

Endstand

				Punkte	Bay.W.	LyonCh	Trifels	Nordl.	Wiesb	Hess.	RDies	V'pfalz	Avus	Bavar.	Hugen.
1.	Achim Warmbold	München	BMW 2002 TI	184,0	18,0	10,5	18,0	18,0	17,0	18,0	13,0	18,0	17,5	18,0	18,0
1.	Hans-Christoph Mehmel	Frankfurt	(Copilot)	184,0	18,0	10,5	18,0	18,0	17,0	18,0	13,0	18,0	17,5	18,0	18,0
2.	Rainer Zweibäumer	Bochum	BMW 1600-2	171,5	16,5	12,0	16,5	16,0	16,0	14,0	15,5	15,5	17,5	16,5	15,5
2.	Jochen Dörfler	Bad Oldesloe	(Copilot)	171,5	16,5	12,0	16,5	16,0	16,0	14,0	15,5	15,5	17,5	16,5	15,5
3.	Walter Röhl	Regensburg	Ford Capri GT+RS	133,0	15,5	9,0	9,0	16,5	18,0	17,0	18,0	x	x	17,0	13,0
3.	Herbert Marecek	Regensburg	(Copilot)	133,0	15,5	9,0	9,0	16,5	18,0	17,0	18,0	x	x	17,0	13,0
4.	Gerd Behret	Bad Bergzabern	Porsche 911 S	117,5	8,0	9,0	12,0		11,0	10,0	6,0	17,0	16,5	15,5	12,5
4.	Horst Blesinger	Landau	(Copilot)	117,5	8,0	9,0	12,0		11,0	10,0	6,0	17,0	16,5	15,5	12,5
5.	Gisbert Fröhlich	Sprockhövel	Ford Escort	111,5	12,0	12,0	13,5	9,0	x	12,0	9,0	7,0	13,0	12,0	12,0
5.	Manfred Gronau	Lüdenscheid	(Copilot)	111,5	12,0	12,0	13,5	9,0	x	12,0	9,0	7,0	13,0	12,0	12,0
6.	Folker Löw	Großgründlach	Opel Kadett 1.1	101,0	8,0		12,0	8,0	12,0	12,0	14,0	6,0	8,0	12,0	9,0
*	Klaus Miersch	Rüsselsheim	Opel Comm.+Ma.	92,5	9,0	x	16,0	9,0	x	13,0	15,0	16,0	14,5	x	x
7.	Rainer Lill	Limburgerhof	Opel Kadett 1.1	88,0	12,0	x	12,0	9,0	12,0	12,0	12,0	12,0	x	7,0	0,0
7.	Dieter Heitz	Altleiningen	(Copilot)	88,0	12,0	x	12,0	9,0	12,0	12,0	12,0	12,0	x	7,0	0,0
8.	Klaus-Joachim Kleint	Hamburg	Ford Capri RS+GT	78,0	16,0	x	4,0	x	x	12,0	7,0	11,0	x	13,5	14,5
8.	Jochen Berger	Kassel	(Copilot)	78,0	16,0	x	4,0	x	x	12,0	7,0	11,0	x	13,5	14,5
9.	Peter Linzen	Osnabrück	(Copilot)	77,5	9,0	12,0	x	x	x	x	13,5	13,5	13,5	x	16,5
10.	Willi-Peter Pitz	Ludwigshafen	(Copilot)	71,0			12,0	8,0	x	8,0	14,0		8,0	12,0	9,0
11.	Reinhard Hainbach	Schotten	Opel Kadett 1.9	70,0	x	12,0	x	14,0	x	13,5	17,0	13,5	x		
12.	Hasso Streger	Bochum	(Copilot)	68,5	5,0	x	5,0			13,0	15,0	16,0	14,5	x	x
13.	Gert Raschig	Ludwigshafen	BMW 2800 CS	64,5	9,0	12,0	x	x	x	x	13,5		13,5	x	16,5
14.	Manfred Gnuva	Nürnberg	Renault 8 Gordini	57,0	12,0	x	x	x	12,0	12,0	9,0	x	x	x	12,0
14.	Karl-Heinz Zeh	Nürnberg	(Copilot)	57,0	12,0	x	x	x	12,0	12,0	9,0	x	x	x	12,0
15.	Wulf Biebinger	Ludwigshafen	(Copilot)	56,5	x	12,0	x	14,0	x	13,5	17,0				
16.	Dr. Erhard Oehm	Cappel (Marburg)	Opel Kadett 1.9	52,0	7,0	6,0	14,5	14,5	x	6,0	4,0	x	x		
16.	Heinz Kilian	Kassel	(Copilot)	52,0	7,0	6,0	14,5	14,5	x	6,0	4,0	x			
17.	Klaus Klingenberger	Solingen	(Copilot)	51,5	11,5	x	x		7,0	x	7,0	8,0	9,0	x	9,0
18.	Gerhard Mayr	Böblingen	BMW 2002 TI	49,0	8,0	8,0	8,0		0,0	4,0	0,0	14,0	7,0	0,0	
19.	Ulrich Fuchs	Hochdahl	Opel Kadett 1.9	65,0	3,0	9,0	0,0		12,0	13,5				9,0	x
19.	Friedhelm Gaupp	Wuppertal	(Copilot)	63,5	3,0	9,0	0,0		12,0	13,5				9,0	x

Zu den Regeln: Es gibt keine Streichresultate, alle Resultate zählen. Die ersten 10 jeder Klasse erhalten 12-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte, jedoch nur, wenn sie in der ersten Hälfte der gestarteten Teilnehmer ankommen. Für das Gesamtklassement werden Zusatzpunkte vergeben: 6-5-4,5-4-3,5-3-2,5-2-1,5-1. Fahrer mit ausländischer Lizenz erhalten keine Punkte; deutsche Fahrer rücken nur in der Klassenwertung auf. Fahrer und Beifahrer werden einzeln gewertet.

* Klaus Miersch wird nicht gewertet, weil er bei einem Flugplatzrennen ausgeschlossen worden ist.