheim          | D      | BMW 2002 tii                |             | 1.2         | 260     | 8:25:08,5                   |
|            | 50         | Raue           | Helmuth           | Linden            | D      | RSC Wolfenbüttel            |             | *14         |         | 1:50:59,9                   |
| 63         | 10         | Varisella      | Marek             | Polen             | PL     | Polski-Fiat 125 P           |             | 1.3         | 262     | 8:25:18,9                   |
|            | 44         | Jedynak        | Janina            | Polen             | PL     | FSO Polski-Fiat Rallye Team |             | *15         |         | 1:51:10,3                   |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                     | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                     |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 64         | 9          | Stuckert       | Günter            | Kaiserslautern    | D      | Opel Commodore GSE           |             | 1.1         | 207     | 8:26:43,0                   |
|            | 21         | Wolf           | Peter             | Becherbach        | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *13         |         | 1:52:34,4                   |
| 65         | 11         | Lenz           | Horst             | Bad Godesberg     | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 275     | 8:27:33,6                   |
|            | 44         | Heicker        | Hans-H.           | St. Augustin      | D      | Haribo Lakritzen Racing Team |             | *15         |         | 1:53:25,0                   |
| 66         | 4          | Czekala        | Bronislaw         | Polen             | PL     | Polski-Fiat 125 P            |             | 2.3         | 142     | 8:28:55,6                   |
|            | 19         | Stawowiak      | Maciej            | Polen             | PL     | FSO Polski-Fiat Rallye Team  |             | *09         |         | 1:54:47,0                   |
| 67         | 6          | Kellner        | Bernd             | München           | D      | Porsche 911 S                |             | 4.1         | 59      | 8:28:58,3                   |
|            | 13         | Markovac       | Uwe               | Ludwigsburg       | D      |                              |             | *01         |         | 1:54:48,7                   |
| 68         | 10         | Schulze        | Peter             | Zwingenberg       | D      | BMW 2800                     |             | 1.1         | 200     | 8:31:05,4                   |
|            | 21         | Lippmann       | Peter             | Ober-Mossau       | D      | Reifag-Racing-Team           |             | *13         |         | 1:56:56,8                   |
| 69         | 5          | Brust          | Werner            | Eichenau          | D      | BMW 1600 ti                  |             | 2.3         | 144     | 8:31:28,0                   |
|            | 19         | Fischer        | Arno              | München           | D      |                              |             | *09         |         | 1:57:19,4                   |
| 70         | 8          | Schäfer        | Peter             | Riegelsberg       | D      | BMW 2002                     |             | 2.2         | 129     | 8:32:29,8                   |
|            | 41         | Becker         | Josef             | Riegelsberg       | D      | Reifen-Fingerhut-Racing-Team |             | *08         |         | 1:58:21,2                   |
| 71         | 7          | Raufer         | Heinz Otto        | Feucht            | D      | Porsche 911 S                |             | 4.1         | 56      | 8:32:38,7                   |
|            | 13         | Thuma          | Horst             | Nürnberg          | D      | Porsche-Club Nürnberg        |             | *01         |         | 1:58:30,1                   |
| 72         | 16         | Kerschbaumer   | Hans              | Rosenheim         | D      | Alfa Romeo 2000 GTV          |             | 1.2         | 226     | 8:32:50,1                   |
|            | 50         | Lenz           | Helmut            | Schweinfurt       | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *14         |         | 1:58:41,5                   |
| 73         | 6          | Nowicki        | Ryszard           | Polen             | PL     | Polski-Fiat 125 P            |             | 2.3         | 27      | 8:33:16,0                   |
|            | 19         | Schramm        | Wojciech          | Polen             | PL     | FSO Polski-Fiat Rallye Team  |             | *09         |         | 1:59:07,4                   |
| 74         | 17         | Klein          | Kurt              | Berlin            | D      | Opel Ascona 19 SR            |             | 1.2         | 223     | 8:34:15,1                   |
|            | 50         | Hirt           | Barbara           | Berlin            | D      | Hetzer+Gräf Opel-Tuning      |             | *14         |         | 2:00:06,5                   |
| 75         | 12         | Lyding         | Wilhelm           | Puchheim          | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 268     | 8:34:54,6                   |
|            | 44         | Edelmann       | Dr. Max           | München           | D      | AC Bavaria                   |             | *15         |         | 2:00:46,0                   |
| 76         | 18         | Kunze          | Volker            | Hagen             | D      | BMW 2002 ti                  |             | 1.2         | 239     | 8:36:07,1                   |
|            | 50         | van Doornick   | Peter             | Hagen             | D      |                              |             | *14         |         | 2:01:58,5                   |
| 77         | 1          | Weissbrodt     | Helmut            | Bünde             | D      | Opel Kadett B 1.1            |             | 2.5         | 185     | 8:37:10,3                   |
|            | 12         | Hambürger      | Reinhold          | Bünde             | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *11         |         | 2:03:01,7                   |
| 78         | 2          | Orbach         | Rainer            | Essen             | D      | Fiat 128                     |             | 2.5         | 186     | 8:37:12,8                   |
|            | 12         | Ahlf           | Günter            | Gelsenkirchen     | D      |                              |             | *11         |         | 2:03:04,2                   |
| 79         | 13         | Becker         | Werner            | Bochum            | D      | BMW 1600 ti                  |             | 1.3         | 287     | 8:40:13,0                   |
|            | 44         | Bökmann        | Ferdi             | Düsseldorf        | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *15         |         | 2:06:05,4                   |
| 80         | 7          | Fröhlich       | Hans              | Rüsselsheim       | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 2.3         | 147     | 8:40:27,3                   |
|            | 19         | Fröhlich       | Karlheinz         | Rüsselsheim       | D      |                              |             | *09         |         | 2:06:18,7                   |
| 81         | 14         | Dahlgren       | Bo                | Schweden          | S      | Datsun 1600 SSS              |             | 1.3         | 19      | 8:41:36,7                   |
|            | 50         | Olsson         | Lars Erik         | Schweden          | S      | Dahlgren Bilhörman Karlstad  |             | *15         |         | 2:07:28,1                   |
| 82         | 3          | Pilz           | Helmut            | Köln              | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1       |             | 2.5         | 183     | 8:41:53,4                   |
|            | 12         | Schafhausen    | Ulrich            | Hattingen         | D      | Mittelrheinischer AC Köln    |             | *11         |         | 2:07:44,8                   |
| 83         | 19         | Bohlmann       | Günter            | Gödestorf         | D      | BMW 2002 ti                  |             | 1.2         | 233     | 8:42:11,0                   |
|            | 50         | Zitzen         | Dieter            | Delmenhorst       | D      |                              |             | *14         |         | 2:08:02,4                   |
| 84         | 20         | Rader          | Franz M.          | Burscheid         | D      | Alfa Romeo 2000 GTV          |             | 1.2         | 257     | 8:42:41,0                   |
|            | 50         | Rauh           | Klaus             | Burscheid         | D      |                              |             | *14         |         | 2:08:32,4                   |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                   | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                   |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 85         | 21         | Eger           | Jürgen            | Hamburg           | D      | Opel Ascona 19 SR          |             | 1.2         | 259     | 8:44:43,6                   |
|            | 50         | von Basse      | Jürgen            | Hamburg           | D      |                            |             | *14         |         | 2:10:35,0                   |
| 86         | 2          | Gilcher        | Udo               | Billerbeck        | D      | Opel Commodore 2.8         |             | 2.1         | 91      | 8:46:42,1                   |
|            | 18         | Kalähne        | Jürgen            | Münster           | D      | V-10-Kléber-Team           |             | *07         |         | 2:12:33,5                   |
| 87         | 15         | Girndt         | Reinhold          | Troisdorf         | D      | VW 1302 S                  |             | 1.3         | 286     | 8:48:56,6                   |
|            | 44         | Walterscheidt  | Dieter            | Troisdorf         | D      | RG Sieglar                 |             | *15         |         | 2:14:48,0                   |
| 88         | 16         | Breuer         | Johannes          | Weimar b. Kassel  | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 284     | 8:49:02,3                   |
|            | 44         | Barchfeld      | Jochen            | Kaufungen         | D      | Opel-Team van Eupen / Opel |             | *15         |         | 2:14:53,7                   |
| 89         | 2          | Welslau        | Siegfried         | Dörentrup         | D      | Simca 1100 Spezial         |             | 1.4         | 320     | 8:50:06,2                   |
|            | 21         | Hübner         | Eckhard           | Lemgo             | D      |                            |             | *16         |         | 2:15:57,6                   |
