

Pos	PKI	Fahrer/in	Ort	Nat	Fahrzeug	Kla	Zeit/Pkt.	Bewerber
	TKI	Beifahrer/in	Ort	Nat	St.Nr.	Plakette	WKI Rück/Aus	Bemerkung
Int. AvD-Rallye Nordrhein-Westfalen am 21./22. März 1970								
Der dritte Lauf zur Deutschen Meisterschaft sollte vom Nürburgring nach Düsseldorf führen. Nach heftigen Diskussionen über verspätet angenommene Nennungen, fragwürdige Bulletins und falsche Fahrzeugeinstufungen wurde die Rallye nach der Technischen Abnahme kurz vor dem geplanten Start des ersten Fahrzeugs abgesagt.								
8. Nordwestdeutsche ADAC-Geländefahrt am 25./26. April 1970								
ONS-Reg.-Nr. 60/70, ONS-Mitteilungen 7-70. Start und Ziel: Diepholz, Streckenlänge 410 km. 27 Bundeswehr-Fahrzeuge am Start, 26 in Wertung im Ziel.								
7. Marbacher ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt am 20. Juni 1970								
ONS-Reg.-Nr. 249/70, ONS-Mitteilungen 10-70. Start und Ziel: Marbach am Neckar, Streckenlänge 320 km. 49 Bundeswehr-Fahrzeuge am Start, 46 in Wertung im Ziel.								
2. Schwäbische ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt am 25. Juli 1970								
ONS-Reg.-Nr. 325/70, ONS-Mitteilungen 10-70. Start und Ziel: Biberach, Streckenlänge ca. 320 km. 45 Bundeswehr-Fahrzeuge am Start, 40 in Wertung im Ziel.								
12. Backnanger ADAC-Herbst-Prüfungsfahrt am 26. September 1970								
ONS-Reg.-Nr. 419/70, ONS-Mitteilungen 11-70. Start und Ziel: Backnang, Streckenlänge 327 km. 33 Bundeswehr-Fahrzeuge am Start, 32 in Wertung im Ziel.								
3-Städte-Rallye München-Wien-Budapest am 1.-3. Oktober 1979								
Rallye-Europa-Meisterschaft (Lauf 17), Daten und Ergebnisse siehe Rallye-EM								