| 90         | 3          | Müller         | Siegfried         | Breckerfeld       | D      | Ford Capri 2600 RS         |             | 2.1         | 104     | 8:50:09,2                   |
|            | 18         | Happe          | Bernd             | Breckerfeld       | D      |                            |             | *07         |         | 2:16:00,6                   |
| 91         | 22         | Hentschel      | Hans              | Bad Oldesloe      | D      | Opel Ascona 19 SR          |             | 1.2         | 237     | 8:50:46,5                   |
|            | 50         | Schuldt        | Manfred           | Elmshorn          | D      |                            |             | *14         |         | 2:16:37,9                   |
| 92         | 1          | Peters         | Ingo              | Solingen          | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1     |             | 1.5         | 345     | 8:51:28,1                   |
|            | 19         | Hahn           | Gerold            | Schwelm           | D      | RG MSC Langenfeld          |             | *17         |         | 2:17:19,5                   |
| 93         | 3          | Burkholder     | Sepp              | Zweibrücken       | D      | Fiat 128 Rally             |             | 1.4         | 326     | 8:52:03,8                   |
|            | 21         | Müller         | Gerhard           | Bönnigheim        | D      |                            |             | *16         |         | 2:17:55,2                   |
| 94         | 2          | Hölzlhammer    | Klaus             | Nordenstadt       | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1     |             | 1.5         | 339     | 8:52:19,5                   |
|            | 19         | Eickhorn       | Friedrich         | Wiesbaden         | D      |                            |             | *17         |         | 2:18:10,9                   |
| 95         | 4          | Lingen         | Jochen Diete      | Köln              | D      | Opel Commodore 2.8         |             | 2.1         | 101     | 8:52:35,5                   |
|            | 18         | Schulz         | Günter            | Dormagen          | D      | V-10-Kléber-Team           |             | *07         |         | 2:18:26,9                   |
| 96         | 4          | Rosenhammer    | Artur             | Lauf              | D      | Alfa Romeo 1300 GTJ        |             | 1.4         | 313     | 8:54:52,0                   |
|            | 21         | Sämann         | Oswald            | Lauf              | D      |                            |             | *16         |         | 2:20:43,4                   |
| 97         | 1          | Heuser         | Herbert           | Wiesbaden         | D      | Autobianchi A112           |             | 1.6         | 356     | 8:55:51,7                   |
|            | 8          | Brandenberger  | Jochen            | Ginsheim          | D      | Rhein-Main-Rallye-Team     |             | *18         |         | 2:21:43,1                   |
| 98         | 2          | Raven          | Manfred           | Rheinhausen       | D      | Ford Escort 1300 GT        |             | 2.4         | 176     | 8:55:52,5                   |
|            | 16         | Müller         | Helmut            | Rheinhausen       | D      |                            |             | *10         |         | 2:21:43,9                   |
| 99         | 4          | Sendlinger     | Josef             | Augsburg          | D      | Fiat 128                   |             | 2.5         | 184     | 8:56:03,0                   |
|            | 12         | Klaus          | Christa           | Friedberg         | D      |                            |             | *11         |         | 2:21:54,4                   |
| 100        | 17         | Köser          | Gerhard           | Porz              | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 279     | 9:00:02,9                   |
|            | 44         | Reinhardt      | Rudolf            | Radevormwald      | D      |                            |             | *15         |         | 2:25:54,3                   |
| 101        | 23         | Endriß         | Wolfrüdiger       | Baden-Baden       | D      | BMW 2002 ti                |             | 1.2         | 234     | 9:00:21,3                   |
|            | 50         | Posselt        | Rainer            | Bühl              | D      | Team Matter Überrollbügel  |             | *14         |         | 2:26:12,7                   |
| 102        | 5          | Burchardi      | Hans-Peter        | Sandesneben       | D      | Ford Capri 2600 RS         |             | 2.1         | 94      | 9:01:02,9                   |
|            | 18         | Mager          | Klaus             | Sandesneben       | D      | Rallye-Team Travering      |             | *07         |         | 2:26:54,3                   |
| 103        | 3          | Borowik        | Elmar             | Coburg            | D      | VW 1302                    |             | 2.4         | 169     | 9:01:09,9                   |
|            | 16         | Erhardt        | Helmut            | Coburg            | D      |                            |             | *10         |         | 2:27:01,3                   |
| 104        | 18         | Hessel         | Bertram           | Feucht            | D      | Opel Ascona 16 SR          |             | 1.3         | 281     | 9:01:55,1                   |
|            | 44         | Schmitt        | Karlheinz         | Fischbach         | D      | MSC Nürnberg               |             | *15         |         | 2:27:46,5                   |
| 105        | 9          | Ullemeyer      | Norbert           | Landau/Pfalz      | D      | BMW 2002 ti                |             | 2.2         | 128     | 9:02:32,1                   |
|            | 41         | Mazor          | Rivka             | Landau/Pfalz      | D      |                            |             | *08         |         | 2:28:23,5                   |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name              | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                  | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------|---------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name           | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                  |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| 106        | 8          | Jensen                   | Hans              | Mülheim           | D      | Porsche 911 S             |             | 4.1         | 52      | 9:08:34,0                   |
|            | 13         | Wirths                   | Erhard            | Solingen          | D      | RG MSC Langenfeld         |             | *01         |         | 2:34:25,4                   |
| 107        | 3          | Scheffel                 | Jürgen            | Berlin            | D      | Opel Kadett B 1.1         |             | 1.5         | 349     | 9:08:48,5                   |
|            | 19         | Sobkowski                | Wolfgang          | Berlin            | D      | H.Hundt GmbH - Duckhams C |             | *17         |         | 2:34:39,9                   |
| 108        | 19         | Schenk                   | Friedrich         | Götzenhain        | D      | BMW 1600 ti               |             | 1.3         | 273     | 9:09:21,0                   |
|            | 44         | Heublein                 | Lothar            | Heusenstamm       | D      |                           |             | *15         |         | 2:35:12,4                   |
| 109        | 24         | Lie                      | Erik Arne         | Norwegen          | N      | BMW 2002 ti               |             | 1.2         | 240     | 9:11:33,1                   |
|            | 50         | Brustad                  | Jan E.            | Norwegen          | N      |                           |             | *14         |         | 2:37:24,5                   |
| 110        | 2          | Wünsch                   | Tilo              | Idar-Oberstein    | D      | Fiat 127                  |             | 1.6         | 360     | 9:12:49,3                   |
|            | 8          | Wünsch                   | Henning           | Idar-Oberstein    | D      | SFT Hunsrück              |             | *18         |         | 2:38:40,7                   |
| 111        | 20         | Krüger                   | Rolf              | Hamburg           | D      | Opel Ascona 16 SR         |             | 1.3         | 288     | 9:12:58,9                   |
|            | 44         | Oving                    | Andreas           | Hamburg           | D      | Langnese Nogger Team Hami |             | *15         |         | 2:38:50,3                   |
| 112        | 4          | Günther                  | Willi             | Zwingenberg       | D      | Fiat 128                  |             | 1.5         | 337     | 9:15:22,2                   |
|            | 19         | Gerdes                   | Walter            | Darmstadt         | D      |                           |             | *17         |         | 2:41:13,6                   |
| 113        | 5          | Sodupe                   | Miguel            | Spanien           | E      | Simca 1000 Rallye         |             | 2.5         | 187     | 9:15:25,2                   |
|            | 12         | Arostegui                | Gerardo           | Spanien           | E      |                           |             | *11         |         | 2:41:16,6                   |
| 114        | 5          | Krech                    | Gerhard           | Baden-Baden       | D      | NSU TT                    |             | 1.4         | 328     | 9:15:26,0                   |
|            | 21         | Essig                    | Gunder            | Karlsruhe         | D      |                           |             | *16         |         | 2:41:17,4                   |
| 115        | 10         | Schulz-Mönninghoff H.-J. |                   | Walsum            | D      | BMW 2002 ti               |             | 2.2         | 117     | 9:15:57,3                   |
|            | 41         | Abendroth                | Dieter            | Duisburg          | D      | V-10-Kléber-Team          |             | *08         |         | 2:41:48,7                   |
| 116        | 25         | Frensdorff               | Heinz             | Regensburg        | D      | Alfa Romeo 2000 Berlina   |             | 1.2         | 236     | 9:16:23,6                   |
|            | 50         | Haftstein                | Walter            | München           | D      |                           |             | *14         |         | 2:42:15,0                   |
| 117        | 21         | Erbach                   | Eckhard           | Wülfrath          | D      | Alfa Romeo Giulia S       |             | 1.3         | 297     | 9:18:02,5                   |
|            | 44         | Freitag                  | Udo               | Wülfrath          | D      |                           |             | *15         |         | 2:43:53,9                   |
| 118        | 6          | Faber                    | Christoph         | Porz              | D      | Mercedes 250 CE           |             | 2.1         | 96      | 9:18:04,3                   |
|            | 18         | von Barby                | Klaus             | Köln              | D      | Team Matter Überrollbügel |             | *07         |         | 2:43:55,7                   |
| 119        | 5          | Knop                     | Günter            | Steinau           | D      | Ford Escort 1.1           |             | 1.5         | 343     | 9:22:18,4                   |
|            | 19         | Helmke                   | Theo              | Fulda             | D      |                           |             | *17         |         | 2:48:09,8                   |
| 120        | 4          | Tuchel                   | Hartmut           | Kransberg         | D      | NSU TT                    |             | 2.4         | 178     | 9:23:13,6                   |
|            | 16         | Tuchel                   | Alfred            | Oberursel         | D      |                           |             | *10         |         | 2:49:05,0                   |
| 121        | 5          | Holder                   | Harry             | Frohnlach         | D      | NSU TT                    |             | 2.4         | 171     | 9:24:29,0                   |
|            | 16         | Zapf                     | Dieter            | Coburg            | D      |                           |             | *10         |         | 2:50:20,4                   |
| 122        | 6          | Fricke                   | Erwin             | Winkel            | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1    |             | 1.5         | 335     | 9:25:41,9                   |
|            | 19         | Grimkowski               | Dieter            | Gifhorn           | D      |                           |             | *17         |         | 2:51:33,3                   |
| 123        | 6          | Kornwinkel               | Klaus             | Dhünn             | D      | Alfa Romeo 1300 GTJ       |             | 2.4         | 173     | 9:28:25,4                   |
|            | 16         | Goetzke                  | Hermann           | Tente             | D      |                           |             | *10         |         | 2:54:16,8                   |
| 124        | 26         | Waßmann                  | Günter            | Langenhagen       | D      | Opel Manta 19 SR          |             | 1.2         | 245     | 9:28:27,9                   |
|            | 50         | Brost                    | Gerhard           | Hannover          | D      |                           |             | *14         |         | 2:54:19,3                   |
| 125        | 22         | Ambrosius                | Kurt              | Berlin            | D      | Opel Ascona 16 SR         |             | 1.3         | 292     | 9:28:36,4                   |
|            | 44         | Fahrig                   | Klaus-Peter       | Denkershausen     | D      |                           |             | *15         |         | 2:54:27,8                   |
| 126        | 27         | Piwko                    | Hans-Peter        | Ibbenbüren        | D      | Alfa Romeo 2000 GTV       |             | 1.2         | 254     | 9:33:24,5                   |
|            | 50         | Schilling                | Wilhelm           | Ibbenbüren        | D      | Eichberg Racing           |             | *14         |         | 2:59:15,9                   |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz<br>Ges. | Platz<br>Kla. | Fahrer<br>Name    | Fahrer<br>Vorname    | Fahrer<br>Wohnort    | F.<br>Nat | Fahrzeug                     | Marke + Typ | Fz.<br>Klasse  | St.<br>Nr. | Fahrzeit bzw.<br>Ausfall in WP |
|---------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------|------------------------------|-------------|----------------|------------|--------------------------------|
|               | Teiln<br>Kla. | Beifahrer<br>Name | Beifahrer<br>Vorname | Beifahrer<br>Wohnort | B.<br>Nat | Bewerber                     |             | gew.<br>Klasse |            | Rückstand bzw.<br>Ausfallgrund |
| 127           | 6             | Eichner           | Bodo                 | Bad Godesberg        | D         | NSU TT                       |             | 1.4            | 315        | 9:34:09,2                      |
|               | 21            | Reinboth          | Hans-J.              | Königswinter         | D         | Haribo Lakritzen Racing Team |             | *16            |            | 3:00:00,6                      |
| 128           | 7             | Heick             | Heinz-Dieter         | Köln                 | D         | Ford 20 M RS 2.3             |             | 2.1            | 97         | 9:34:09,2                      |
|               | 18            | Volberg           | Helmut               | Köln                 | D         |                              |             | *07            |            | 3:00:00,6                      |
| 129           | 7             | von Bergmann      | Bernd                | Düsseldorf           | D         | Simca 1100 Spezial           |             | 2.4            | 166        | 9:34:36,8                      |
|               | 16            | Ahrens            | Klaus                | Wuppertal            | D         |                              |             | *10            |            | 3:00:28,2                      |
| 130           | 28            | Christ            | Franz                | Kassel               | D         | BMW 2000 ti                  |             | 1.2            | 251        | 9:36:01,8                      |
|               | 50            | Simon             | Jürgen               | Kassel               | D         |                              |             | *14            |            | 3:01:53,2                      |
| 131           | 8             | David             | Hermann              | Osterrönnfeld        | D         | Opel Commodore 2.8           |             | 2.1            | 92         | 9:36:09,7                      |
|               | 18            | Runge             | Heino                | Kiel                 | D         |                              |             | *07            |            | 3:02:01,1                      |
| 132           | 24            | Giese             | Wolf-Dieter          | Berlin               | D         | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3            | 295        | 9:38:27,6                      |
|               | 44            | Heinig            | Ulf                  | Berlin               | D         | NSU-Fahrergem. Berlin        |             | *15            |            | 3:04:19,0                      |
| 133           | 7             | Schmauder         | Jörg                 | Stuttgart            | D         | NSU TT                       |             | 1.4            | 309        | 9:42:15,6                      |
|               | 21            | Frank             | Rolf                 | Stuttgart            | D         |                              |             | *16            |            | 3:08:07,0                      |
| 134           | 7             | Höppner           | Kai                  | Elmshorn             | D         | Fiat 128                     |             | 1.5            | 340        | 9:44:05,4                      |
|               | 19            | Schuldt           | Gerd                 | Elmshorn             | D         |                              |             | *17            |            | 3:09:56,8                      |
| 135           | 8             | Thalmair          | Raimund              | München              | D         | Opel Rallye-Kadett 1.1       |             | 1.5            | 350        | 9:45:04,1                      |
|               | 19            | Naumann           | Axel                 | München              | D         | Scuderia München             |             | *17            |            | 3:10:55,5                      |
| 136           | 11            | Tannier           | Robert L.            | Dossenheim           | D         | Ford Capri 2600 GT           |             | 1.1            | 208        | 9:47:52,4                      |
|               | 21            | Ditton            | Werner               | Wiesental            | D         |                              |             | *13            |            | 3:13:43,8                      |
| 137           | 9             | Rothfischer       | Herbert              | Waibstadt            | D         | Porsche 911 S                |             | 4.1            | 57         | 9:49:09,1                      |
|               | 13            | Laub              | Winfried             | Sinsheim             | D         |                              |             | *01            |            | 3:15:00,5                      |
| 138           | 23            | Eilert            | Bernhard             | München              | D         | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3            | 300        | 9:52:04,1                      |
|               | 44            | Scholz            | Michael              | München              | D         |                              |             | *15            |            | 3:17:55,5                      |
| 139           | 8             | Schliwinski       | Dietmar              | Hemer                | D         | Fiat 128 Coupe 1.3           |             | 2.4            | 177        | 10:00:15,3                     |
|               | 16            | Deitenbach        | Walter               | Sümmern              | D         | V-10-Kléber-Team             |             | *10            |            | 3:26:06,7                      |
| 140           | 5             | Bub               | Hans                 | Düren                | D         | Porsche 911 T                |             | 3.1            | 79         | 10:01:43,3                     |
|               | 8             | Dahmen            | Rolf                 | Körrenzig            | D         |                              |             | *04            |            | 3:27:34,7                      |
| 141           | 29            | Wind              | Hermann              | Lage                 | D         | BMW 2002                     |             | 1.2            | 249        | 10:17:23,7                     |
|               | 50            | Möller            | Fritz                | Detmold              | D         |                              |             | *14            |            | 3:43:15,1                      |
| 142           | 8             | Schulze           | Siegfried            | Köln                 | D         | Simca 1100 Spezial           |             | 1.4            | 324        | 10:21:54,3                     |
|               | 21            | Esser             | Heinz                | Köln                 | D         |                              |             | *16            |            | 3:47:46,7                      |
| 143           | 9             | Wagner            | Wolfgang             | Herrlingen           | D         | Renault 8 Gordini            |             | 1.4            | 321        | 10:37:50,1                     |
|               | 21            | Jargosch          | Wilhelm              | Ulm                  | D         | Ulmer MC                     |             | *16            |            | 4:03:41,5                      |
| 144           | 3             | Tangeland         | Randi Sofie          | Norwegen             | N         | Fiat 127                     |             | 1.6            | 353        | 10:40:29,8                     |
|               | 8             | Nyborg            | Per Oddvar           | Norwegen             | N         |                              |             | *18            |            | 4:06:21,2                      |
| 145           | 25            | Dörfler           | Alfred Max           | Bad Oldesloe         | D         | VW 1302 S                    |             | 1.3            | 294        | 10:43:39,1                     |
|               | 44            | Ahlgrimm          | Max                  | Niendorf             | D         |                              |             | *15            |            | 4:09:30,5                      |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                   | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                   |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x          | Kleint         | Klaus-Joachim     | Hamburg           | D      | Ford Capri 2600 GT         |             | 1.1         | 17      | Ausschluss                  |
|            | 21         | Berger         | Jochen            | Kassel            | D      | Ford-Timm-Racing Hamburg   |             | *13         |         | TA/Motor                    |
| x          | x          | Neubauer       | Peter             | Marktredwitz      | D      | Ford Capri 2600 GT         |             | 2.1         | 105     | nicht gew.                  |
|            | 18         | Neubauer       | Michael           | Marktredwitz      | D      | MSC Marktredwitz           |             | *07         |         | WP27/Rd.                    |
| x          | x          | Bessem         | Eric Louis        | Niederlande       | NL     | Lancia Fulvia 1.3 HF       |             | 3.4         | 90      | nicht gew.                  |
|            | 6          | van Beusekom   | Toon              | Niederlande       | NL     |                            |             | *06         |         | WP27/Rd.                    |
| x          | x          | Knudtzen       | Wenche            | Norwegen          | N      | Moskvitch 412              |             | 1.3         | 280     | nicht gew.                  |
|            | 44         | Knudtzen       | Berit             | Norwegen          | N      | Konela Norge Bil A/S       |             | *15         |         | WP27/Rd.                    |
| x          | x          | Wulff          | Dieter            | Niendorf          | D      | Opel Kadett B 1.1          |             | 1.5         | 330     | nicht gew.                  |
|            | 19         | Haase          | Manfred           | Lübeck            | D      |                            |             | *17         |         | WP 48 fehlt                 |
|            |            |                |                   |                   |        |                            |             |             |         |                             |
| x          | x          | Darniche       | Bernard           | Frankreich        | F      | Alpine-Renault A110 1.8    |             | 4.2         | 1       | WP 36                       |
|            | 11         | Mahé           | Alain             | Frankreich        | F      | Automobiles Alpine-Renault |             | *02         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Warmbold       | Achim             | München           | D      | BMW 2002 ti                |             | 2.2         | 3       | n. WP 24                    |
|            | 41         | Dörfler        | Hans-Joachim      | Bad Oldesloe      | D      | BMW Alpina                 |             | *08         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Röhl           | Walter            | Regensburg        | D      | Ford Capri 2600 RS         |             | 2.1         | 23      | n. WP 61                    |
|            | 18         | Rothfuß        | Hannes            | Traunstein        | D      |                            |             | *07         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Mikkola        | Hannu             | Finnland          | SF     | Ford Escort RS 1600        |             | 2.2         | 2       | WP 4                        |
|            | 41         | Porter         | Jim               | Großbritannien    | GB     | Ford Motor Co.             |             | *08         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Ottensmann     | Peter             | Hagen             | D      | Porsche 911 S              |             | 4.1         | 42      | WP 45                       |
|            | 13         | Peter          | Alfred            | Hohenlimburg      | D      |                            |             | *01         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Knorr          | Wolfgang          | Gießen            | D      | Porsche 911 S              |             | 4.1         | 60      | WP 48                       |
|            | 13         | Schweizer      | Helmut            | Gilserberg        | D      |                            |             | *01         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Eriksson       | Ove               | Schweden          | S      | Opel Ascona 19 SR          |             | 2.2         | 4       | WP 36                       |
|            | 41         | Cederberg      | Björn             | Schweden          | S      | GM Dealers Schweden        |             | *08         |         | Sprung                      |
| x          | x          | Fall           | Tony              | Großbritannien    | GB     | BMW 2002 ti                |             | 2.2         | 10      | n. WP 53                    |
|            | 41         | Wood           | Mike              | Großbritannien    | GB     | Ford BP Racing Team        |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Aaltonen       | Rauno             | Finnland          | SF     | BMW 3.0 CS                 |             | 2.1         | 6       | WP 32                       |
|            | 18         | Davenport      | John              | Großbritannien    | GB     | BMW AG                     |             | *07         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Glemser        | Dieter            | Warmbronn         | D      | Ford Escort RS 1600        |             | 2.2         | 11      | WP 3                        |
|            | 41         | Kaiser         | Klaus             | Stuttgart         | D      | Ford Motor Co.             |             | *08         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Beaumont       | Marie Claude      | Frankreich        | F      | Opel Ascona 19 SR          |             | 2.2         | 20      | WP 53                       |
|            | 41         | Giganot        | Christine         | Frankreich        | F      | Greder Racing              |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Miersch        | Klaus             | Rüsselsheim       | D      | Opel Ascona 19 SR          |             | 2.2         | 18      | n. WP 1                     |
|            | 41         | Wisniewski     | Gerd              | Welter            | D      |                            |             | *08         |         | Kraftüb.                    |
| x          | x          | Richter        | Karl W.           | Homburg           | D      | BMW 2002                   |             | 2.2         | 109     | n. WP 67                    |
|            | 41         | Schwethelm     | Willi             | Einbeck           | D      |                            |             | *08         |         | Motor                       |
| x          | x          | Stiller        | Wolfgang          | Braunschweig      | D      | BMW 2002                   |             | 2.2         | 116     | WP 48                       |
|            | 41         | Wagener        | Axel              | Vorsfelde         | D      | RSC Wolfenbüttel           |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Dolk           | Bert              | Niederlande       | NL     | Opel Ascona 19 SR          |             | 2.2         | 36      | WP 52                       |
|            | 41         | Jetten         | André             | Niederlande       | NL     |                            |             | *08         |         | Ausfall                     |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                     | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                     |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x          | Eberhardt      | Rudi              | Bad Homburg       | D      | BMW 2002                     |             | 2.2         | 136     | WP 45                       |
|            | 41         | Luther         | Wulf              | Oberhöchstadt     | D      | Autohaus Steinmüller Melsung |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Herrmann       | Winfried          | Grünwald          | D      | Opel Ascona 19 SR            |             | 2.2         | 123     | WP 2                        |
|            | 41         | Herrmann       | Christa           | Grünwald          | D      | Scuderia München             |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Hilger         | Willy             | Böblingen         | D      | BMW 2002 ti                  |             | 2.2         | 121     | WP 11                       |
|            | 41         | Herget         | Wilfried          | Braunschweig      | D      | MC Stuttgart                 |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Weißgerber     | Hans              | Rimhorn           | D      | BMW 2002 ti                  |             | 2.2         | 124     | WP 7                        |
|            | 41         | Spiegelhauer   | Manfred           | Böllstein         | D      |                              |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Hetz           | Hans-Otto         | Kulmbach          | D      | Alfa Romeo 1750 GTV          |             | 2.2         | 122     | WP 20                       |
|            | 41         | Weißmann       | Erwin             | Höchstadt/Aisch   | D      | Alfa Romeo Iserl             |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Pizzinato      | Dino              | Luxemburg         | L      | Alfa Romeo 2000 GTV          |             | 1.2         | 28      | WP 48                       |
|            | 50         | Weis           | Camille           | Luxemburg         | L      |                              |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Oxhöj          | Esben             | Dänemark          | DK     | BMW 2002 tii                 |             | 1.2         | 35      | WP 55                       |
|            | 50         | Oxhöj          | Inge              | Dänemark          | DK     | Swarfega Team Perle          |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Gnuva          | Manfred           | Nürnberg          | D      | Opel Rallye-Kadett 1.9       |             | 1.2         | 216     | WP 10                       |
|            | 50         | Zeh            | Karl-Heinz        | Nürnberg          | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Rausch         | Horst             | Schlüchtern       | D      | BMW 2002 tii                 |             | 1.2         | 231     | WP 56                       |
|            | 50         | Fischer        | Dr. Thomas        | Lindau            | D      | Reifag-Racing-Team           |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Duge           | Hermann P.        | Reutlingen        | D      | BMW 2002 tii                 |             | 1.2         | 225     | WP 53                       |
|            | 50         | Brucklacher    | Dieter            | Stuttgart         | D      | MC Stuttgart                 |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Gottlieb       | Gerhard           | Berlin            | D      | Opel Commodore 2.8           |             | 2.1         | 45      | WP 10                       |
|            | 18         | Riemer         | Klaus-Werner      | Berlin            | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *07         |         | Unfall                      |
| x          | x          | Müllers        | Siegfried         | Bad Homburg       | D      | Porsche 911 S                |             | 4.1         | 55      | WP 17                       |
|            | 13         | Komusin        | Joachim           | Camberg           | D      | Hannen Alt Racing Team       |             | *01         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Heinrich       | Hans-Peter        | Ludwigshafen      | D      | Alpine-Renault A110 1.6      |             | 4.3         | 69      | n. WP 42                    |
|            | 11         | Friedel        | Harry             | Dannstadt         | D      |                              |             | *02         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Dörr           | Siegfried         | Wiesbaden         | D      | Alpine-Renault A110 1.6      |             | 4.3         | 70      | WP 49                       |
|            | 11         | Stück          | Hans              | Wiesbaden         | D      |                              |             | *02         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Rommerskirchen | Paul              | Kerpen            | D      | Porsche 911 S                |             | 3.1         | 81      | WP 3                        |
|            | 8          | Seiler         | Josef             | Ingendorf         | D      | SFG Köln                     |             | *04         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Tangeland      | Birger            | Norwegen          | N      | BMW 1600 ti                  |             | 1.3         | 38      | n. WP 13                    |
|            | 44         | Huseby         | Gustav jr.        | Norwegen          | N      | BMW Norge A/S                |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Witte          | Peter             | Köln              | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 263     | WP 20                       |
|            | 44         | Kunath         | Peter             | Köln              | D      | Mittelrheinischer AC Köln    |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Wagner         | Harald Otto       | Wiesbaden         | D      | BMW 2002                     |             | 2.2         | 137     | WP 2                        |
|            | 41         | Rauch          | Werner            | Wiesbaden         | D      |                              |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Meyendorf      | Heinz             | Essen             | D      | BMW 2002 ti                  |             | 2.2         | 126     | WP 58                       |
|            | 41         | Flieger        | Klaus A.          | Langenberg        | D      |                              |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Teves          | Thomas            | Bad Homburg       | D      | Opel Ascona 19 SR            |             | 2.2         | 131     | n. WP 8                     |
|            | 41         | Haase          | Klaus             | Bischofsheim      | D      | Steinmetz Automobiltechnik G |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Rosenberger    | Friedrich         | Lichtenberg       | D      | Volvo 122 S                  |             | 2.2         | 130     | WP 16                       |
|            | 41         | Kröniger       | Manfred           | Bayreuth          | D      |                              |             | *08         |         | Ausfall                     |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name            | Fahrer Vorname        | Fahrer Wohnort                | F. Nat | Fahrzeug                                                  | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name         | Beifahrer Vorname     | Beifahrer Wohnort             | B. Nat | Bewerber                                                  |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x 41       | Thompson Henderson     | Harold David          | Großbritannien Großbritannien | GB GB  | Vauxhall Firenza<br><i>H. Thompson &amp; Sons Ltd.</i>    |             | 2.2<br>*08  | 39      | v. WP 1<br>Technik          |
| x          | x 41       | Pauli Rucinski         | Ewald Henryk          | Schlüchtern Polen             | D PL   | BMW 2002 tii<br><i>Reifag Racing Team</i>                 |             | 2.2<br>*08  | 114     | WP 16<br>Ausfall            |
| x          | x 21       | Rüther Sprenger        | Johannes Ernst-August | Buke Gadderbaum               | D D    | Opel Commodore GSE                                        |             | 1.1<br>*13  | 196     | WP 43<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Freisler Nagel         | Jürgen Monika         | München Neuried               | D D    | Peugeot 504<br><i>Scuderia München</i>                    |             | 1.2<br>*14  | 227     | WP 1<br>Unfall              |
| x          | x 50       | ter Wint Gransow       | Willi Hans-Joachim    | Herford Herford               | D D    | Opel Ascona 19 SR<br><i>Opel-Team van Eupen / Opel</i>    |             | 1.2<br>*14  | 228     | WP 4<br>Ausfall             |
| x          | x 50       | Wessels Menge          | Heinz-Bernd Bernhard  | Recklinghausen Recklinghausen | D D    | Alfa Romeo 2000 GTV                                       |             | 1.2<br>*14  | 261     | WP 11<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Eisenhofer Huber       | Karl Siegfried        | Bad Aibling Rosenheim         | D D    | Opel Manta 19 SR<br><i>RG Rosenheim</i>                   |             | 1.2<br>*14  | 230     | n. WP 10<br>Ausfall         |
| x          | x 50       | Meyer Streger          | Hartmut Hasso         | Gütersloh Bochum              | D D    | Alfa Romeo 2000 GTV<br><i>Scuderia Teutonia Gütersloh</i> |             | 1.2<br>*14  | 232     | WP 16<br>Ausfall            |
| x          | x 41       | Hack Hack              | Dieter Jürgen         | Hamburg Hamburg               | D D    | BMW 2002 ti                                               |             | 2.2<br>*08  | 115     | WP 48<br>Ausfall            |
| x          | x 41       | Hinrichs Jarecki       | Carl Günter           | Augustfehn Vehrte             | D D    | BMW 2002                                                  |             | 2.2<br>*08  | 119     | WP 1<br>Ausfall             |
| x          | x 41       | Stratz Michaelis       | Friedrich Michael     | Gundelfingen Weil am Rhein    | D D    | BMW 2002                                                  |             | 2.2<br>*08  | 120     | WP 7<br>Ausfall             |
| x          | x 16       | Boltze Druba           | Michael Wolfgang      | München Geltendorf            | D D    | Ford Escort 1300 GT                                       |             | 2.4<br>*10  | 168     | WP 53<br>Ausfall            |
| x          | x 16       | Moch Bockelmann        | Peter-Ulrich André    | Hamburg Hamburg               | D D    | Ford Escort 1300 GT                                       |             | 2.4<br>*10  | 175     | WP 42<br>Ausfall            |
| x          | x 12       | Hauck Disson           | Wolfgang Helmut       | Frankweiler Neustadt/W.       | D D    | NSU TTS                                                   |             | 2.6<br>*11  | 188     | WP 14<br>Ausfall            |
| x          | x 19       | Schmieder Jansen       | Harald Falko          | Nürnberg Fürstenfeldbruck     | D D    | Alfa Romeo Giulia S                                       |             | 2.3<br>*09  | 155     | WP 27<br>Ausfall            |
| x          | x 19       | Krisp Weiss            | Werner Klaus          | Weinheim Weinheim             | D D    | BMW 1602                                                  |             | 2.3<br>*09  | 148     | WP 12<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Feldmann Schötzau      | Heinz-Dieter Bernd    | Bad Neuenahr Hagen            | D D    | Alfa Romeo 2000 GTV                                       |             | 1.2<br>*14  | 235     | n. WP 52<br>Ausfall         |
| x          | x 50       | Kreer Wilbert          | Josef Franz R.        | Stromberg Stromberg           | D D    | Opel Manta 19 SR                                          |             | 1.2<br>*14  | 238     | WP 54<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Tiemann 'Willi Wacker' | Manfred               | Bünde Herford                 | D D    | BMW 2002 ti                                               |             | 1.2<br>*14  | 241     | WP 38<br>Runden/27          |
| x          | x 50       | Volpert Lupp           | Richard Peter         | Karlstadt Karlstadt           | D D    | BMW 2002 tii                                              |             | 1.2<br>*14  | 243     | WP 4<br>Ausfall             |
| x          | x 50       | Möhring Frühlwald      | Friedrich Friedel     | Herzberg Göttingen            | D D    | BMW 2002 tii                                              |             | 1.2<br>*14  | 246     | n. WP 10<br>Ausfall         |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name          | Fahrer Vorname     | Fahrer Wohnort             | F. Nat | Fahrzeug                | Marke + Typ                         | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------------|--------------------|----------------------------|--------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name       | Beifahrer Vorname  | Beifahrer Wohnort          | B. Nat | Bewerber                |                                     | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x 50       | Regelmann Binder     | Friedrich Ulrich   | Ebersbach Zell             | D D    | Opel Ascona 19 SR       |                                     | 1.2 *14     | 247     | n. WP 61 Ausfall            |
| x          | x 8        | Burgdorf Mehr        | Bernd Willi        | Gifhorn Gifhorn            | D D    | Porsche 911 S           |                                     | 3.1 *04     | 83      | WP 10 Ausfall               |
| x          | x 6        | Saur Freudenberger   | Otto Horst         | Fellbach Ulm               | D D    | Alpine-Renault A110 1.6 | <i>RG Ulm</i>                       | 3.3 *06     | 88      | n. WP 63 Ausfall            |
| x          | x 6        | Schmitt Schwarz      | Theo Peter         | Saarbrücken Kaiserslautern | D D    | Alpine-Renault A110 1.6 |                                     | 3.3 *06     | 89      | n. WP 20 Ausfall            |
| x          | x 11       | Döring Döring        | Werner Horst       | Frankfurt Steinweiler      | D D    | Porsche 914/6           | <i>Team Tobien Günzburg</i>         | 4.2 *02     | 66      | WP 35 Ausfall               |
| x          | x 13       | Forkel Vomstein      | Willi Jochen       | Nürnberg Nürnberg          | D D    | Porsche 911 S           |                                     | 4.1 *01     | 51      | n. WP 13 Ausfall            |
| x          | x 18       | Lamers Gronau        | Stefan Manfred     | Pulheim Lüdenscheid        | D D    | Ford Capri 2600 RS      | <i>V-10-Kléber-Team</i>             | 2.1 *07     | 95      | WP 40 Ausfall               |
| x          | x 18       | Babendererde Altmann | Eckehard Florian   | Lissendorf Weißenthurm     | D D    | BMW 2800                |                                     | 2.1 *07     | 93      | WP 25 Ausfall               |
| x          | x 18       | Helfers Kramp        | Herbert Detlef     | Erftstadt Köln             | D D    | BMW 2800                |                                     | 2.1 *07     | 98      | WP 11 Ausfall               |
| x          | x 18       | Helfrich Dieterich   | Manfred Jürgen     | Fulda Stuttgart            | D D    | BMW 2800 CS             | <i>Team Rennstall Fulda</i>         | 2.1 *07     | 99      | WP 28 Ausfall               |
| x          | x 18       | Kling Pfuhl          | Alfred Albert      | Schömborg Darmstadt        | D D    | Mercedes 300 SEL 6.3    | <i>MC Stuttgart</i>                 | 2.1 *07     | 103     | WP 4 Ausfall                |
| x          | x 18       | Becker Petan         | Walter Edmund      | Lutter Klein-Lafferde      | D D    | Opel Commodore 2.8      |                                     | 2.1 *07     | 106     | WP 38 Ausfall               |
| x          | x 19       | Mackay-Hetzer Heuser | Heidi Charlotte    | Berlin Wiesbaden           | D D    | Opel Ascona 16 SR       | <i>Hetzer + Gräf Opel-Tuning</i>    | 2.3 *09     | 149     | n. WP 53 Ausfall            |
| x          | x 19       | Bins Mohrs           | Horst Günther      | Mondorf Bonn               | D D    | BMW 1602                |                                     | 2.3 *09     | 143     | WP 30 Ausfall               |
| x          | x 19       | Hamann Wolff         | Dr. Karl-Heinz Udo | Bonn Plettenberg           | D D    | BMW 1602                | <i>Haribo Lakritzen Racing Team</i> | 2.3 *09     | 150     | n. WP 10 Ausfall            |
| x          | x 19       | Rechter Frank        | Hans Franz         | Lauf Heuchling             | D D    | VW 1302 S               |                                     | 2.3 *09     | 151     | n. WP 63 Ausfall            |
| x          | x 19       | Rieger Mitterer      | Georg Christian    | Dachau Dachau              | D D    | BMW 1600 ti             |                                     | 2.3 *09     | 152     | WP 27 Ausfall               |
| x          | x 19       | Slopianka Menne      | Gert Hanno         | Bensberg Aachen            | D D    | BMW 1602                | <i>AMOCO Deutschland GmbH</i>       | 2.3 *09     | 153     | n. WP 17 Ausfall            |
| x          | x 41       | Weber Reu            | Heinz Manfred      | Stuttgart Eßlingen         | D D    | BMW 2002 ti             | <i>RTG Eßlingen</i>                 | 2.2 *08     | 127     | n. WP 60 Ausfall            |
| x          | x 41       | Hoffmann Meyer       | Fred Dieter        | Ahlhorn Delmenhorst        | D D    | Opel Rallye-Kadett 1.9  |                                     | 2.2 *08     | 133     | n. WP 27 Ausfall            |
| x          | x 41       | Maier Hechenberger   | Norbert Dieter     | Sinsheim Eschelbach        | D D    | BMW 2002                | <i>Reifag Racing Team</i>           | 2.2 *08     | 125     | n. WP 23 Karenz             |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name         | Fahrer Vorname      | Fahrer Wohnort             | F. Nat | Fahrzeug                                    | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|---------------------|---------------------|----------------------------|--------|---------------------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name      | Beifahrer Vorname   | Beifahrer Wohnort          | B. Nat | Bewerber                                    |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x 16       | Broschek Huhn       | Albert Winfried     | Königswinter Bonn          | D D    | Ford Escort 1300 GT                         |             | 2.4 *10     | 163     | n. WP 8<br>Ausfall          |
| x          | x 16       | Rosenfeldt Herff    | Dieter Hans         | Itzehoe Itzehoe            | D D    | Fiat 128 Rally                              |             | 2.4 *10     | 164     | n. WP 1<br>Ausfall          |
| x          | x 16       | Arnold Arnold       | Karl-Heinz Volker   | Usingen Usingen            | D D    | Fiat 128 Rally                              |             | 2.4 *10     | 165     | WP 16<br>Ausfall            |
| x          | x 16       | Bink Koch           | Max Richard         | Wackersdorf Burglengenfeld | D D    | Alfa Romeo Giulia 1.3                       |             | 2.4 *10     | 167     | WP 24<br>Ausfall            |
| x          | x 16       | Kohn Gottschick     | Hans Günter         | Schmiden Stuttgart         | D D    | NSU TT<br>MSC Bad Cannstadt                 |             | 2.4 *10     | 170     | WP 49<br>Ausfall            |
| x          | x 12       | Schultz Hoffmann    | Dieter Alfred       | Eltville Stuttgart         | D D    | Fiat 128<br>MC Stuttgart                    |             | 2.5 *11     | 179     | WP 16<br>Ausfall            |
| x          | x 21       | Blankenhagen Gosch  | Gerd Werner         | Neu-Isenburg Neu-Isenburg  | D D    | BMW 2800                                    |             | 1.1 *13     | 191     | WP 11<br>Ausfall            |
| x          | x 21       | Jordan Zink         | Lothar Wolf-Rüdiger | Stuttgart Stuttgart        | D D    | BMW 2800<br>MC Stuttgart                    |             | 1.1 *13     | 194     | n. WP 58<br>Ausfall         |
| x          | x 21       | Riegel Villwock     | Peter Jürgen        | Retzstadt Karlstadt        | D D    | BMW 2500                                    |             | 1.1 *13     | 197     | WP 52<br>Ausfall            |
| x          | x 21       | Klemenzen Lode      | Otto Karl Dieter    | München Waldkraiburg       | D D    | BMW 2500<br>AC Bavaria München              |             | 1.1 *13     | 198     | WP 52<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Reinking Knöbel     | Wolfram Klaus       | Rahden Melle               | D D    | BMW 2002 ti                                 |             | 1.2 *14     | 255     | WP 56<br>Ausfall            |
| x          | x 50       | Klaenhardt Hartisch | Jürgen Manfred      | Ahrensburg Bad Oldesloe    | D D    | BMW 2002 tii                                |             | 1.2 *14     | 218     | n. WP 61<br>Ausfall         |
| x          | x 50       | Demuth Rössler      | Harald August       | Speichersdorf Marktredwitz | D D    | BMW 2002 tii<br>MSC Marktredwitz            |             | 1.2 *14     | 219     | WP 4<br>Unfall              |
| x          | x 44       | Löw Illig           | Folker Jürgen       | Großgründlach Gerlingen    | D D    | Opel Ascona 16 SR<br>V-10-Kléber-Team       |             | 1.3 *15     | 282     | WP 34<br>Unfall             |
| x          | x 44       | Glasbrenner Urban   | Walter Eugen        | Schw. Hall Schw. Hall      | D D    | Opel Ascona 16 SR                           |             | 1.3 *15     | 285     | n. WP 13<br>Ausfall         |
| x          | x 44       | Ditzinger Kaiser    | Jürgen Eberhard     | Stuttgart Wendlingen       | D D    | Opel Ascona 16 SR<br>MC Stuttgart           |             | 1.3 *15     | 293     | WP 34<br>Unfall             |
| x          | x 44       | Ermisch Maier       | Wolfgang Helmut     | Fürth München              | D D    | Alfa Romeo Giulia S                         |             | 1.3 *15     | 301     | WP 10<br>Ausfall            |
| x          | x 44       | Wattenbach Glozbach | Jochen Reinhold     | Fulda Bachrain             | D D    | Opel Ascona 16 SR<br>Team Rennstall Fulda   |             | 1.3 *15     | 272     | WP 52<br>Ausfall            |
| x          | x 44       | Lang Heilmann       | Hans Werner Helmut  | Würzburg Würzburg          | D D    | Opel Ascona 16 SR                           |             | 1.3 *15     | 271     | n. WP 24<br>Ausfall         |
| x          | x 44       | Sixt Krieglsteiner  | Klaus Dr. Peter     | Regensburg München         | D D    | Opel Ascona 16 SR                           |             | 1.3 *15     | 276     | n. WP 54<br>Ausfall         |
| x          | x 44       | Wendel Wendel       | Hans Willy          | Alfter Alfter              | D D    | BMW 1600 ti<br>Haribo Lakritzen Racing Team |             | 1.3 *15     | 270     | n. WP 53<br>Ausfall         |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                            | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|-------------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                            |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x          | Jäger          | Heinz H.          | Nidda             | D      | Renault 8 Gordini                   |             | 1.4         | 307     | WP 42                       |
|            | 21         | Heinrich       | Heinz-J.          | Wiesbaden         | D      | <i>Rhein-Main-Rallye-Team</i>       |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Winter         | Kurt              | Kitzingen         | D      | Ford Escort 1300 GT                 |             | 1.4         | 317     | WP 18                       |
|            | 21         | Grünwald       | Dietger           | Würzburg          | D      |                                     |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Kleinz         | Karl              | Rüsselsheim       | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1              |             | 1.5         | 341     | WP 10                       |
|            | 19         | Appel          | Franz             | Heidesheim        | D      |                                     |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Bergmann       | Hans              | Versmold          | D      | Fiat 128                            |             | 1.5         | 333     | WP 52                       |
|            | 19         | Hagemeier      | Bruno             | Versmold          | D      | <i>Team Auto-Lienkämper Alten</i>   |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Kühlewein      | Günter            | Pfedelbach        | D      | Autobianchi A112                    |             | 1.6         | 357     | WP 24                       |
|            | 8          | Usenbenz       | Manfred           | Möckmühl          | D      | <i>V-10-Kléber-Team</i>             |             | *18         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Tuschy         | Friedr. Karl      | Wuppertal         | D      | Autobianchi A112                    |             | 1.6         | 359     | WP 11                       |
|            | 8          | Dederichs      | Günther           | Düsseldorf        | D      | <i>RG MSC Langenfeld</i>            |             | *18         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Neutze         | Wilhelm           | Grebenstein       | D      | Fiat 127                            |             | 1.6         | 355     | WP 56                       |
|            | 8          | Gorny          | Alfred            | Lippoldsberg      | D      |                                     |             | *18         |         | Verteiler                   |
| x          | x          | Fischer        | Karl Arno         | Coburg            | D      | Lancia Fulvia 1.6 HF                |             | 4.3         | 71      | WP 10                       |
|            | 11         | Bernhardt      | Rainer            | Rodach            | D      |                                     |             | *02         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Takov          | Yantcho           | Bulgarien         | BG     | Alpine-Renault A110 1.6             |             | 4.3         | 72      | WP 36                       |
|            | 11         | Takov          | Vasil             | Bulgarien         | BG     |                                     |             | *02         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Köpcke         | Siegfried         | Berlin            | D      | Porsche 914/6                       |             | 3.2         | 84      | WP 16                       |
|            | 8          | Hänsch         | Andreas           | Braunschweig      | D      |                                     |             | *04         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Starck         | Udo               | Rheydt            | D      | BMW 1600 ti                         |             | 2.3         | 157     | WP 48                       |
|            | 19         | Prüser         | Walter            | Mönchengladb.     | D      | <i>Rheydter Club für Motorsport</i> |             | *09         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Weißkopf       | Werner            | Regensburg        | D      | BMW 1600 ti                         |             | 2.3         | 158     | WP 24                       |
|            | 19         | Kehrer         | Otto              | Regensburg        | D      |                                     |             | *09         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Greis          | Uli               | Kusel             | D      | BMW 1602                            |             | 2.3         | 160     | WP 24                       |
|            | 19         | Zapf           | Gernot            | Kaiserslautern    | D      |                                     |             | *09         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | von Ramin      | Dr. Dankwart      | Berlin            | D      | BMW 1602                            |             | 2.3         | 154     | WP 11                       |
|            | 19         | Scheffel       | Günter            | Berlin            | D      | <i>Scuderia Avus Berlin</i>         |             | *09         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Braack         | Hans-Peter        | Stadum            | D      | BMW 2002 ti                         |             | 2.2         | 134     | n. WP 10                    |
|            | 41         | Dörsam         | Werner            | Rendsburg         | D      |                                     |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Warmbold       | Waldemar          | Bremen            | D      | BMW 2002 ti                         |             | 2.2         | 113     | WP 30                       |
|            | 41         | Möller         | Karl-Heinz        | Delmenhorst       | D      |                                     |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Walker         | Horst             | Blaustein         | D      | BMW 2002 ti                         |             | 2.2         | 138     | WP 24                       |
|            | 41         | Schnitzer      | Ulrich            | Ulm               | D      | <i>RG Ulm</i>                       |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Sorg           | Otto              | Nürnberg          | D      | BMW 2002                            |             | 2.2         | 141     | WP 4                        |
|            | 41         | Petri          | Georg             | Föching           | D      |                                     |             | *08         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Lill           | Rainer            | Limburgerhof      | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1              |             | 2.5         | 180     | WP 13                       |
|            | 12         | Rusch          | Dieter            | Wachenheim        | D      | <i>V-10-Kléber-Team</i>             |             | *11         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Jansen         | Erwin             | Uhingen           | D      | Alfa Romeo 1300 GTJ                 |             | 2.4         | 172     | WP 10                       |
|            | 16         | Deranco        | Andreas           | Ebersbach         | D      | <i>MST Göppingen</i>                |             | *10         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Linn           | Horst             | Hersbruck         | D      | Skoda S110 L                        |             | 2.5         | 182     | n. WP 30                    |
|            | 12         | Schmitt        | Otto              | Regensburg        | D      |                                     |             | *11         |         | Ausfall                     |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges. | Platz Kla. | Fahrer Name    | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort    | F. Nat | Fahrzeug                     | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|------------|------------|----------------|-------------------|-------------------|--------|------------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
|            | Teiln Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat | Bewerber                     |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x          | x          | Liehr          | Horst             | Berlin            | D      | Opel Rallye-Kadett 1.1       |             | 2.5         | 181     | WP 10                       |
|            | 12         | Waldau         | Eberhard          | Berlin            | D      |                              |             | *11         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | 'Jens Jensen'  |                   | Hamburg           | D      | Autobianchi A112             |             | 2.6         | 189     | n. WP 61                    |
|            | 12         | 'Ellen Jensen' |                   | Hamburg           | D      | ASC Hamburg                  |             | *11         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Kessler        | Paultheo          | Lippstadt         | D      | Austin Mini Cooper           |             | 2.6         | 190     | WP 50                       |
|            | 12         | Flentrup       | Erich             | Ennigerloh        | D      |                              |             | *11         |         | Technik                     |
| x          | x          | Teichmann      | Eghard            | St.Augustin       | D      | Opel Commodore GSE           |             | 1.1         | 201     | n. WP 10                    |
|            | 21         | Murru          | Mauro             | Bonn              | D      | Haribo Lakritzen Racing Team |             | *13         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Scherer        | Rainer E.         | Markt Schwaben    | D      | BMW 2800                     |             | 1.1         | 203     | n. WP 40                    |
|            | 21         | Gerber         | Karl-Heinz        | München           | D      | Scuderia München             |             | *13         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Weigl          | Hans              | Poppenweiler      | D      | BMW 2800                     |             | 1.1         | 210     | WP 61                       |
|            | 21         | Marcol         | Alfons            | Backnang          | D      |                              |             | *13         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Wolff          | Horst             | Ennepetal         | D      | Opel Commodore GSE           |             | 1.1         | 211     | n. WP 57                    |
|            | 21         | Renken         | Hans-Joachim      | Hagen             | D      |                              |             | *13         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Bähring        | Jörg              | Wunsiedel         | D      | Opel Ascona 19 SR            |             | 1.2         | 224     | WP 11                       |
|            | 50         | Küspert        | Horst             | Selb              | D      | MSC Marktreidwitz            |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Dörries        | Otto              | Brome             | D      | BMW 2002                     |             | 1.2         | 258     | WP 55                       |
|            | 50         | Rohloff        | Ernst August      | Wolfsburg         | D      |                              |             | *14         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Kubon          | Christian         | Friedrichshafen   | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 283     | WP 52                       |
|            | 44         | Maier          | Helmut            | Ravensburg        | D      | Irmischer Tuning             |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Ehrke          | Gerhard           | Bremen            | D      | BMW 1600 ti                  |             | 1.3         | 298     | WP 25                       |
|            | 44         | Maier          | Horst             | Bremen            | D      |                              |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Engelhardt     | Werner            | Hagen             | D      | Opel Manta 16 SR             |             | 1.3         | 302     | WP 2                        |
|            | 44         | Stinshoff      | Kurt-J.           | Mülheim           | D      |                              |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Groth          | Jürgen            | Montabaur         | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 303     | WP 10                       |
|            | 44         | Koch           | Herbert           | Elgendorf         | D      | Team Werner Permanent        |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Jurichs        | Claus             | Berlin            | D      | Opel Ascona 16 SR            |             | 1.3         | 289     | n. WP 60                    |
|            | 44         | Klein          | Edgar             | Berlin            | D      | vcb Berlin                   |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Eichberg       | Manfred           | Wolfsburg         | D      | VW 1302 S                    |             | 1.3         | 299     | WP 18                       |
|            | 44         | Prucha         | Herbert           | Wolfsburg         | D      |                              |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Knoblauch      | Holger            | Oppendorf         | D      | Simca 1100 Spezial           |             | 1.4         | 308     | WP 2                        |
|            | 21         | Laimer         | Horst             | Osnabrück         | D      |                              |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Sonnenberg     | Erich             | Wolfenbüttel      | D      | NSU TT                       |             | 1.4         | 310     | n. WP 36                    |
|            | 21         | Müller         | Dieter            | Wolfenbüttel      | D      | RSC Wolfenbüttel             |             | *16         |         | Runden/27                   |
| x          | x          | Siekmann       | Rolf              | Sprockhövel       | D      | Simca 1100 Spezial           |             | 1.4         | 311     | WP 52                       |
|            | 21         | Schumann       | Lothar            | Schwelm           | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Riedrich       | Bernd             | Feucht            | D      | Simca 1100 Spezial           |             | 1.4         | 312     | WP 40                       |
|            | 21         | von Randow     | Manfred           | Roth              | D      |                              |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Kindler        | Werner            | Oldenburg i.O.    | D      | Simca 1100 Spezial           |             | 1.4         | 316     | WP 48                       |
|            | 21         | Helms          | Günther           | Oldenburg i.O.    | D      | V-10-Kléber-Team             |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x          | x          | Mortler        | Norbert           | Dortmund          | D      | Alfa Romeo 1300 GTJ          |             | 1.4         | 318     | n. WP 61                    |
|            | 21         | Urbat          | Siegfried         | Dortmund          | D      |                              |             | *16         |         | Ausfall                     |

**Olympia-Rallye, Kiel-München, 13.-19. August 1972**  
**Europa- und Deutsche Rallye-Meisterschaft**  
**Reg.Nr. 1/1972 - 62 (65) WPs - 632 (687) km WP - 3271 km - 307 Starter**

**RSID**

| Platz Ges.  | Platz Kla.     | Fahrer Name       | Fahrer Vorname    | Fahrer Wohnort | F. Nat   | Fahrzeug               | Marke + Typ | Fz. Klasse  | St. Nr. | Fahrzeit bzw. Ausfall in WP |
|-------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|----------|------------------------|-------------|-------------|---------|-----------------------------|
| Teiln. Kla. | Beifahrer Name | Beifahrer Vorname | Beifahrer Wohnort | B. Nat         | Bewerber |                        |             | gew. Klasse |         | Rückstand bzw. Ausfallgrund |
| x           | x              | Stroppe           | Gerhard           | München        | D        | Fiat 128 Rally         |             | 1.4         | 322     | WP 48                       |
|             | 21             | Schenk            | Wolfgang          | München        | D        | Scuderia München       |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Schmitt           | Erich             | Ludwigshafen   | D        | Simca Rallye 1         |             | 1.4         | 323     | n. WP 61                    |
|             | 21             | Häfele            | Willi             | Ludwigshafen   | D        |                        |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | von Hatten        | Axel              | Stuttgart      | D        | Ford Escort 1300 GT    |             | 1.4         | 314     | n. WP 61                    |
|             | 21             | Kern              | Eberhard          | Stuttgart      | D        | Württembergischer AC   |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Lohfink           | Volker            | Fellbach       | D        | Fiat 128 Rally         |             | 1.4         | 325     | n. WP 56                    |
|             | 21             | Rieg              | Hans              | Ludwigsburg    | D        | MSC Bad Cannstadt      |             | *16         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Heithaus          | Herms             | Kassel         | D        | Simca 1000 Rallye      |             | 1.5         | 346     | WP 48                       |
|             | 19             | Oldenburg         | Christof          | Schauenburg    | D        |                        |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Rothemel          | Egon              | Liederbach     | D        | Fiat 128               |             | 1.5         | 348     | WP 11                       |
|             | 19             | Pauly             | Günter            | Frankfurt      | D        |                        |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Rosbach           | Hans              | Heilsbronn     | D        | Opel Rallye-Kadett 1.1 |             | 1.5         | 347     | WP 8                        |
|             | 19             | Schnitzer         | Willy             | Ulm            | D        |                        |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Nielsen           | Kai Holger        | Dänemark       | DK       | Citroen GS             |             | 1.5         | 344     | n. WP 23                    |
|             | 19             | Rasmussen         | Niels Bo          | Dänemark       | DK       |                        |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Hesse             | Eugen             | München        | D        | Opel Kadett B 1.1 Car. |             | 1.5         | 338     | WP 10                       |
|             | 19             | Höfner            | Hans              | München        | D        | Scuderia München       |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Graf              | Adolf             | Kaiserslautern | D        | Peugeot 204            |             | 1.5         | 336     | WP 10                       |
|             | 19             | Ecker             | Emil              | Hauptstuhl     | D        | AC Mayen               |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Böse              | Jürgen            | Barrien        | D        | Opel Rallye-Kadett 1.1 |             | 1.5         | 331     | n. WP 54                    |
|             | 19             | Iden              | Burkhard          | Kirchweyhe     | D        |                        |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Knittel           | Werner            | Stuttgart      | D        | Opel Rallye-Kadett 1.1 |             | 1.5         | 342     | WP 2                        |
|             | 19             | Ehrle             | Walter            | Stuttgart      | D        | MC Stuttgart           |             | *17         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Epstein           | Ernst-W.          | Bad Oldesloe   | D        | Autobianchi A112       |             | 1.6         | 354     | WP 40                       |
|             | 8              | Albrecht          | Hans-Jürgen       | Bad Oldesloe   | D        |                        |             | *18         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Mahler            | Reinhard          | Hilden         | D        | Fiat 850 Special       |             | 1.6         | 358     | WP 52                       |
|             | 8              | Altfeld           | Klaus             | Honnet         | D        |                        |             | *18         |         | Technik                     |
| x           | x              | Müller            | Ernst             | Wolfenbüttel   | D        | VW 1302 S              |             | 1.3         | 266     | n. WP 60                    |
|             | 44             | Werner            | Hans-J.           | Wolfenbüttel   | D        |                        |             | *15         |         | Ausfall                     |
| x           | x              | Meyer             | Georg             | Nürnberg       | D        | Opel Ascona 16 SR      |             | 1.3         | 267     | n. WP 1                     |
|             | 44             | Kuntermann        | Paul              | Nürnberg       | D        |                        |             | *15         |         | Technik                     |